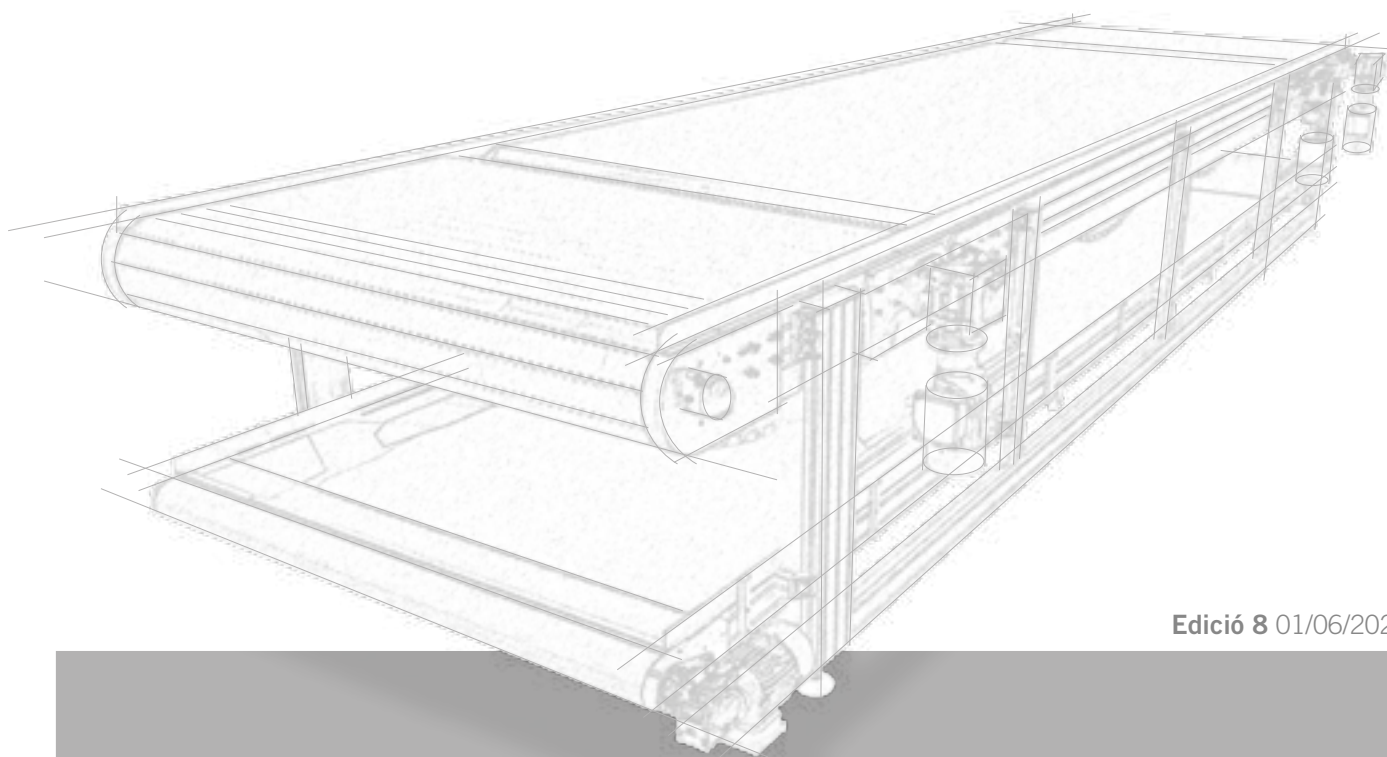


TRANSPORTADORS



Edició 8 01/06/2021

CATÀLEG
INTERACTIU



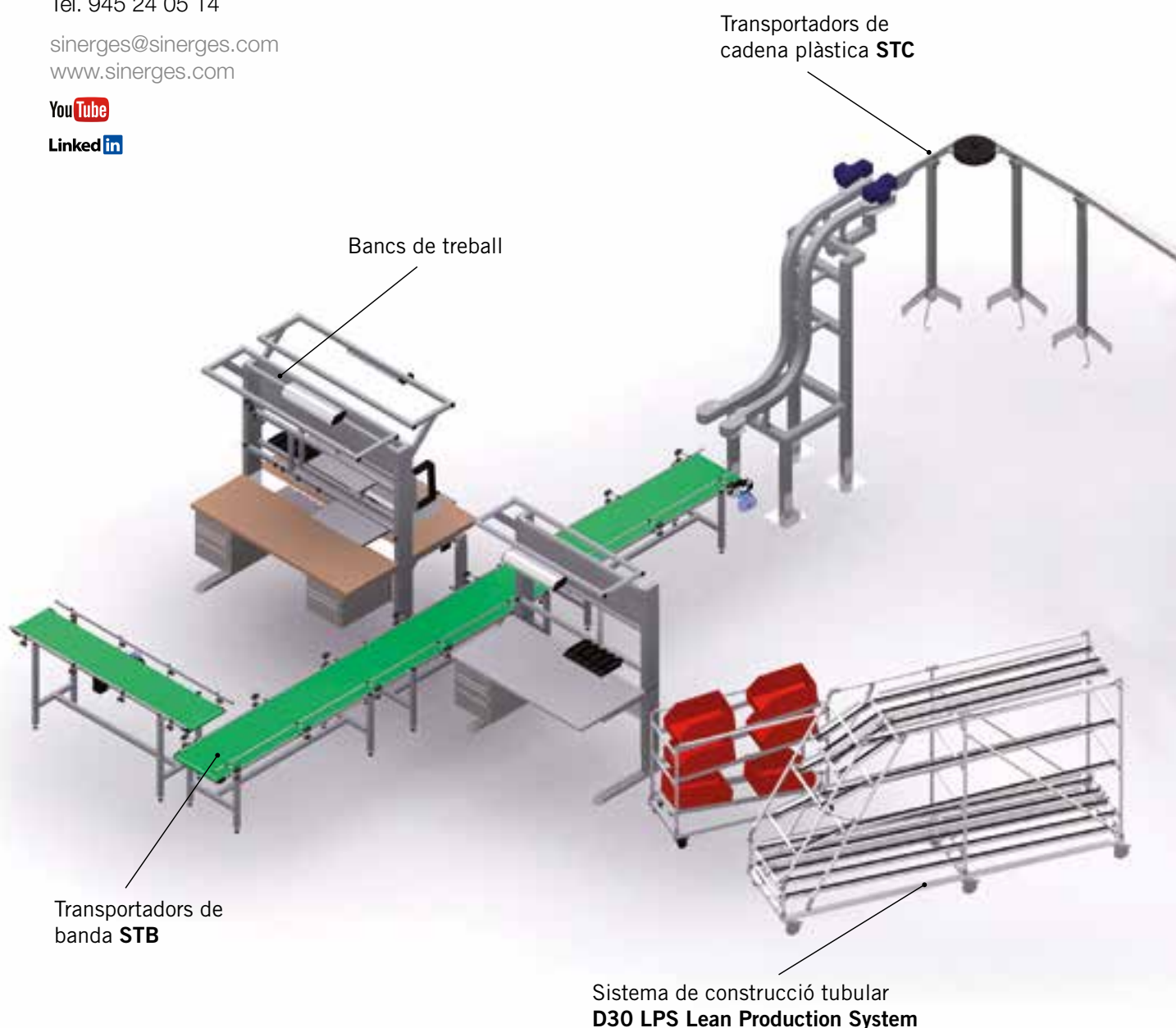
Solucions Flexibles per a la Indústria



Rda. Sta. Eulàlia, 35, naus 2-3
08780 Pallejà (BARCELONA)
Tel. 93 663 35 00

C. Urarte, 17 pab. 8 pol. ind. Ali-Gobeo
10010 Vitoria-Gasteiz (ARABA)
Tel. 945 24 05 14

sinerges@sinerges.com
www.sinerges.com



TRANSPORTADORS

Edició 8 01/06/2021

CATÀLEG
INTERACTIU



www.sinerges.com



Clic per anar al web

CAD



DOC



Clic per anar al Generador CAD
i a la documentació tècnica (DOC)

 **sinerges**

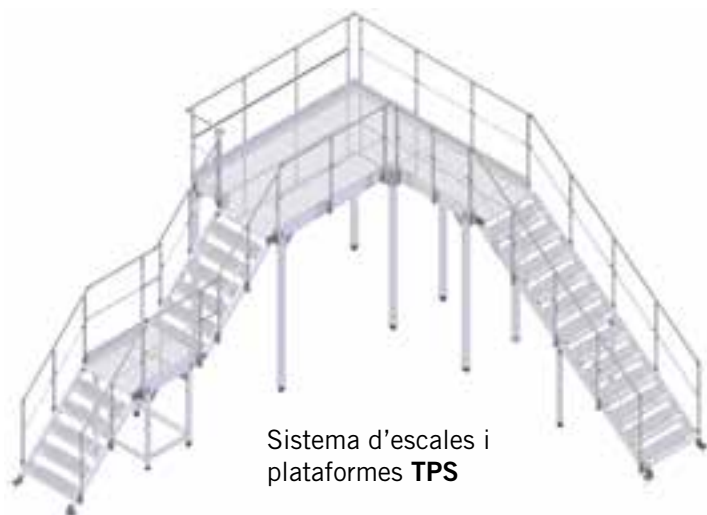


Clic per anar a l'índex

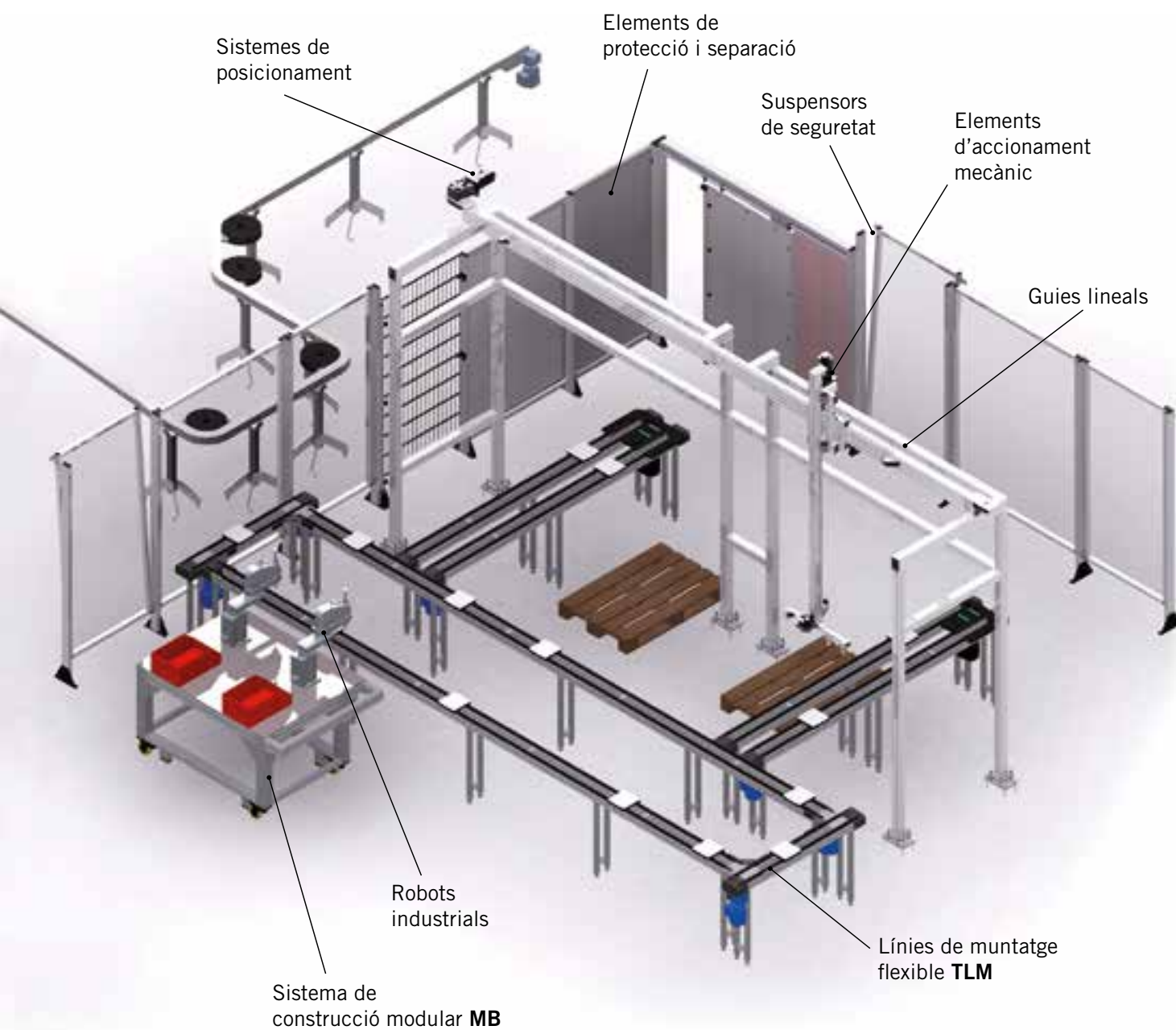
pàgina 100



Clic per anar a la pàgina



Sistema d'escapes i plataformes **TPS**



El Generador CAD presenta models 2D/3D amb dimensions aproximades que poden diferir dels models reals subministrats. Per detalls tècnics pot posar-se en contacte amb nosaltres per email i sol·licitar més informació.

1988

Fundació de **Sinerges Tecmon, S.A.** per a la comercialització de components i sistemes per a equipament industrial.

1991

Trasllat a Cornellà per disposar de l'espai necessari per el taller, l'oficina tècnica i l'equip de vendes.

1992

Distribució dels productes **elcom** a Espanya.
Primers transportadors i línies transfer.

1999

Trasllat a les actuals instal·lacions a Pallejà.

2001

Distribució dels **MicroTransportadors VETTER.**

2004

Distribució del sistema **Carryline**, la solució ideal pels transportadors de cadena plàstica.

2009

Acord amb **Epson Seiko Corp.** per a la distribució dels **robots Epson** a Espanya.

2015

Sinerges fabrica els primers transportadors de banda modular.

