

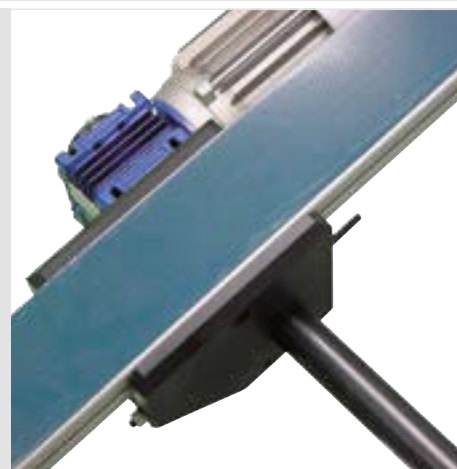
TRANSPORTADORES DE BANDA DE ACCIONAMIENTO CENTRAL DOBLES D40

Características generales

Transportador para cargas ligeras.
Estructura de bastidor reducida.
Longitud entre centros constante.
Longitud de transferencia de producto mínima.
Grupo de accionamiento central desplazable.
Protección del accionamiento en acero inoxidable pulido.

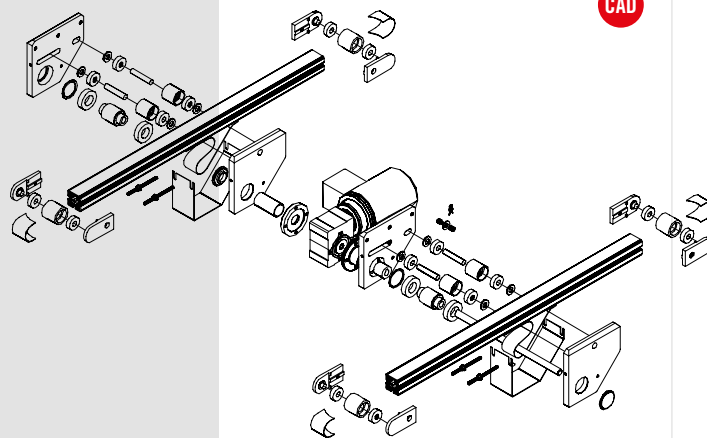
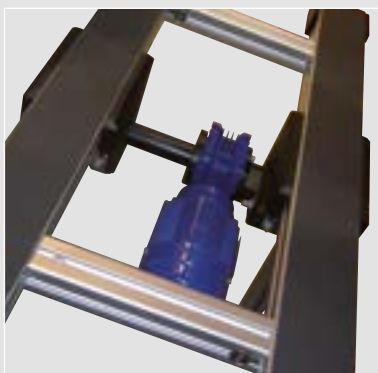


Tensor integrado en accionamiento central.
Placas laterales de aluminio pintadas al horno.
Ranuras laterales para la colocación de accesorios.
Tambores cilíndricos.
Bastidor de aluminio anodizado **item** serie 8.
Fácil extracción de rodamientos.
Mantenimiento mínimo.
El accionamiento estándar es un motor AC con reductor de tornillo sin fin corona tamaño 030 con brazo de reacción.

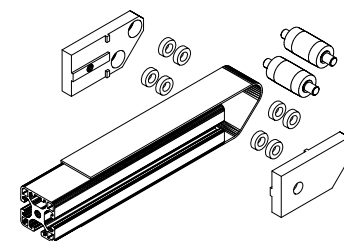
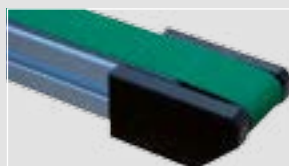


