

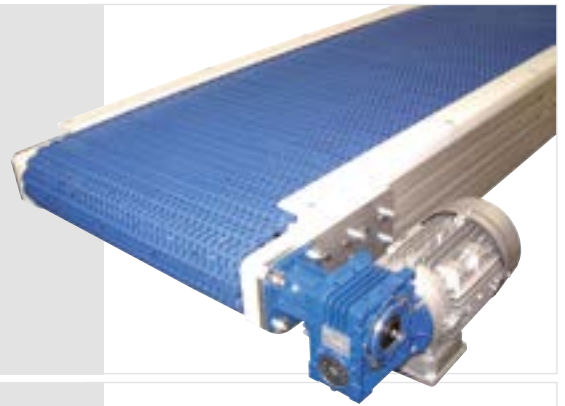
## TRANSPORTADORES DE BANDA MODULAR DE ACCIONAMIENTO EN EXTREMO

### Características generales

Transportador diseñado con banda modular para aplicaciones con un gran volumen de producción, alta velocidad y acumulación de producto.

Posibilidad de montar empujadores en la banda.

Canalización de cableado integrada en las ranuras.



Protecciones laterales de Polipropileno en los extremos.

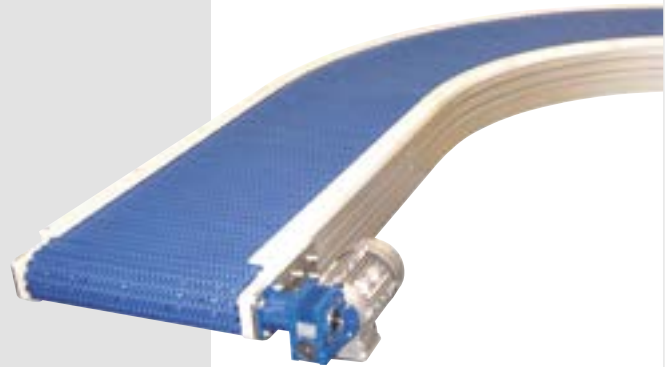
Bajo coste de mantenimiento y paradas por avería.

No necesita mano de obra especializada.

Rodamientos a rótula en ambas partes.

Estabilidad lateral de la banda.

Radio de giro mínimo.



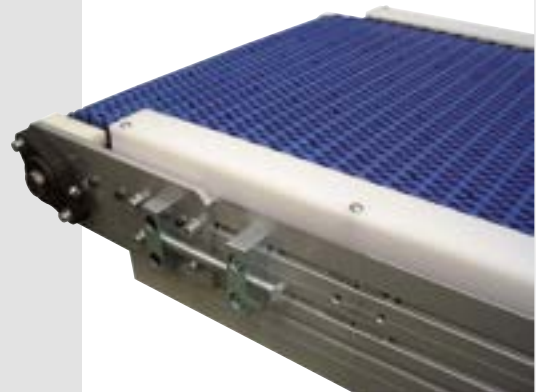
Buena tracción y alineación, debido al arrastre positivo por piñones.

Extremos de accionamiento - reenvío en aluminio anodizado.

Cuna de polietileno de alta densidad.

Bastidor de aluminio anodizado **Sinerges** serie 8/6/5.

Ranuras superiores y laterales para la colocación de accesorios / Barandillas.

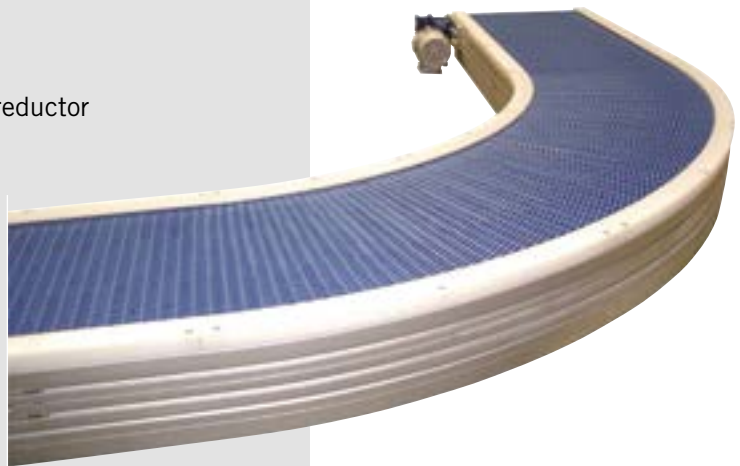


Fácil extracción de rodamientos.

Mantenimiento mínimo y fácil de limpiar.

El accionamiento estándar es un motor AC con reductor de tornillo sin fin corona tamaño 040 con brida.

Tensor de la banda por catenaria.



A (mm) <sup>(1)</sup>	L (mm) <sup>(2)</sup>			Q (kg.) <sup>(3)</sup>	V (m/min) <sup>(4)</sup>	Ø <sub>p</sub> (mm) <sup>(8)</sup>	Z	Rint. (mm) <sup>(5)</sup>
	L1	L2	L3					
304-1065	2xA	2xA	1,5xA	según aplicación y material de la banda modular	9-11-15-18-23-30-46-61-92	98,2	12	1,6xA

- (1) La anchura exacta estará en función de los módulos estándar de banda modular.
- (2) La longitud máxima por unidad motriz dependerá del tipo de aplicación, velocidad y peso a transportar.
- (3) La carga máxima está en función del peso a transportar, de la velocidad, del número de piñones y del tipo de banda utilizado.
- (4) Velocidad orientativa +/- 10%.
- (5) En función del modelo de banda modular este valor puede variar.