2018


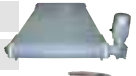



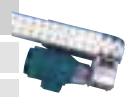



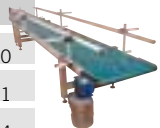

Ampliació instal·lacions de Pallejà, més espai disponible i capacitat d'emmagatzematge.

2020

Consolidació com a gran empresa facturant més de 6 M €.

Un transportador òptim per a cada aplicació

Transportadors de Banda STB		
STB20-C	8	
ACCIONAMENT CENTRAL D20		
STB40-E	12	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D40		
STB40-C	20	
ACCIONAMENT CENTRAL D40		
STB40-E BESSÓ	26	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D40		
STB40-C BESSÓ	30	
ACCIONAMENT CENTRAL D40		
STB40-E INFLEXIÓ	36	
INFLEXIÓ D40		
STB80-E	42	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D80		
STB80-M	48	
MOTOTAMBOR		
STB90-E	50	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D90		
STB90-E INFLEXIÓ	56	
INFLEXIÓ D90		
Transportadors de Corretja STT		
STT50-E	62	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D50		
STT50-C	66	
ACCIONAMENT CENTRAL D50		
STT50-C I	70	
ACCIONAMENT CENTRAL D50 LLIT INFLABLE		
STT50-E BESSÓ	74	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D50		
STT50-C BESSÓ	78	
ACCIONAMENT CENTRAL D50		
STT100-E	82	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D100		
STT100-E BESSÓ	88	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D100		
MicroTransportadors MT		
MT	94	
MOTORITZACIÓ CENTRAL, INTERNA I TRANSVERSAL		
MT amb retroil·luminació	96	
KITS de construcció modular	97	
BK-20 / BK-30		

Transportadors de Malla Metàl·lica STS		
STS40-E	106	
ACCIONAMENT A L'EXTREM D40		
Transportadors de Banda Modular STM		
STM	112	
ACCIONAMENT A L'EXTREM		
STM CORBA	116	
ACCIONAMENT A L'EXTREM		
STM INFLEXIÓ	120	
INFLEXIÓ		
Transportadors de Corrons STR		
STR	128	
DE GRAVETAT / MOTORITZADES		
Transportadors de Cadena Plàstica STC		
CARACTERÍSTIQUES GENERALS	136	
APLICACIONS	140	
Línies de Transferència Modular TLM		
TLM 1000/1500/2000	156	
TLM 5000	166	
Bandes	128	
Accessoris opcionals		
MOTORITZACIÓ	180	
PEUS	183	
CAIXES DE CONTROL	184	
GUIES LATERALS	186	
Solucions personalitzades		
MAGNÈTIQUES / DETECCIÓ DE METALLS	190	
EXTRACCIÓ DE PECES	191	
ETIQUETATGE	194	
TAULES DE TREBALL I ESTRUCTURES	196	
TRANSPORT DE PECES VOLUMINOSES I/O LLARGUES	200	
TRANSPORT DE PECES TUBULARS	201	
ELEVACIÓ (ASCENSORS) I TRANSPORT DE PALETS	202	
ELEVACIÓ DE PRODUCTE	204	
INDÚSTRIA QUÍMICA I ALIMENTÀRIA EN ACER INOXIDABLE	208	
VIBRACIÓ	210	
VISIÓ ARTIFICIAL	211	
TRANFERÈNCIA DE PRODUCTE	212	
Formularis	217	

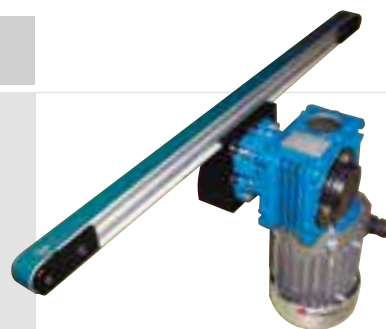
■ Transportadors de
Banda **STB**



TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT CENTRAL D20

Característiques generals

Transportador específic per a producte petit.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.



Plaques laterals d'alumini anoditzat en negre.
Tambors cilíndrics.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 5.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb brida.



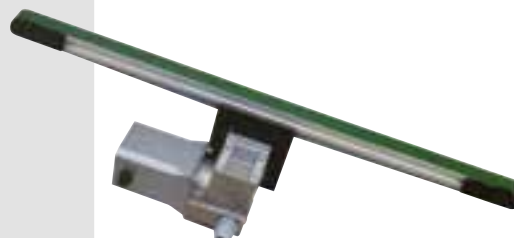
Alçada de xassís reduïda de 20 mm.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.



Motorització trifàsica 230/400V (estàndard).



Motorització 24V CC (sota comanda).



A (mm)	L (mm)	Q (kg.) ⁽¹⁾	V (m/min) ⁽²⁾	Ø (mm) ⁽⁵⁾	L _b (mm)
20	200<L>3000	fins a 10	1-2-3-6-9-12-19	22	(1,9xL)+154
40-80-160	300<L>3000	fins a 25	2-3-4-6-9-12-18-24-37	42	2·L+238

(1) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.

(2) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb banda (de PVC, PU o PU tèxtil i amb PU elàstic en el cas del transportador d'amplada 20 mm).

STB20-C A=20 mm

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,06 - 0,09 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

VIST PER A

POSICIÓ MOTOR (3)

STB20-C A=40/80/160 mm

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

POSICIÓ MOTOR (3)

LLEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- L1= Distància regulable a definir (estàndard L1=L/2)
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (3) Posicions A1, A2, D1 i D2 només disponibles amb motorització de 0,09 kW
- (4) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (5) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Transportador **STB20C** A20 Bessó.



Longitud mínima de 300 mm entre centres.



Transportador **STB20C** A160.



Transferències de $\varnothing 21$ mm.



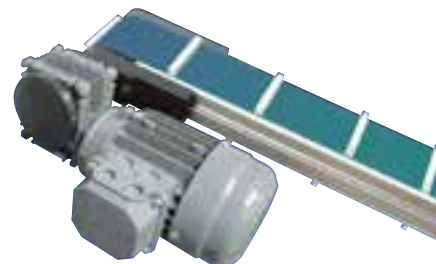
Xassís **STB20C** A160.



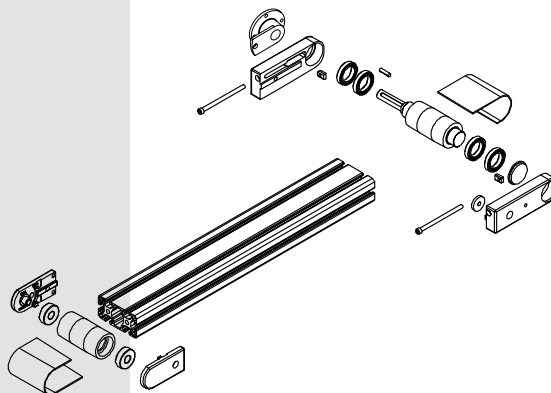
TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D40

Característiques generals

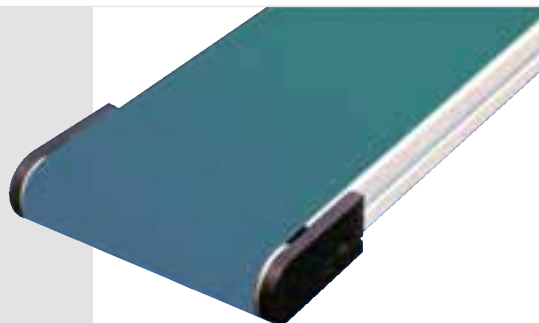
Transportador per a càrregues lleugeres.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud de transferència de producte mínima.
Possibilitat de muntar empenyedors a la banda.



Tensor integrat en accionament.
Plaquetes laterals d'alumini pintades al forn.
Tambors cilíndrics.
Llit de resina anti-abrasiva en amplades superiors a 160 mm.

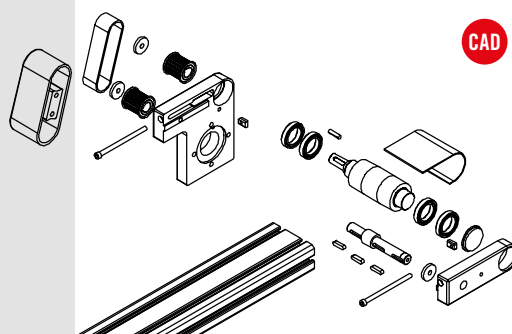


Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.

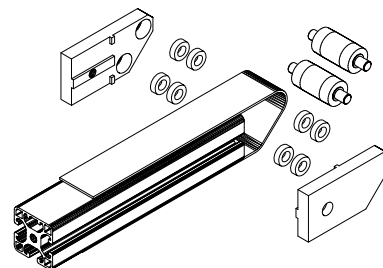
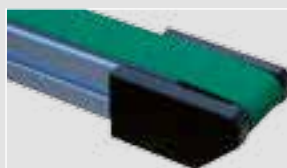


OPCIONS

Accionament indirecte



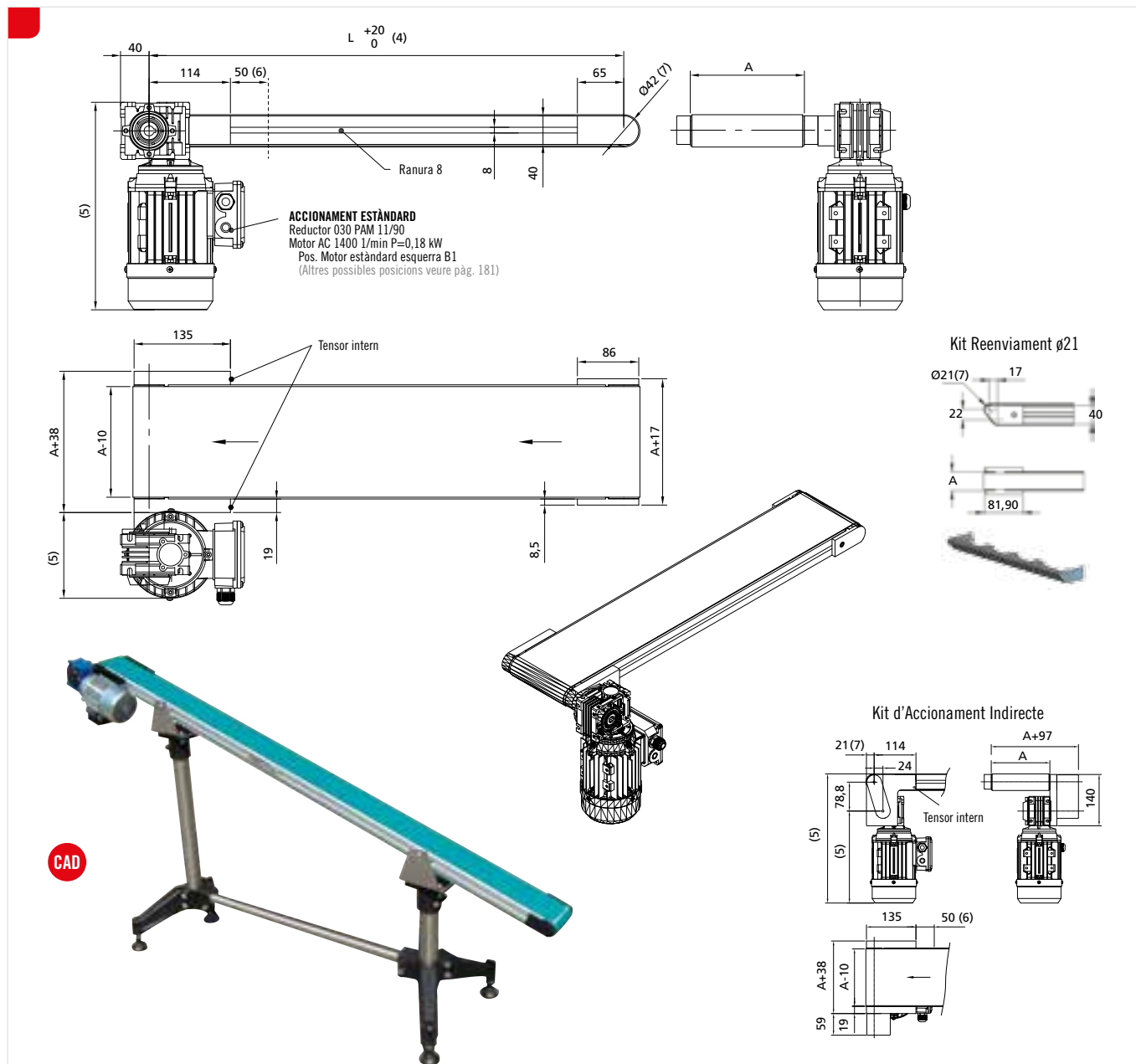
Kit Reenviament $\varnothing 21$



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾	L _b (mm)
40-80-120-160-200-250-300-400-500-600	400<L>6000	fins a 120	2-3-4-6-9-12-18-24-37	42	2·L+132

- (1) Altres ampls consultar.
 (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
 (3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions).



LLEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (4) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Espai mínim lliure per poder tensor
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

OPCIONES ESPECIALS DE BANDA

Banda amb perfil de guiatge inferior per aplicacions on la banda pateix esforços laterals.



Sistema de retorn de palets.



Transport de producte en laboratoris.



Transferències laterals de producte.



Transportador amb caixa de control model A.



Guies laterals fixes amb inclinació.

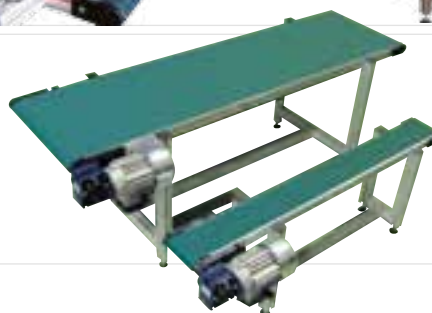






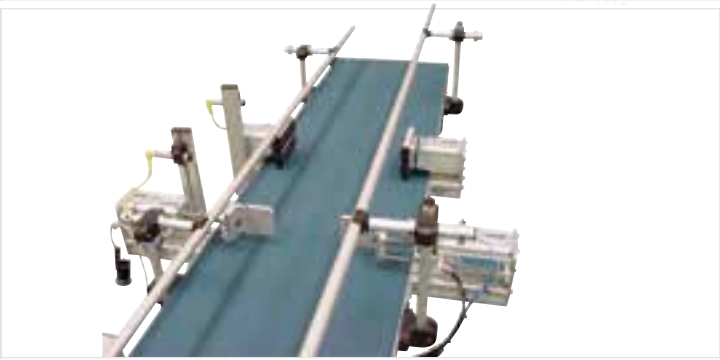

Transportador de rebuig amb fotocèl·lules de saturació.

