

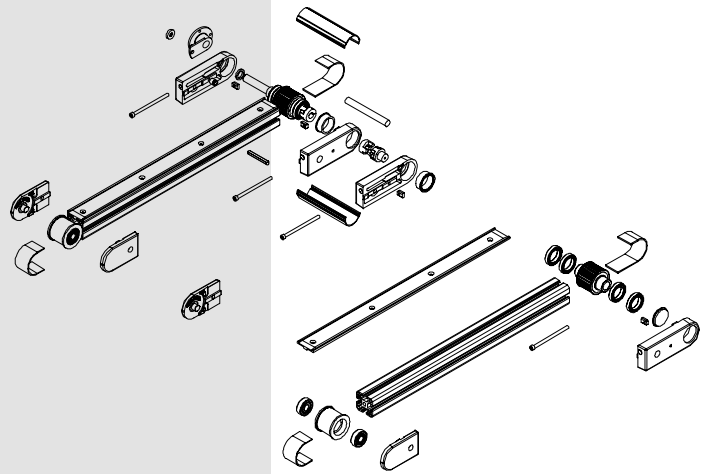
# TRANSPORTADORES DE CORREA DE ACCIONAMIENTO EN EXTREMO DOBLES D50

## Características generales

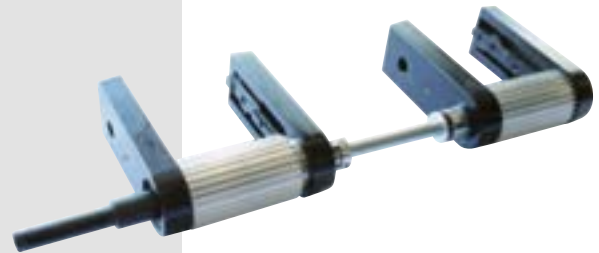
Transportador con correa dentada para cargas ligeras y medianas.  
Estructura de bastidor reducida.  
Longitud de transferencia de producto mínima.  
Posibilidad de montar empujadores en la correa T5.  
Cuna - Guía en PA.



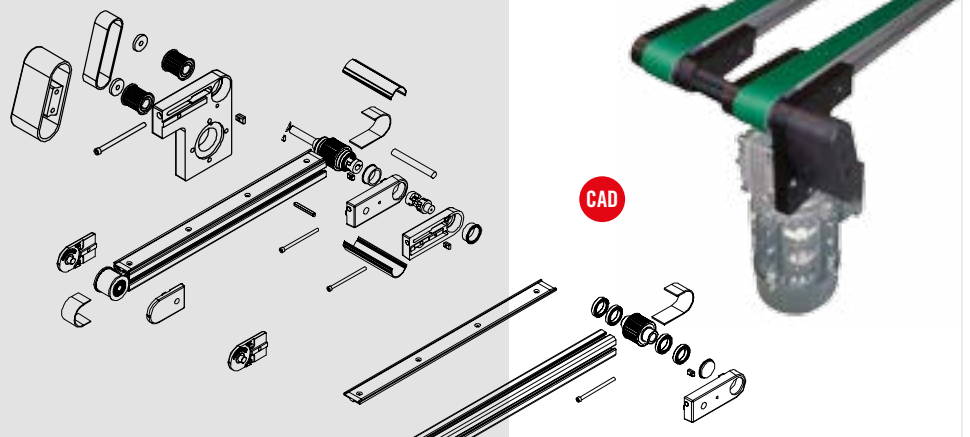
Tensor integrado en accionamiento.  
Placas laterales de aluminio pintadas al horno.



Bastidor de aluminio anodizado **item** serie 8.  
Ranuras laterales para la colocación de accesorios.  
Mantenimiento mínimo.  
El accionamiento estándar es un motor AC con reductor de tornillo sin fin corona tamaño 030 con brazo de reacción.