El transportador se suministra totalmente montado y comprobado con la banda modular que especifique el cliente (Polipropileno, POM o Poliamida con empujadores o sin).

**ACCIONAMIENTO ESTÁNDAR**  
 Reductor 040 PAM 14/105  
 Motor AC 1400 1/min P= 0,18 - 055 kW  
 Pos. Motor estándar izquierda B1  
 (Otras posibles posiciones ver pág. 181)

**LEYENDA**

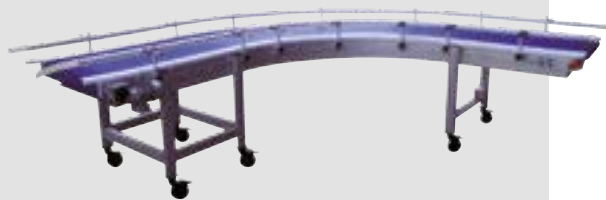
- Lx= Longitud de los tramos
- A= Ancho de bastidor
- Øp= Diámetro primitivo
- Rext= Radio exterior
- Rint= Radi ointerior
- (6) Tolerancia en función del recorrido del tensor
- (7) Dimensiones según motorización en tabla página 180
- (8) No incluye el espesor de la banda

**MOTORIZACIONES OPCIONALES** (pág. 180)

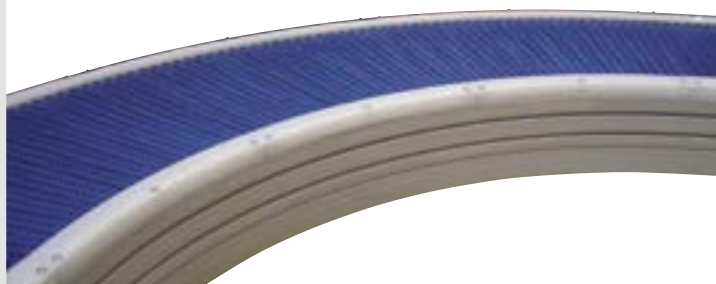
- Motor alterna con freno
- Motor alterna con freno y encoder
- Motor Monofásico
- Motor con ventilación forzada
- Motor 24 V DC
- Paso a paso
- Servomotor

MATERIAL	RANG TEMP.	PROPIEDADES
PP (Polipropileno)	De +1° a 104°C	Buena relación coste / prestaciones y resistencia química a ácidos y alcalinos
POM-LF (Polioxiimetileno)	De -40° a 90°C	Material termoplástico con muy buenas propiedades mecánicas y térmicas
PA6 (Poliamida)	De -40° a 120°C	Material termoplástico con muy buena combinación de propiedades mecánicas y químicas

Estructura de perfil **item** 40x40 con ruedas giratorias con freno.

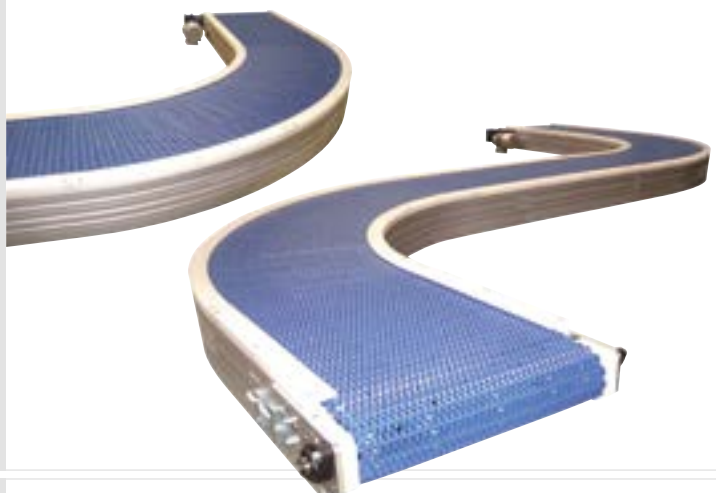


Radio de giro ajustados para aplicaciones con espacios reducidos.



Transportador con curva y banda modular de POM / PP / PA 6.6 para aplicaciones con giro lateral, radios ajustados y bajo coeficiente de fricción.

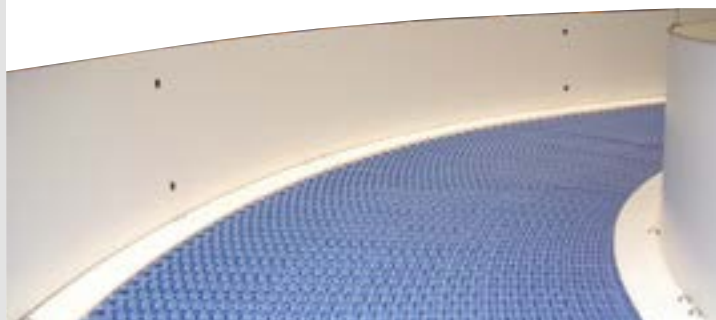
- Líneas de giro lateral de 180° a alta velocidad.
- Alta resistencia al desgaste y temperatura.
- Transportes de transferencia y alimentación de palets.



Guiado de la banda mediante un perfil en forma de "U" de HDPE resistente al calor y al desgaste reduciendo la fricción entre la banda y la guía de deslizamiento.



Sistema especial de cierre que evita que salgan los pasadores.



Transportador de banda modular 3D para grandes cargas, longitudes largas y/o altas velocidades.



Módulo de intervención para facilitar el cambio de banda modular y el mantenimiento de la línea.