Detall suports fotocèl·lules.



Estructura de suport amb perfil d'alumini anoditzat **item** 40x40.



<p>Adaptació d'un encoder.</p>	
<p>Motorització en alumini anticorrosiu IP69.</p>	
<p>Reenviament reduït D6 mm.</p>	
<p>Transportador especial de cordons.</p>	
<p>Estació d'aturada pas a pas.</p>	
<p>Accionament Indirecte.</p>	

Transportador amb caixa de control i variador de velocitat model C.



Procés de transferència de producte pas a pas.



Suport de transportador model bípode amb tub $\varnothing 60\text{mm}$ d'acer inoxidable.



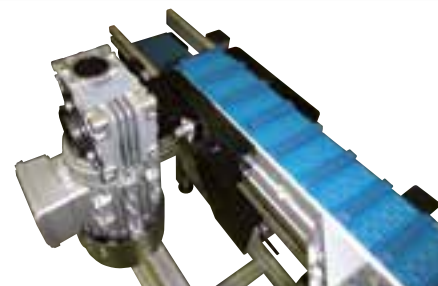
Estació de manipulació de producte amb actuadors elèctrics.



Proteccions integrades.



Elevació de producte amb empenyedors trapezoïdals.



<p>Suports de transportador d'alçada mínima.</p>	
<p>Transferència lateral de producte a 90° en sortida d'injectora.</p>	
<p>Transportador amb accionament indirecte especial.</p>	
<p>Transportador amb separador pas a pas.</p>	
<p>Revestiment del corró motriu per augmentar el coeficient de fricció i la capacitat de tracció.</p>	
<p>Sistema de canalització item d'alumini anoditzat integrat en l'estructura de suport.</p>	

Línia d'inspecció amb banda de PU negra i tacs per posicionament de producte.
Estació de rebuig amb accionament pneumàtic.



Estructura de suport amb regulació d'inclinació i d'alçada.



Separador de colades passiu amb corró regulable.



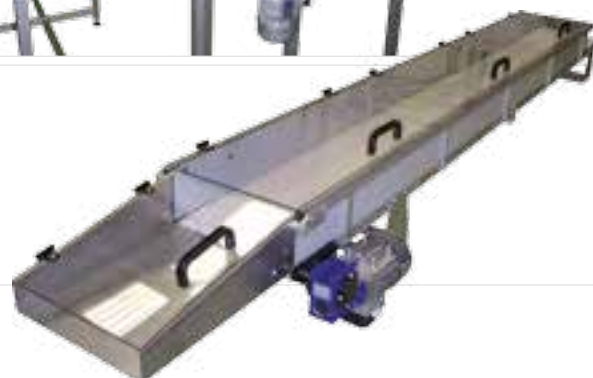
Transportador amb banda en artesa.



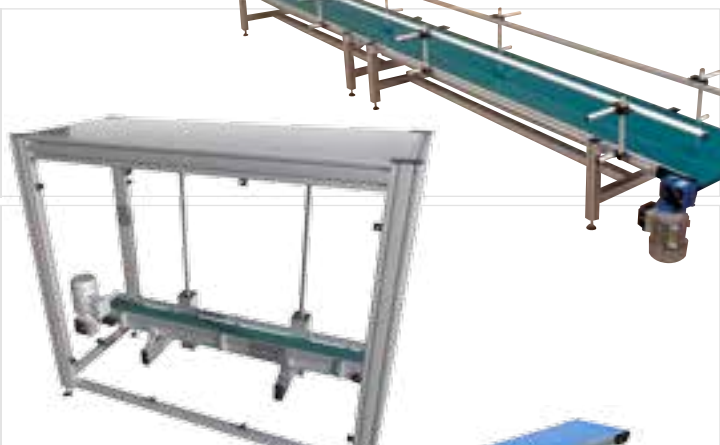
Sistema passiu de transferència a 90° a rodadura.



Protecció superior amb portes d'accés batents de PET-G.



Guiatge lateral regulable model C.



Transportador amb sistema d'elevació i protecció.



Transferència a 90° amb reenviament reduït.



Transportador amb empenyedors per elevació de producte.



Línia d'extracció de peces plàstiques amb protecció superior de Pet-G.



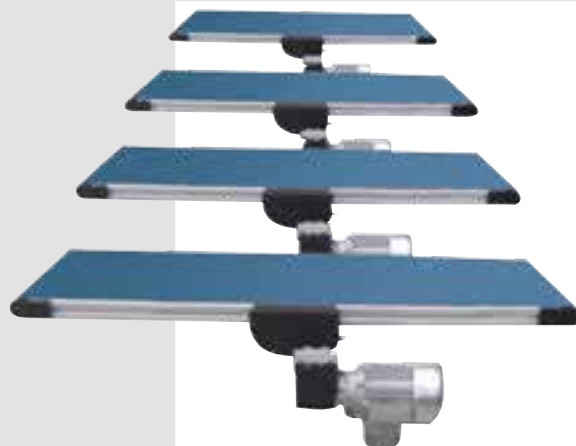
Línia amb banda de feltre amb Control model B i botonera externa amb atur d'emergència.



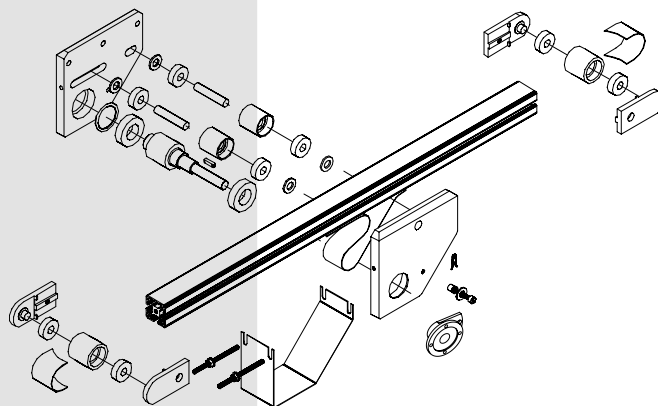
TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT CENTRAL D40

Característiques generals

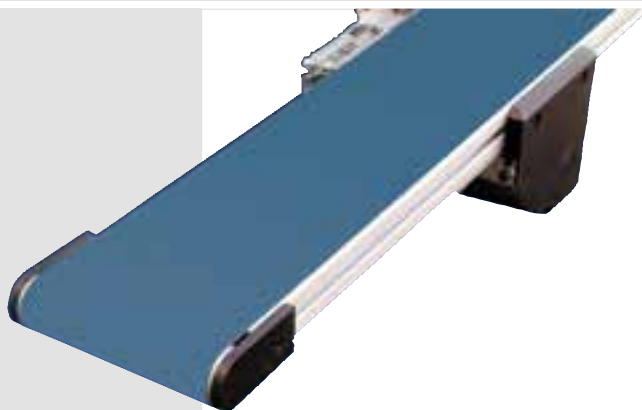
Transportador per a càrregues lleugeres.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.
Protecció de l'accionament en acer inoxidable polit.



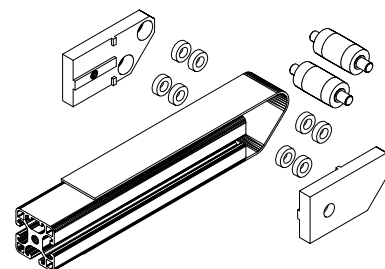
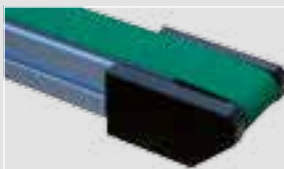
Tensor integrat en accionament central.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Tambors cilíndrics.
Llit de resina anti-abrasiva en amplades superiors a 160 mm.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



Kit Reenviament $\varnothing 21$ opcional



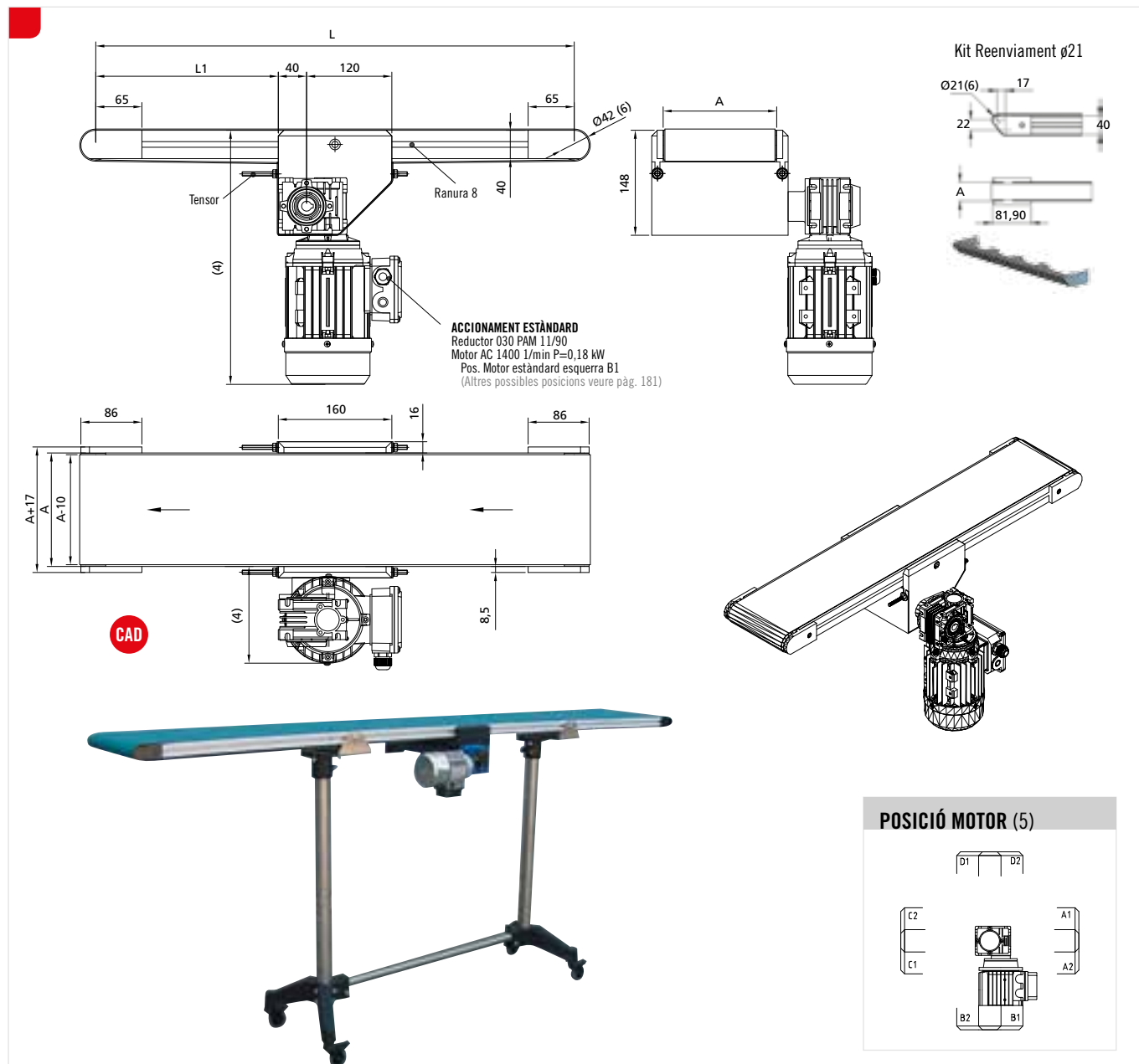
A (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø (mm) ⁽⁶⁾	L _b (mm)
40-80-120-160-200-250-300-400-500-600	400<L>6000	fins a 120	2-3-4-6-9-12-18-24-37	42	2·L+300

(1) Altres amplex consultar.

(2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.

(3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions).



LLEENDA

- L= Longitud entre centres
- L1= Distància regulable a definir (estàndard L1=L/2)
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (4) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (5) Posicions A1, A2, D1 i D2 només disponibles amb motorització de 0,09 kW
- (6) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

OPCIONS ESPECIALS DE BANDA

Banda amb perfil de guiatge inferior per aplicacions on la banda pateix esforços laterals.



Entrada de producte a una estació de manipulació amb un pòrtic de 3 eixos **item**.



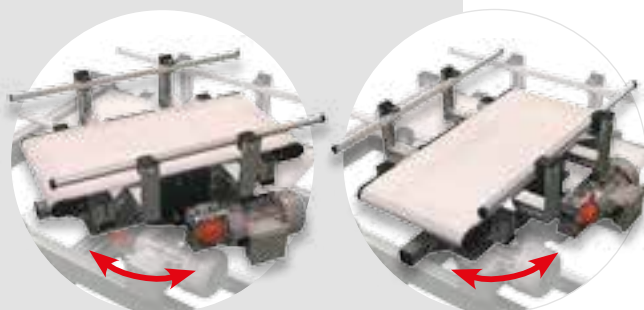
Transportador sortida d'estotjadora sector Pharma.



Estació de manipulació i muntatge manual amb transport integrat.



Transferència a 90° amb gir motoritzat.



Sortida de plegadora.



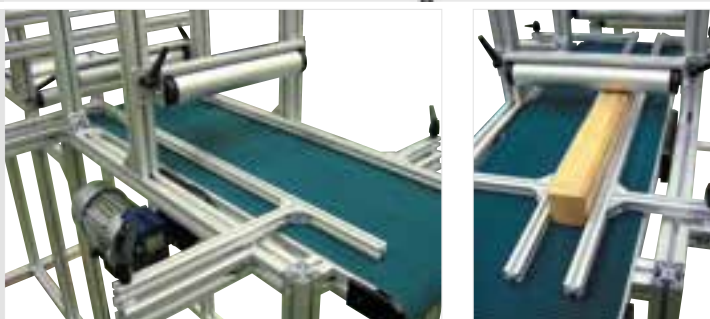
Linies de reparació d'equips electrònics.