Accionamiento indirecto opcional



A (mm) <sup>(1)</sup>	E (mm)	L (mm)	Q (kg.) <sup>(2)</sup>	V (m/min) <sup>(3)</sup>	Ø <sub>p</sub> (mm) <sup>(7)</sup>	Z	L <sub>c</sub> (mm) <sup>(4)</sup>
40	138-800	400<L>6000	hasta 80	3-4-5-7-10-14-21-28-42	47,70	30	1,998·L+152
80	178-800						

- (1) Otros anchos consultar.
- (2) En función de las condiciones de trabajo, dimensiones y velocidad del transportador.
- (3) Velocidad orientativa +/- 10%.
- (4) Longitud múltiple de 5.

El transportador se suministra totalmente montado y comprobado con la correa T5 de PU con recubrimiento de nylon en la parte inferior para reducir el coeficiente de rozamiento. Este recubrimiento también puede ir en la parte superior para aplicaciones con acumulación y/o transferencias laterales.

Opcionalmente se pueden soldar empujadores para elevaciones de producto o procesos de indexación. El suministro estándar es con dos correas, aunque es posible un número de correas mayor según la aplicación.

**ACCIÓNAMIENTO ESTÁNDAR**  
 Reductor 030 PAM 11/90  
 Motor AC 1400 l/min P=0,18 kW  
 Pos. Motor estándar izquierda B1  
 (Otras posibles posiciones ver pág. 181)

**Kit de Accionamiento Indirecto**

**LEYENDA**

- L= Longitud entre centros
- L<sub>c</sub>= Longitud de la correa
- A= Ancho de bastidor
- E= Ancho entre bandas
- Ø<sub>p</sub>= Diámetro primitivo
- Z= Número de dientes del piñón motriz
- (4) Tolerancia en función del recorrido del tensor
- (5) Dimensiones según motorización en tabla página 180
- (6) Espacio mínimo libre para poder tensor
- (7) No incluye el espesor de la correa

**MOTORIZACIONES OPCIONALES (pág. 180)**

- Motor alterna con freno
- Motor alterna con freno y encoder
- Motor Monofásico
- Motor con ventilación forzada
- Motor 24 V DC
- Paso a paso
- Servomotor

Kit reenvío y cuna de deslizamiento de PA.



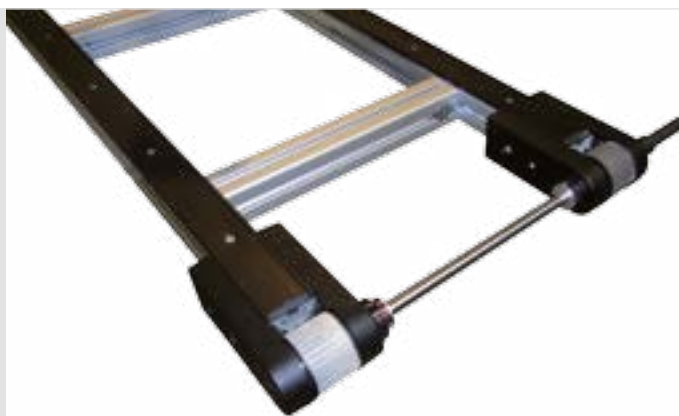
Detalle kit accionamiento piñón motriz de aluminio.



Transportador con accionamiento indirecto, banda de PU con empujadores y motor con freno.



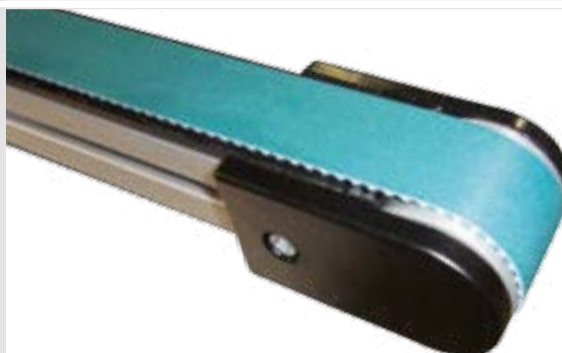
Detalle kit accionamiento doble.



Kit accionamiento doble.



Detalle reenvío.



Transportador Doble A40 con motorización directa.