OPCIONES

Posición de la motorización interna opcional



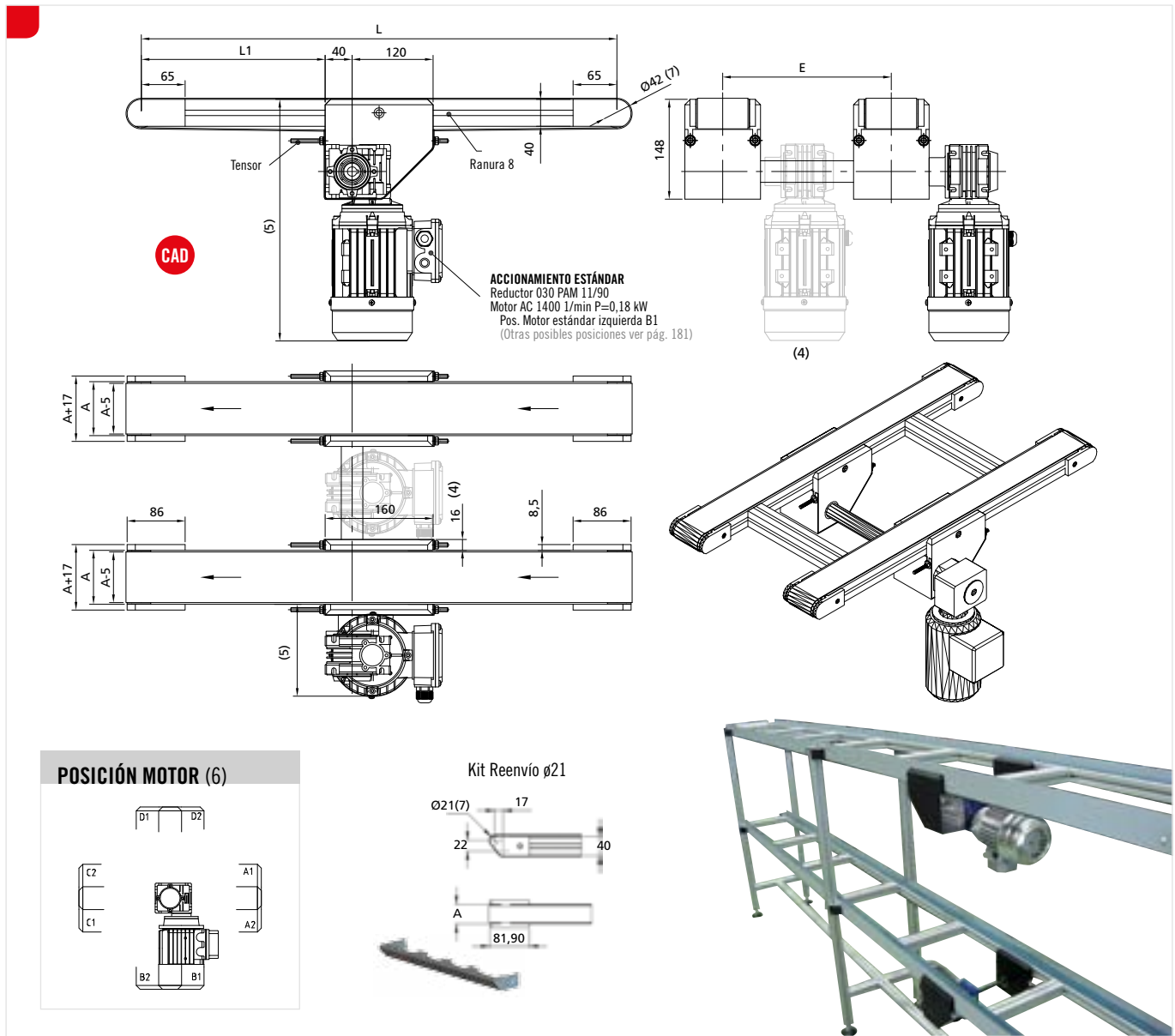
Kit Reenvío ø21



| A (mm) ⁽¹⁾ | E (mm) ⁽¹⁾ | | L (mm) | Q (kg.) ⁽²⁾ | V (m/min) ⁽³⁾ | Ø (mm) ⁽⁷⁾ | L _b (mm) |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|
| 40 | 138-800 | 244-900 ⁽⁴⁾ | 400<L>6000 | 15 | 2-3-4-6-9-12 | 42 | 2·L+300 |
| 80 | 178-800 | 284-900 ⁽⁴⁾ | | 30 | 18-24-37 | | |

- (1) Otros anchos consultar.
- (2) En función de las condiciones de trabajo, dimensiones y velocidad del transportador.
- (3) Velocidad orientativa +/- 10%.