Transferència de producte entre transportadors mínima.



Dosificador de llistons de fusta per posicionar a la serra de tall.



Transportador amb caixa de control model B.



Línies de manipulació i transport personalitzades.



Estructura de suport amb rodes i regulació telescòpica en alçada.



Reenviament diàmetre 21 mm.



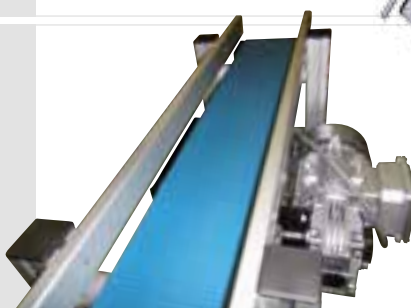
Motorització especial.



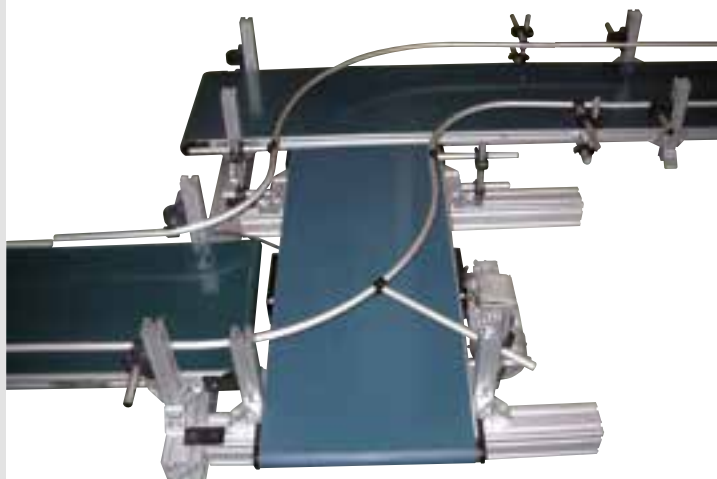
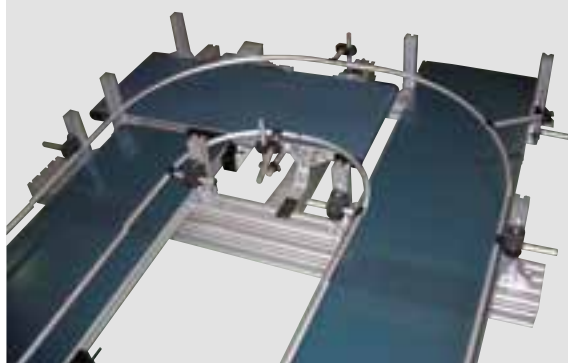
Suport model bípode amb guies laterals regulables model C.



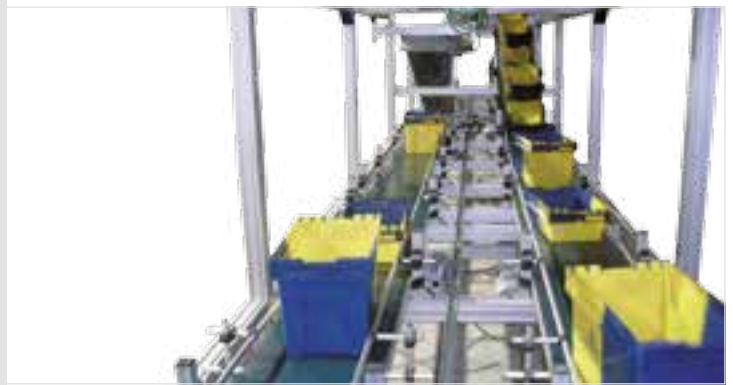
Transportador amb banda de PVC adherent i guies laterals fixes model E.



Transferències a 90° i 180° amb transportadors rectes.



Aplicacions especials per logística i distribució de paqueteria.



Transportador amb sistema d'elevació mitjançant ressorts de gas.



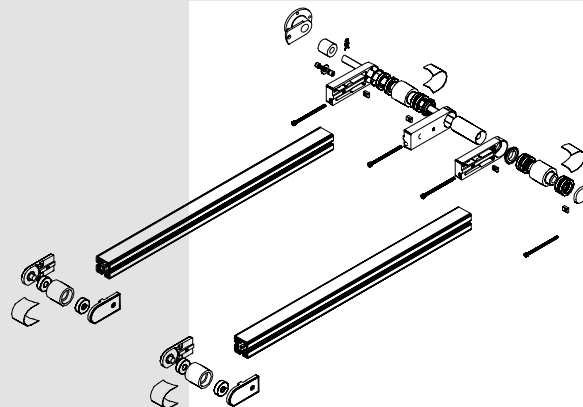
TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM BESSONS D40

Característiques generals

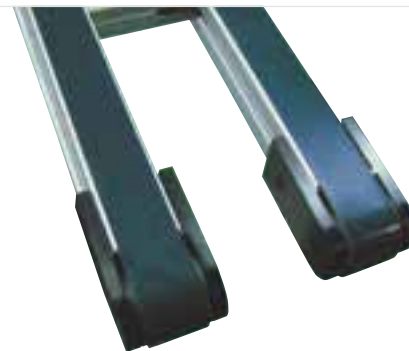
Transportador per a càrregues lleugeres.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud de transferència de producte mínima.
Possibilitat de muntar empenyedors a la banda.



Tensor integrat en accionament.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Tambors cilíndrics.

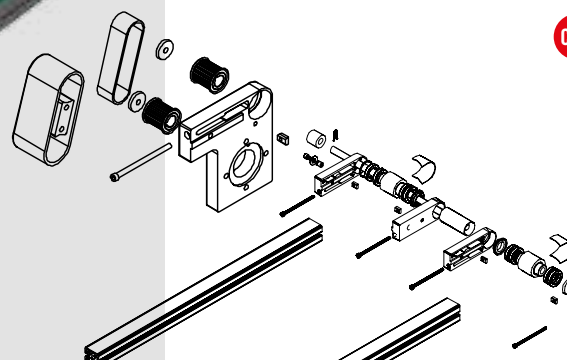
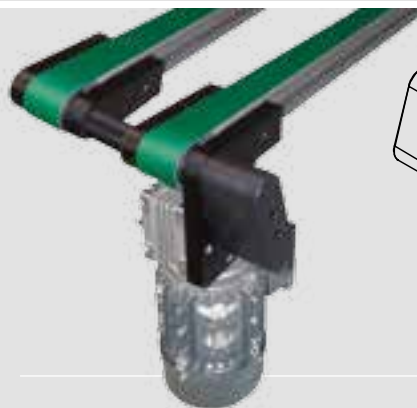


Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany O30 amb braç de reacció.



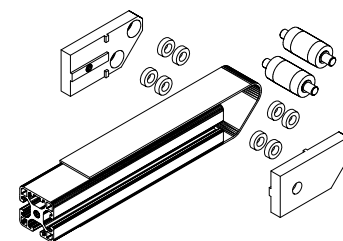
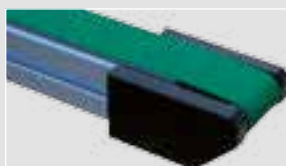
OPCIONS

Accionament indirecte



CAD

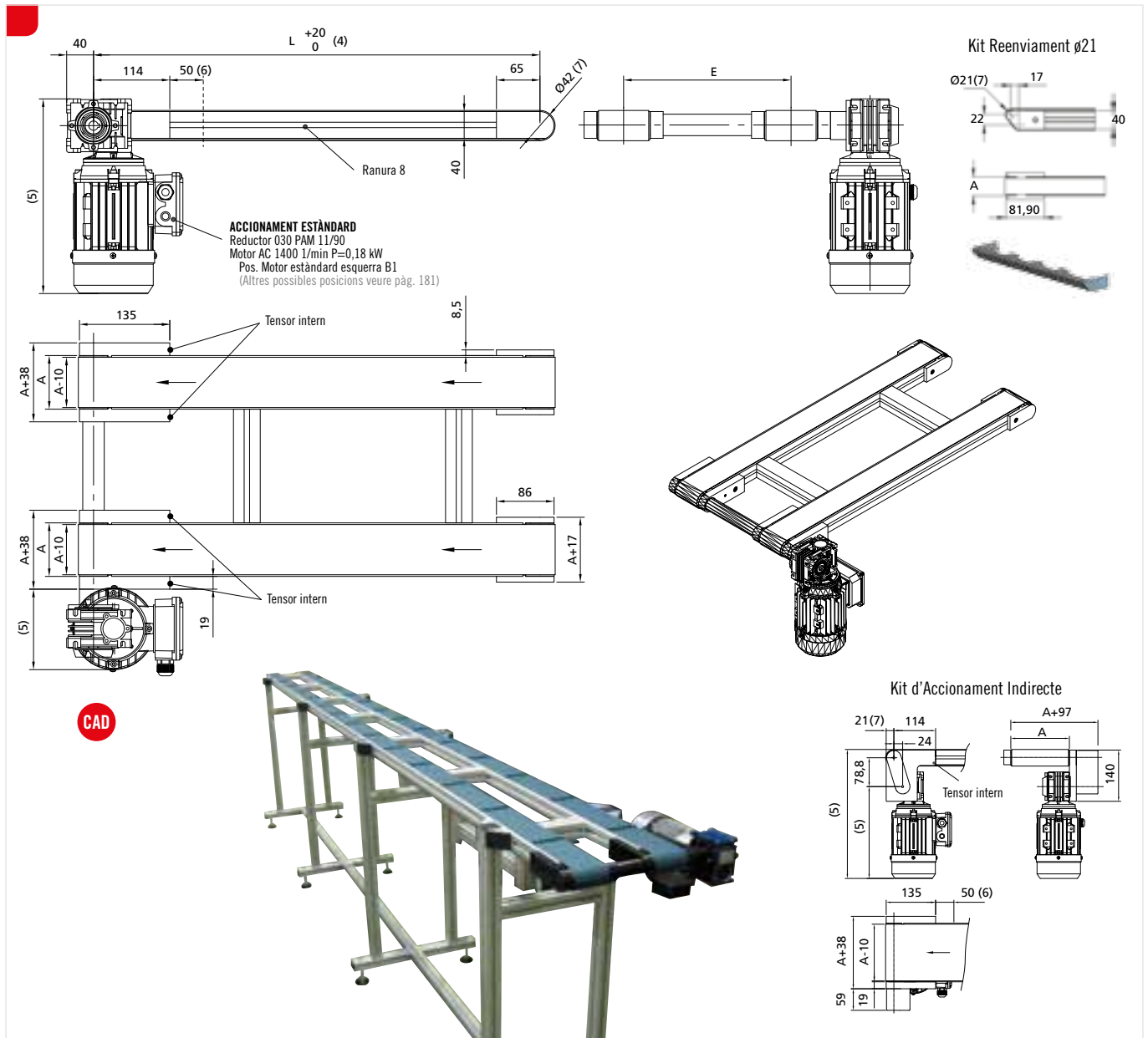
Kit Reenviament $\varnothing 21$



A (mm) ⁽¹⁾	E (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾	L _b (mm)
40	86-800	400<L>6000	15	2-3-4-6-9-12	42	2·L+132
80	126-800		30	18-24-37		

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions). El subministrament estàndard és amb dues bandes, tot i que és possible un nombre de bandes més gran segons l'aplicació.



LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- E= Ample de bandes
- (4) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Espai mínim lliure per poder tensor
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

OPCIONS ESPECIALS DE BANDA

Banda amb perfil de guiatge inferior per aplicacions on la banda pateix esforços laterals.



Estructura de suport amb perfil **item** 80x40.



Magatzem de transferència de producte.



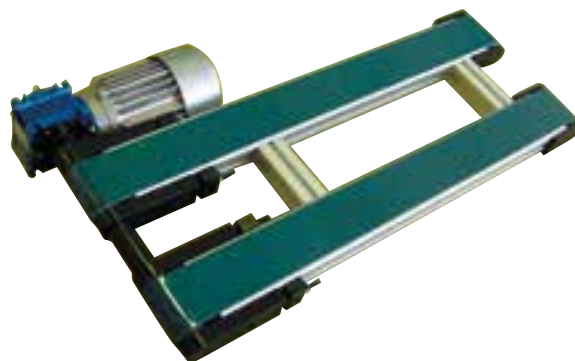
Transportador bessó d'amplada especial.



Banda de PU amb empenyedors.



Transportadors bessó A80 amb banda de PVC per transport de producte.



Base de suport entre bandes per traspàs lateral de producte.



Aplicacions d'elevació de palets portapeces.



Transportadors bessó A40 amb guiatge lateral regulable model A.



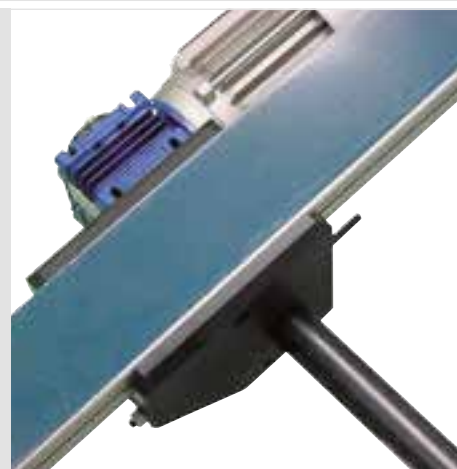
TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT CENTRAL BESSONS D40

Característiques generals

Transportador per a càrregues lleugeres.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.
Protecció de l'accionament en acer inoxidable polit.

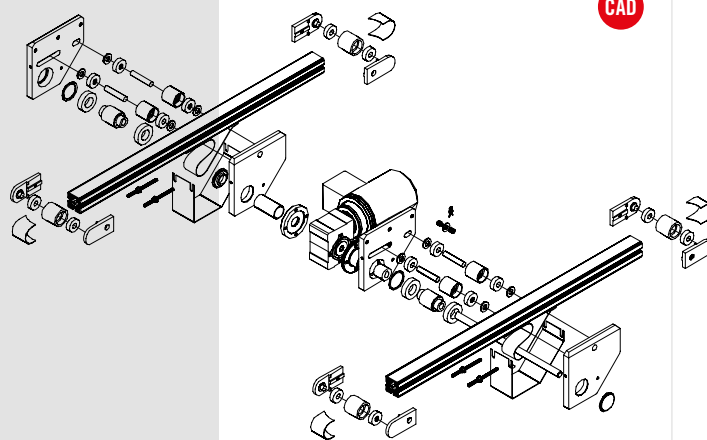
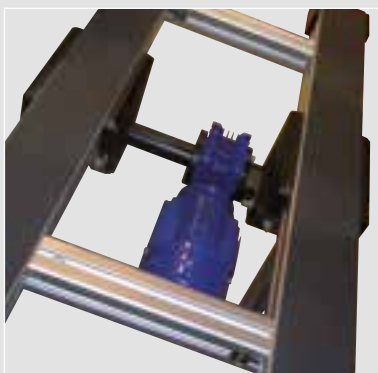


Tensor integrat en accionament central.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Tambors cilíndrics.
Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.

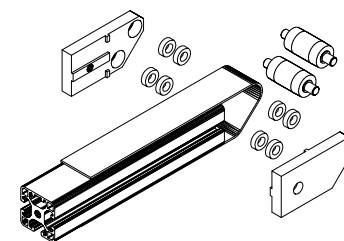
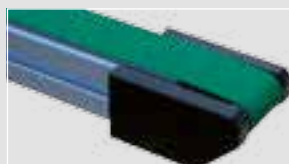


OPCIONS

Posició de la motorització interna opcional



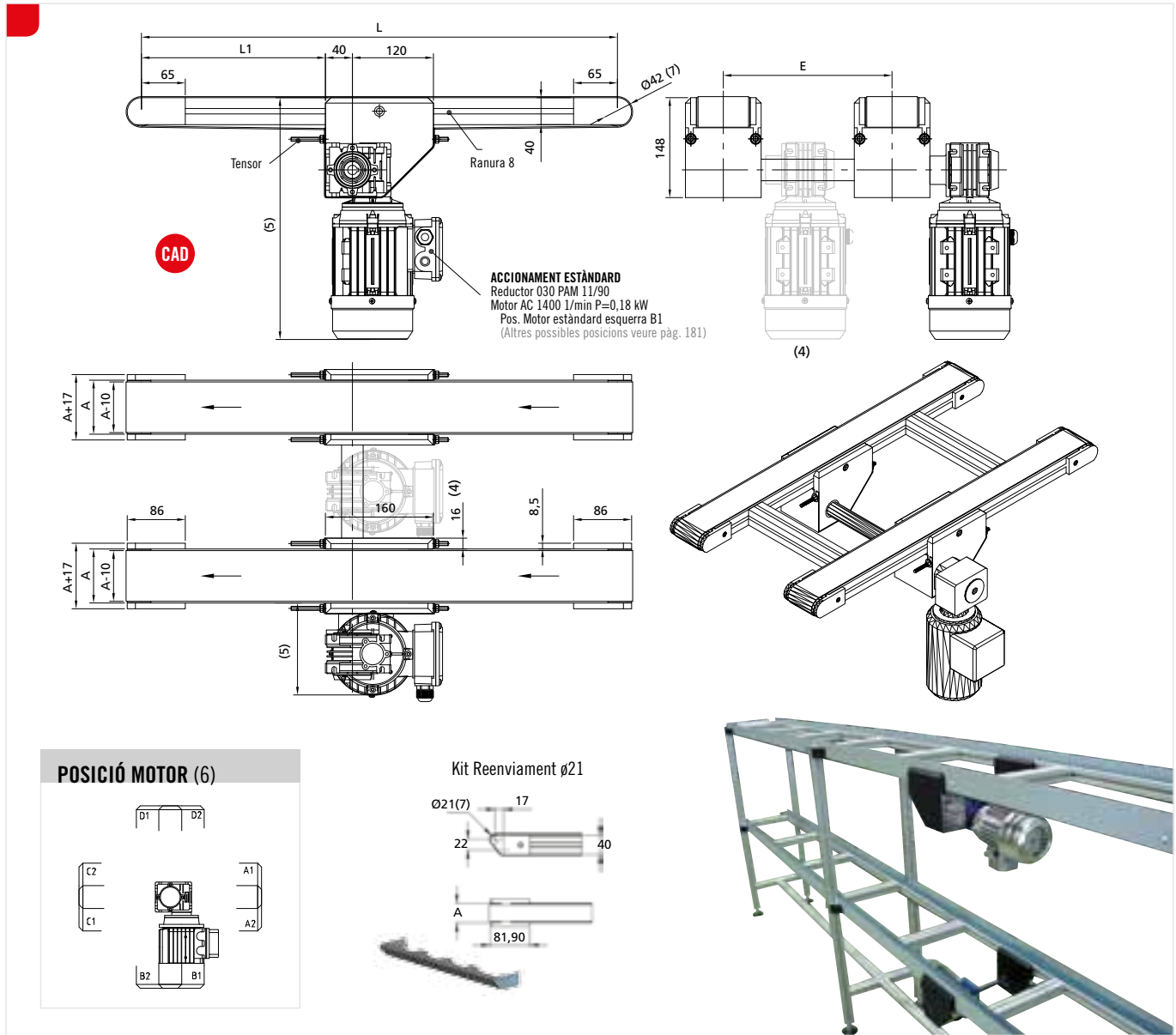
Kit Reenviament $\varnothing 21$



A (mm) ⁽¹⁾	E (mm) ⁽¹⁾		L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾	L _b (mm)
40	82-800	176-900 ⁽⁴⁾	400<L>6000	15	2-3-4-6-9-12	42	2·L+300
80	122-800	216-900 ⁽⁴⁾		30	18-24-37		

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions). El subministrament estàndard és amb dues bandes, tot i que és possible un nombre de bandes més gran segons l'aplicació.



LLEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- L1= Distància regulable a definir (estàndard L1=L/2)
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- E= Ample de bandes
- (4) Opció de motor interior
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Posicions A1, A2, D1 i D2 només disponibles amb motorització de 0,09 kW
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

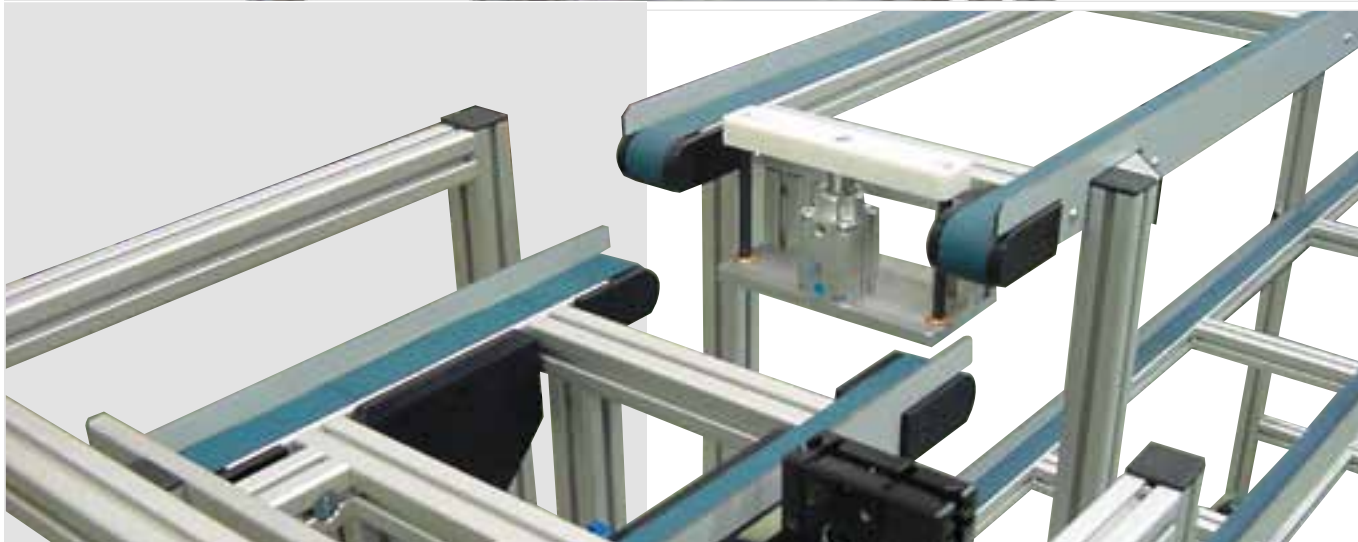
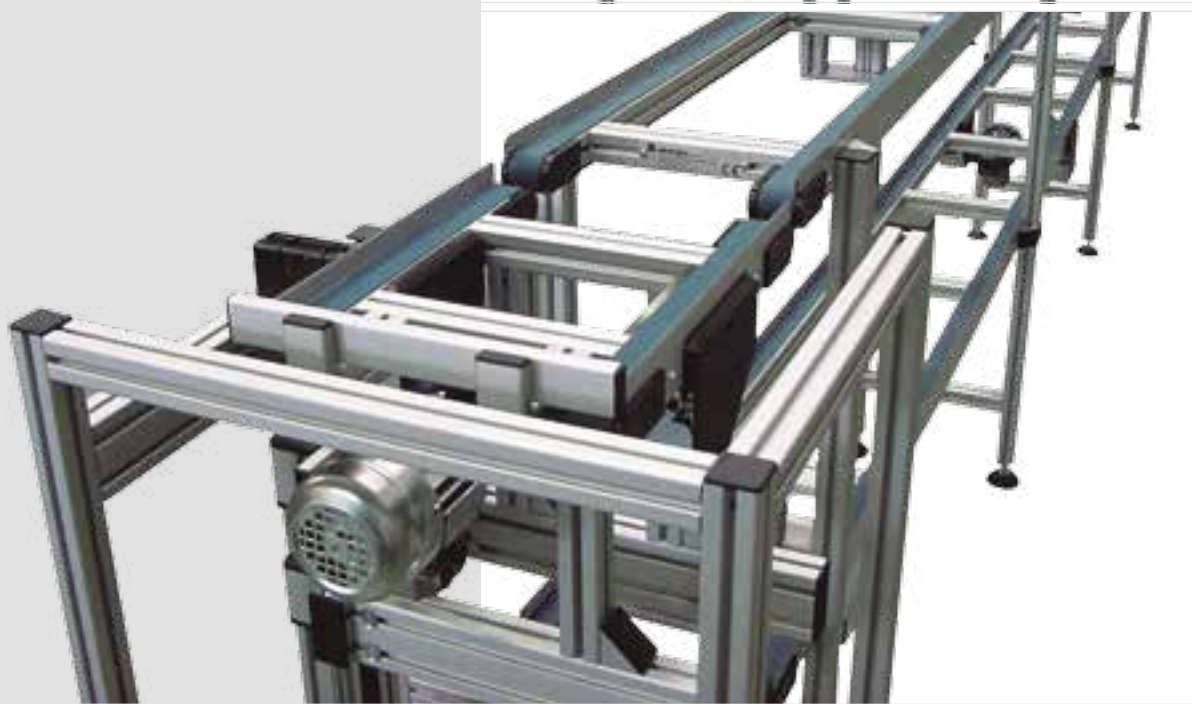
- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

OPCIÓ ESPECIALS DE BANDA

Banda amb perfil de guiatge inferior per aplicacions on la banda pateix esforços laterals.



Aplicacions de línies de transport i manipulació de palets portapeces.



Transportador bessó A40 amb separadors de $\varnothing 20$ mm.



Transportador bessó d'amplada especial.



Aplicació multivia.



Transportador Bessó amb la motorització interna.



Transferència lateral a 90°.



Transport i manipulació de panells solars.



Sistema automàtic de magatzem de productes.



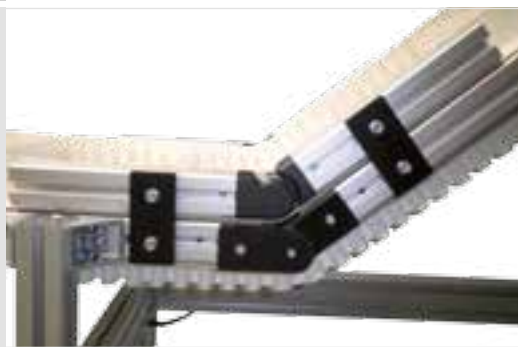
Sistema automàtic de magatzem de productes.



TRANSPORTADORS DE BANDA D'INFLEXIÓ D40

Característiques generals

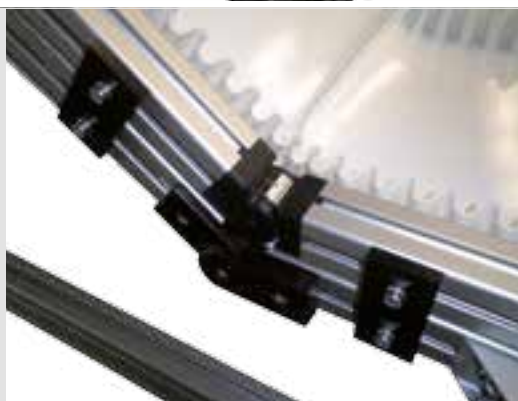
Transportador amb inflexió per a càrregues lleugeres.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud de transferència de producte mínima.
Inflexió amb protecció i possibilitat de regulació.



Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Doble tensor integrat en l'accionament inferior i en el reenviament superior.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.
Tambors cilíndrics amb guiatge inferior.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾						Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾
	L1		L2		L3				
200-250 -300	mín.	màx.	mín.	màx.	mín.	màx.	fins a 40	3-4-6-9-12-18-24	42
400-500-600	400	1000	1000	4000	400	1000			

- (1) Altres amplexos consultar.
- (2) L1+L2+L3=4.000mm (màx.)
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra amb inflexió simple o doble, totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions).