El transportador se suministra totalmente montado y comprobado con la banda que especifique el cliente (PVC, PU, alimentaria y anti-corte, entre otras opciones). El suministro estándar es con dos bandas, aunque es posible un número de bandas mayor según la aplicación.



ACCIONAMIENTO ESTÁNDAR
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estándar izquierda B1
 (Otras posibles posiciones ver pág. 181)

CAD

POSICIÓN MOTOR (6)

LEYENDA

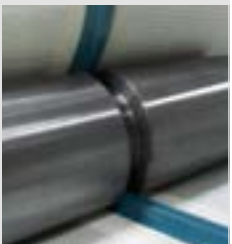
- L= Longitud entre centros
- L1= Distancia regulable a definir (estándar L1=L/2)
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ancho de bastidor
- E= Ancho de bandas
- (4) Opción de motor interior
- (5) Dimensiones según motorización en tabla página 180
- (6) Posiciones A1, A2, D1 y D2 sólo disponibles con motorización de 0,09 kW
- (7) No incluye el espesor de la banda

MOTORIZACIONES OPCIONALES (pág. 180)

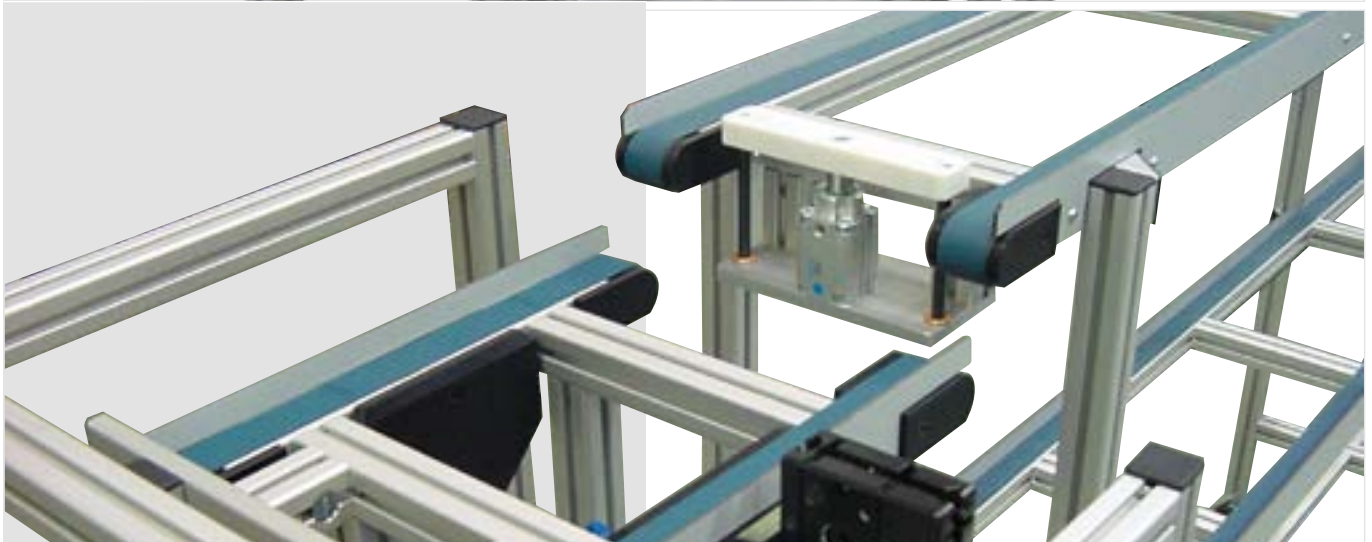
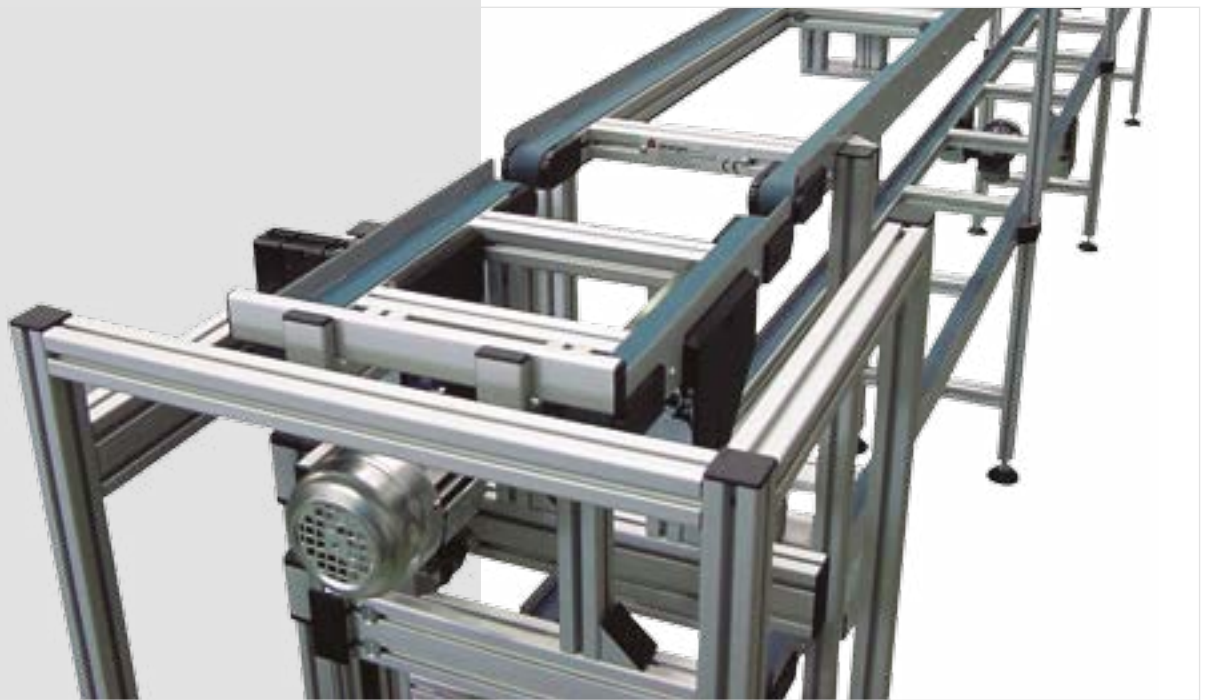
- Motor alterna con freno
- Motor alterna con freno y encoder
- Motor Monofásico
- Motor con ventilación forzada
- Motor 24 V DC
- Paso a paso
- Servomotor







OPCIONES ESPECIALES DE BANDA

Banda con perfil de guiado inferior para aplicaciones donde la banda sufre esfuerzos laterales.



Aplicaciones de líneas de transporte y manipulación de palets portapiezas.



| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Transportador Doble A40 con separadores de $\varnothing 20$ mm.</p> |  |
| <p>Transportador Doble de ancho especial.</p> |  |
| <p>Aplicación multivía.</p> |  |
| <p>Transportador Doble con la motorización interna.</p> |  |
| <p>Transferencia lateral a 90°.</p> |  |
| <p>Transporte y manipulación de paneles solares.</p> |  |

Sistema automático de almacén de productos.



Sistema automático de almacén de productos.