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

LLEGENDA

- L1= Longitud entre centres del tram inferior
- L2= Longitud entre centres del tram inclinat
- L3= Longitud entre centres del tram superior
- A= Ample de bastidor
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor amb ventilació forçada
- Pas a pas
- Servomotor

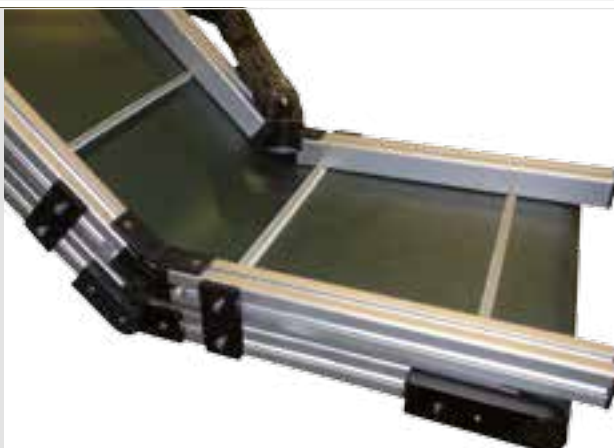
Detall inflexió superior.



Banda de cautxú antitall per sortida de premsa (peça final).



Detall lateral del kit d'inflexió inferior.



Sortida de peces d'estampació.



Detall reenviament inferior per banda amb empenyadors.



Elevació de taps amb protecció superior en PET-G.



Transportador elevació de producte desde envasadora.



Transportador articulat per pas inferior amb plataforma **TPS**.



Transportador articulat amb banda PU alimentària antibacteriana.



Transportador per elevació de producte a granel.



TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D80

Característiques generals

Transportador per a càrregues lleugeres.
Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.
Banda amb gran estabilitat lateral.
Tambors cilíndrics amb guiatge inferior.



Sistema de quatre tensors integrats en les plaques laterals.
Extrems d'accionament - tensor en PA.
Llit de resina anti-abrasiva.



Bastidor d'alumini anoditzat sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø (mm) ⁽⁹⁾	L _b (mm)
120-1000	400-6000	30-60	4-6-7-9-12	80	2·L+252
		15-30	14-18-24		

- (1) Altres amplexos consultar.
- (2) Altres longituds consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es pot subministrar totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària, anti-tall, entre altres opcions).

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,06 - 0,09 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

POSICIÓ MOTOR (8)

LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) Espai mínim lliure per poder tensor
- (8) Posicions A1 i A2 disponible amb motor amb brida fixe
 Posicions B1, B2, C1, C2, D1 i D2 disponibles amb motor amb braç de reacció
- (9) No inclou l'espessor de la banda
- (10) Disponible per reductor tamany 040 amb motor de 0,25 kW.
 El reductor sobresurt per sobre del transportador

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Transportador amb equip desmagnetitzador integrat.



Rodet motriu recautxutat per major tracció.



Accionament indirecte.



Transportador amb banda translúcida amb il·luminació LED integrada en el xassís.



<p>Transportador amb brida i motor en horitzontal.</p>	
<p>Transportador amb motorització a 24V DC.</p>	
<p>Transportador d'amplada especial.</p>	
<p>Banda de PU perforada amb transmissió especial.</p>	
<p>Línia de sortida d'injectora i d'alimentació a màquina d'assemblatge.</p>	
<p>Línia d'etiquetatge semiautomàtica sector PHARMA.</p>	

Línia d'alimentació de caixes automàtica amb transferència lateral.



Estructura regulable en alçada per columnes hidràuliques.



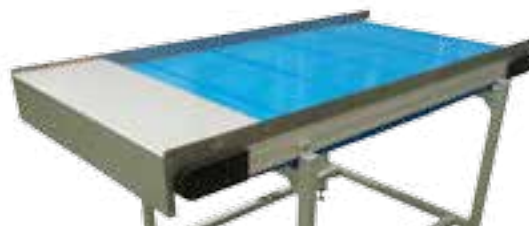
Extracció de retalls de premsa.



Sortida de retalls de paper - sector arts gràfiques.



Transport de brics de llet a talladora.



Indexador de caixes en paral·lel.



Treballs de manipulacions en línia
- sector alimentari.



Línia de transport de contenidors
amb retorn inferior.



TRANSPORTADORS DE BANDA AMB MOTOTAMBOR

Característiques generals

Transportador per a càrregues mitjanes.
Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.
Banda amb gran estabilitat lateral.
Mototambors cilíndrics grafilats.



Sistema de quatre tensors integrats en les plaques laterals.
Extrems d'accionament - tensor en PA.
Llit d'acer inoxidable de 2 mm.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
Sortida del cable del mototambor de 90° en 90°.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾	L _b (mm)
500-600-700-800	(Ax1,2)-4000	Segons l'aplicació	5-6-7-9-11-14	84	2·L+263

- (1) Altres amplexos consultar.
- (2) Altres longituds consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es pot subministrar totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària, anti-tall, entre altres opcions).

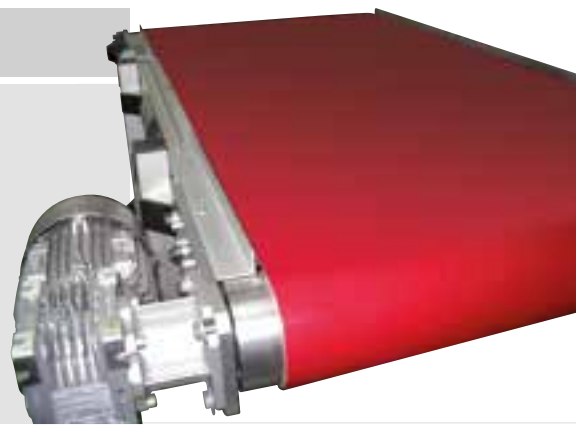
LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Espai mínim lliure per poder tensor
- (7) No inclou el gruix de la banda

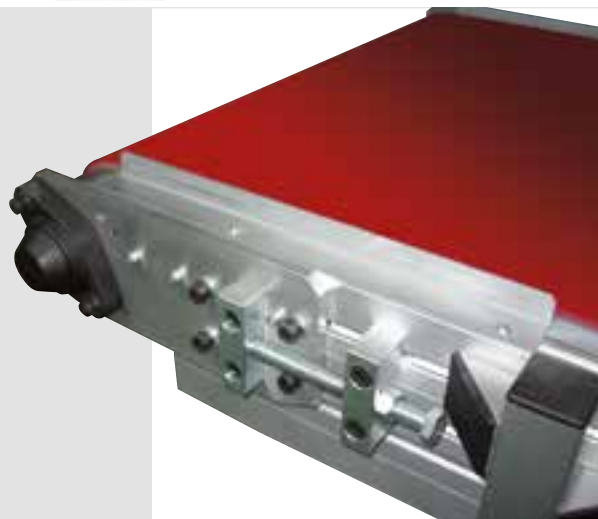
TRANSPORTADORS DE BANDA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D90

Característiques generals

Transportador per a càrregues mitjanes.
Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.
Banda amb gran estabilitat lateral.
Tambors cilíndrics amb guiatge inferior.



Sistema tensor integrat en el bastidor.
Extrem d'accionament - tensor en alumini anoditzat.
Rodaments a ròtula en el bloc motriu i tensor.
Llit de resina anti-abrasiva.



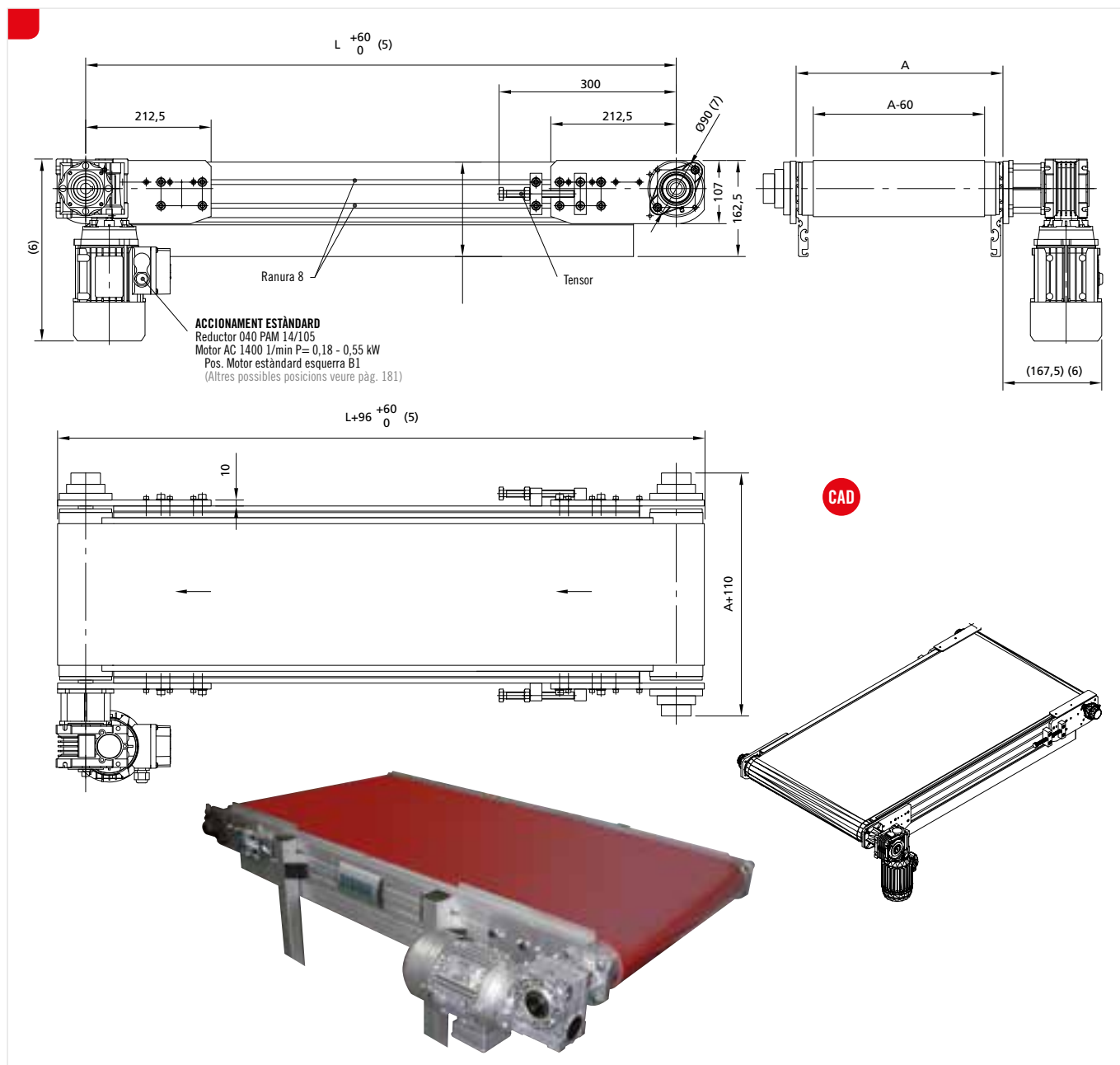
Bastidor d'alumini anoditzat **Sinerges** sèrie 8/6/5.
Ranures superiors i laterals per a la col·locació d'accessoris.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.
Accionament indirecte opcional.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾	L _b (mm)
200-1200	500<L>10000	fins a 400	8-10-13-16-20-26-40-53	90	2·L+284

- (1) Altres amplexos consultar.
- (2) Altres longituds consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es pot subministrar totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària, anti-tall, entre altres opcions).



LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_b= Longitud de la banda
- A= Ample de bastidor
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

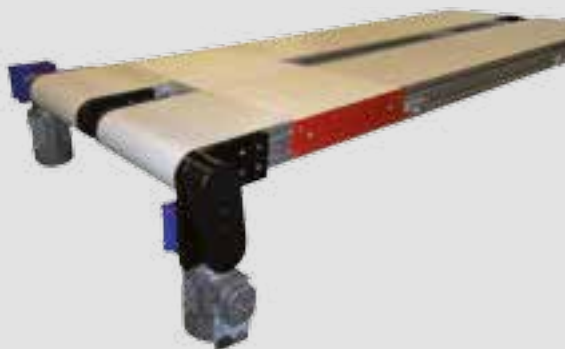
Apilador de fulls.



Transportador amb banda de PVC blanca alimentaria (normativa FDA).



Transportador en tàndem amb doble motorització.



Transportadors integrats en cabina d'inspecció XMS item.



Sortida de peces d'estampació.



Manipulador de 3 eixos amb protecció perimetral.
Transport i manipulació de peces.



Sistema modular de canal d'alumini anoditzat **item**.



Transferències a 90°.



Estructura de suport amb perfil **item** 80x40 integrada en el transportador.



Transportador amb banda de PU. A=1.600 mm.



Transportador d'ample especial. A=2.000 mm.



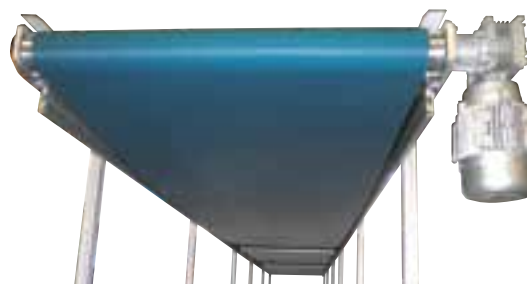
Estructura amb perfil **item** 40x40.



Estructura de transport de perfil d'alumini anoditzat **item** 40x40.



Corró de suport en el retorn de la banda.



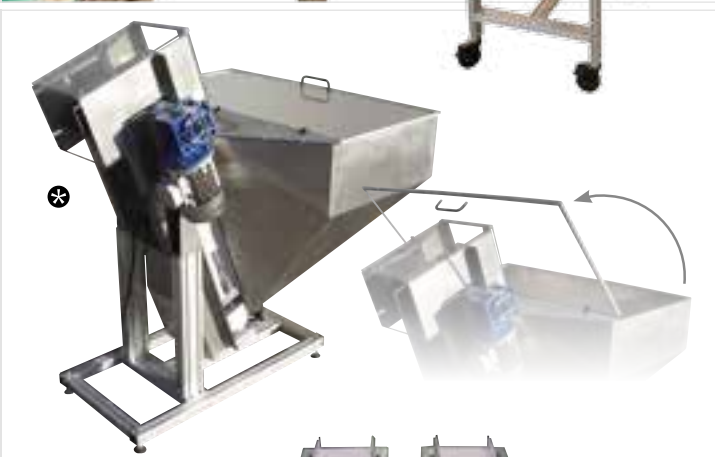
Elevador de producte amb suport **item** 40x40 amb rodes.



Transportador elevador amb bordó lateral i empenyedors.



Elevador de taps amb tremuja d'acer inoxidable amb tapa de protecció.



* Tramuja no subministrada per Sinerges.

Transportador amb banda transparent i il·luminació interior per inspecció de peces.



Transportador amb fotocèl·lula de saturació.



TRANSPORTADORS DE BANDA D'INFLEXIÓ D90

Característiques generals

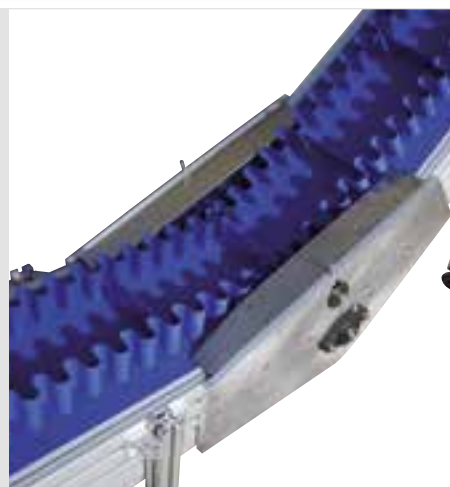
Transportador per a càrregues petites i mitjanes.
Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.
Guies laterals fixes o amb bordó lateral.
Estabilitat lateral de la banda.
Tambors cilíndrics amb guiatge inferior.



Sistema tensor integrat en el bastidor.
Extrem d'accionament - tensor en alumini anoditzat.
Rodaments a ròtula en els blocs motriu, tensor i inflexió.
Llit de resina anti-abrasiva.



Protecció en la placa d'inflexió en alumini anoditzat.
Corrons d'inflexió amb regulació i tensor.
Fàcil extracció dels rodaments.



Bastidor d'alumini anoditzat **Sinerges** sèrie 8/6/5.
Ranures superiors i laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany O40 amb brida.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾						α ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾
	L1		L2		L3					
200-1200	mín.	màx.	mín.	màx.	mín.	màx.	15-30-45-60	15-50	8-10-13-16-20	90
	600	1000	1000	4000	600	1000				

(1) Altres ampes consultar.

(2) Altres longituds i inclinacions consultar.

(3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.

(4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra amb inflexió simple o doble, totalment muntat i comprovat amb la banda que especifiqui el client (PVC, PU, amb empenyedors, alimentària i anti-tall, entre altres opcions).

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 040 PAM 14/105
 Motor AC 1400 1/min P= 0,18 - 0,55 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

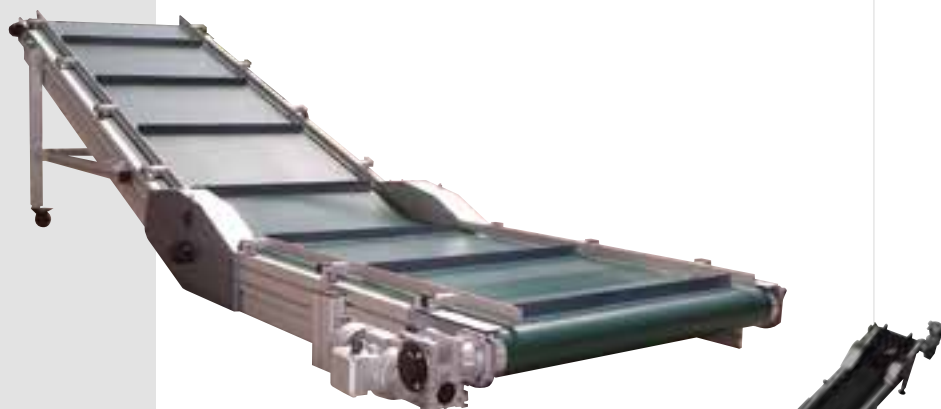
LLEGENDA

- L1= Longitud entre centres del tram inferior
- L2= Longitud entre centres del tram inclinat
- L3= Longitud entre centres del tram superior
- A= Ample de bastidor
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor amb ventilació forçada
- Pas a pas
- Servomotor

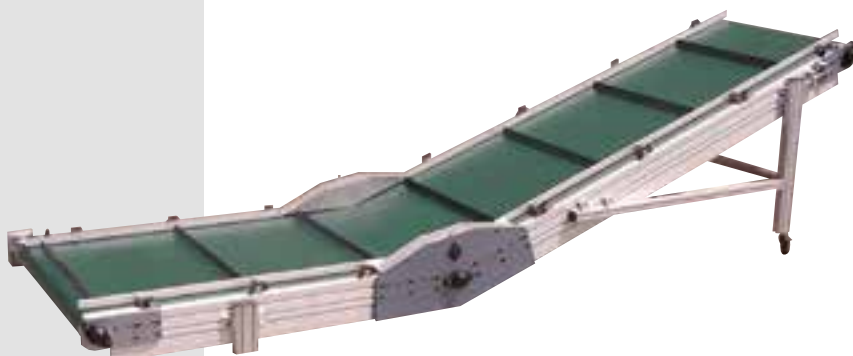
Protecció del kit d'inflexió inferior model **STB90**.



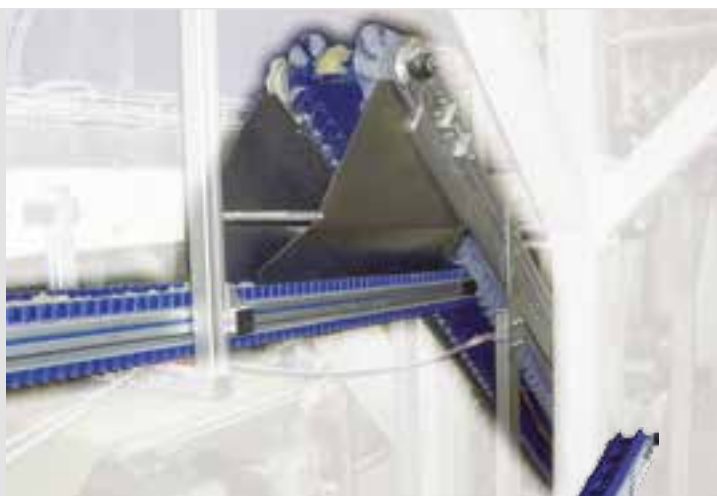
Transport de producte a granel amb inflexió final.



Plaques d'inflexió reforçades per als models **STB90**.



Elevador amb bordó lateral de PU per l'evacuació de retalls alimentaris.



Elevador amb banda de PU antibacteriana, bordó lateral i empenyedors.



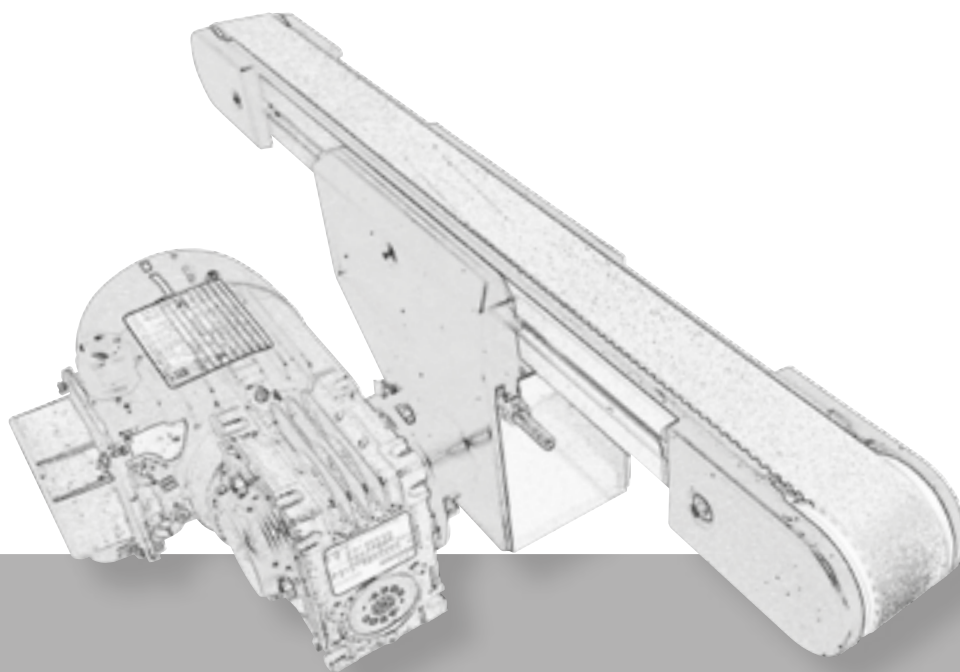
Elevador **STB90** amb carenat superior de PET-G.



Protecció inferior.



 Transportadors de
Corretja **STT**



TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D50

Característiques generals

Transportador per a càrregues lleugeres i mitjanes amb corretja dentada T5.

Estructura de bastidor reduïda.

Longitud de transferència de producte mínima.

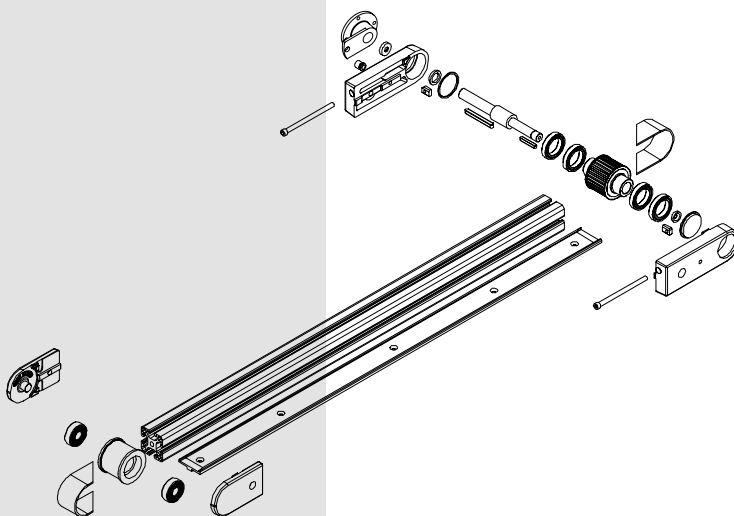
Possibilitat de muntar empenyedors a la corretja.



Tensor integrat en accionament.

Plaques laterals d'alumini pintades al forn.

Guia inferior PA.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.

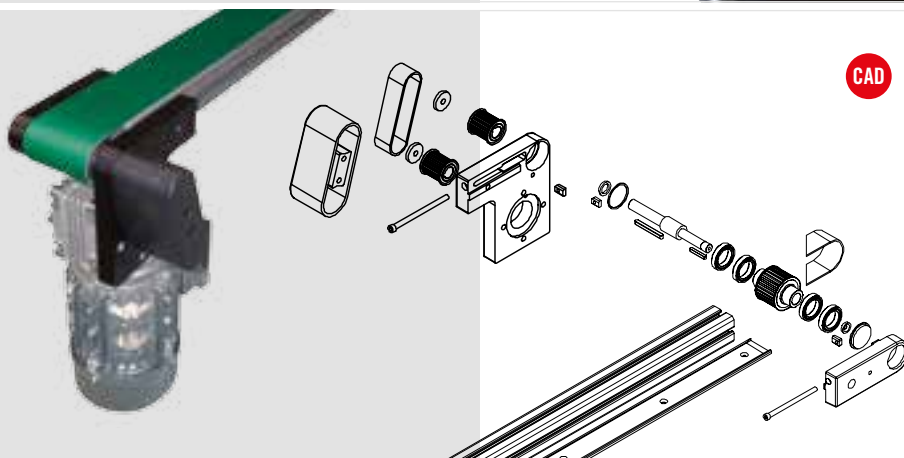
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.

Manteniment mínim.

L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



Accionament indirecte opcional

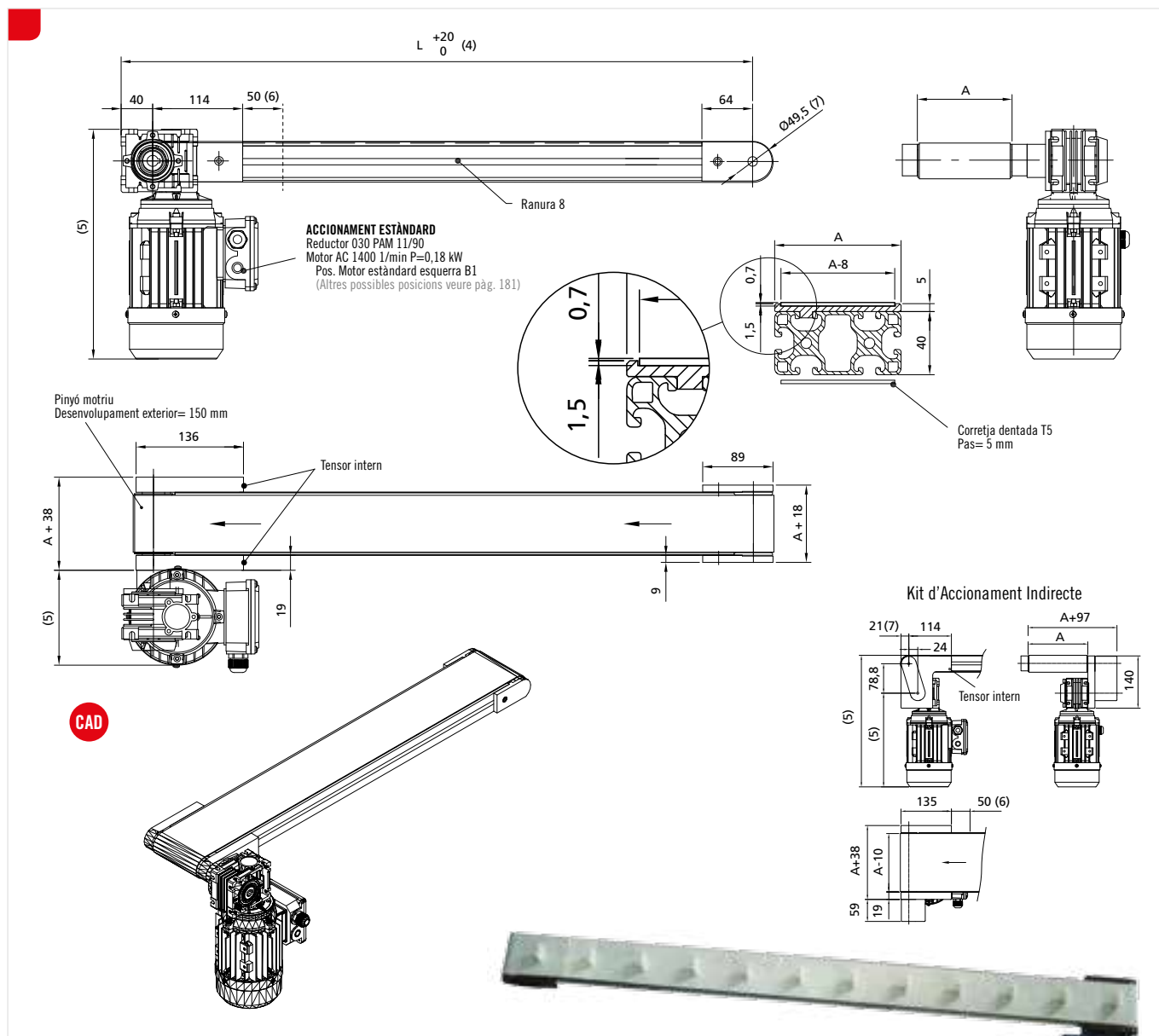


A (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø _p (mm) ⁽⁷⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁴⁾
40-80	400<L>6000	fins a 80	3-4-5-7-10-14-21-28-42	47,70	30	1,998·L+152

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (4) Longitud múltiple de 5.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la corretja T5 de PU amb recobriment de niló en la part inferior per reduir el coeficient de fregament. Aquest recobriment també pot anar en la part superior per aplicacions amb acumulació i/o transferències laterals.

Opcionalment es poden soldar empenyadors per elevacions de producte o processos d'indexació.



LLEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- (4) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Espai mínim lliure per poder tensor
- (7) No inclou el gruix de la corretja

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

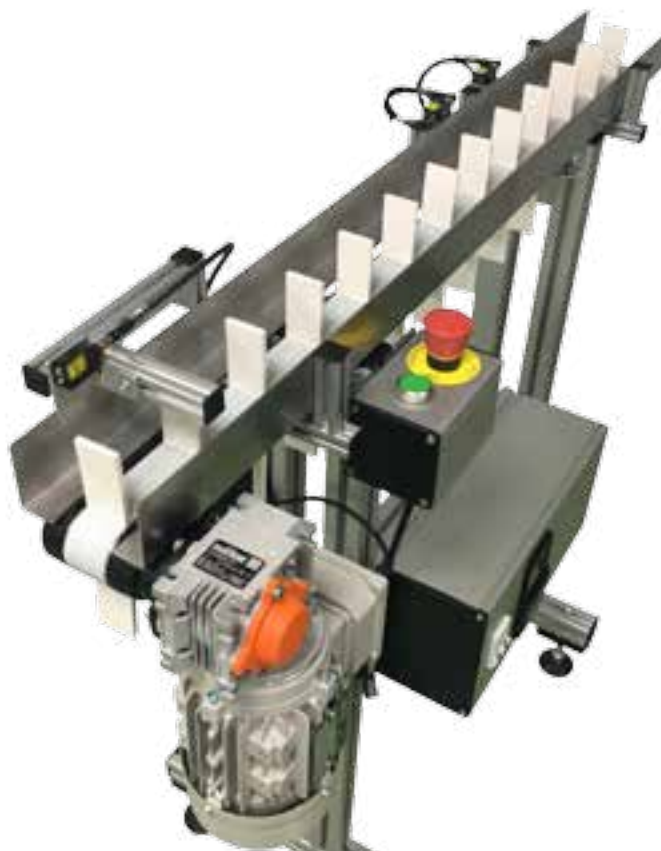
Detall reenviament i llit de lliscament de PA.



Detall kit accionament amb pinyó d'alumini per corretja T5.



Aplicacions d'indexat de producte.



Transportador amb motorització directe a l'extrem.



Transportador amb motorització indirecte.



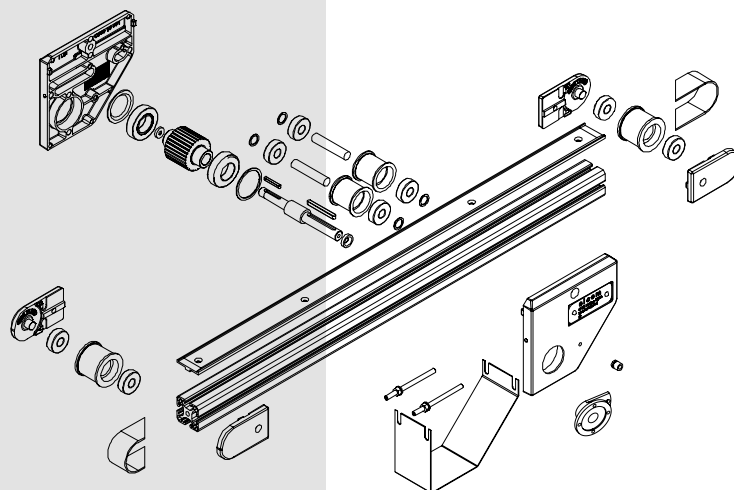
TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT CENTRAL D50

Característiques generals

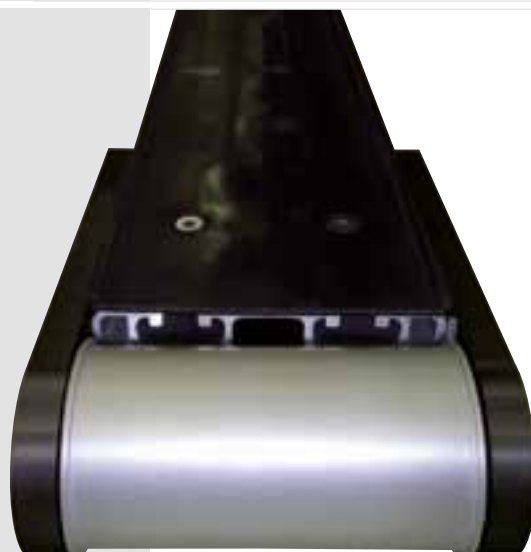
Transportador per a càrregues lleugeres i mitjanes amb corretja dentada T5.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.
Protecció de l'accionament en acer inoxidable polit.



Tensor integrat en accionament.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Llit - Guia en PA.



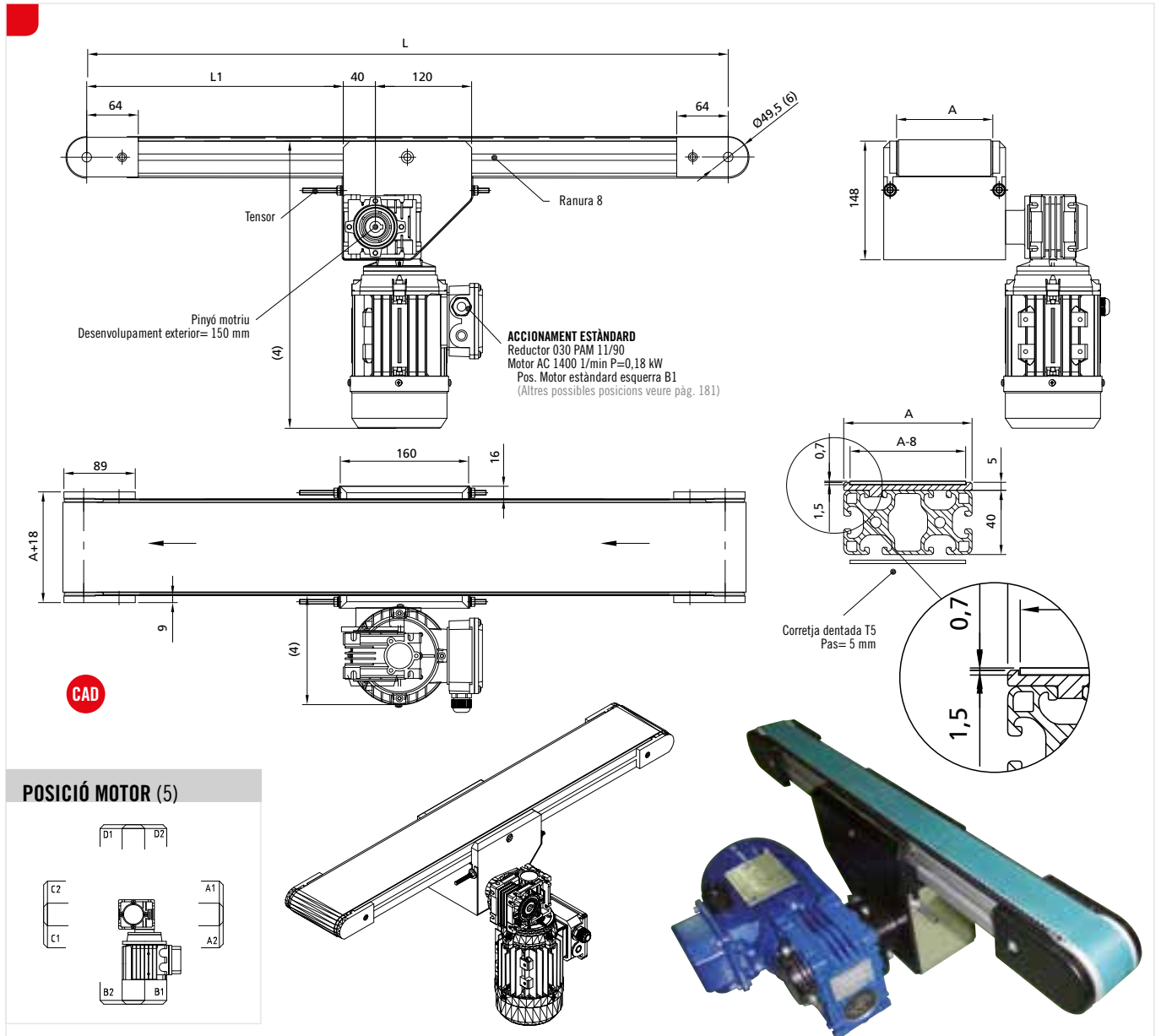
Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



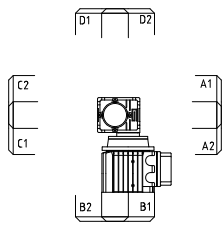
A (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø _p (mm) ⁽⁶⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁴⁾
40-80	400<L>6000	fins a 80	3-4-5-7-10-14-21-28-42	47,70	30	1,998·L+152

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (4) Longitud múltiple de 5.

El transportador es pot subministrar totalment muntat i comprovat amb la corretja T5 de PU amb recobriment de niló en la part inferior per reduir el coeficient de fregament. Aquest recobriment també pot anar en la part superior per aplicacions amb acumulació i/o transferències laterals.



POSICIÓ MOTOR (5)



LLEENDA

- L= Longitud entre centres
- L1= Distància regulable a definir (estàndard L1=L/2)
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- (4) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (5) Posicions A1, A2, D1 i D2 només disponibles amb motorització de 0,09 Kw
- (6) No inclou el gruix de la corretja

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Transportador amb motorització central.



Detall reenviament.



Transportador d'accionament central.



Plaques laterals desplaçables.



Kit reenviament amb corretja T5 i llit de lliscament de PA.



Detall plaques laterals.

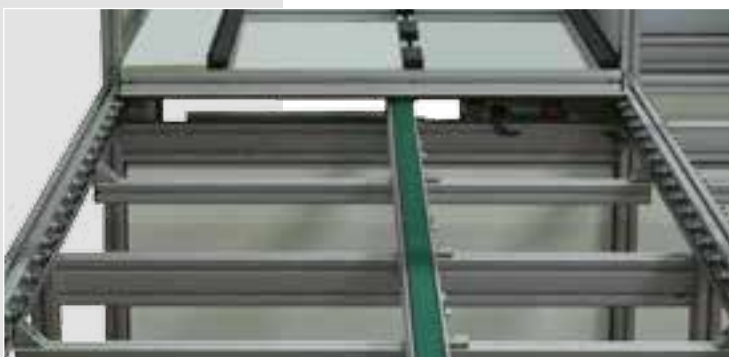


TRANSPORTADORS AMB LLIT INFLABLE

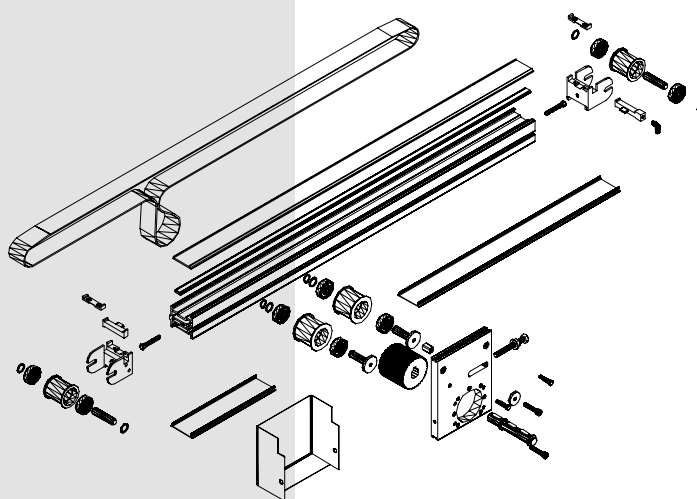
Característiques generals

Transportador per a acumulació de palets portapeces.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.
Protecció de l'accionament en acer inoxidable polit.

El pes de la peça és suportat pel llit de rodaments a boles i a l'inflar-se el llit, la banda arrossega per fricció la paleta portapeces.



Tensor integrat en accionament central.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Corretja dentada T5.
Llit de PA.



Bastidor d'alumini anoditzat.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



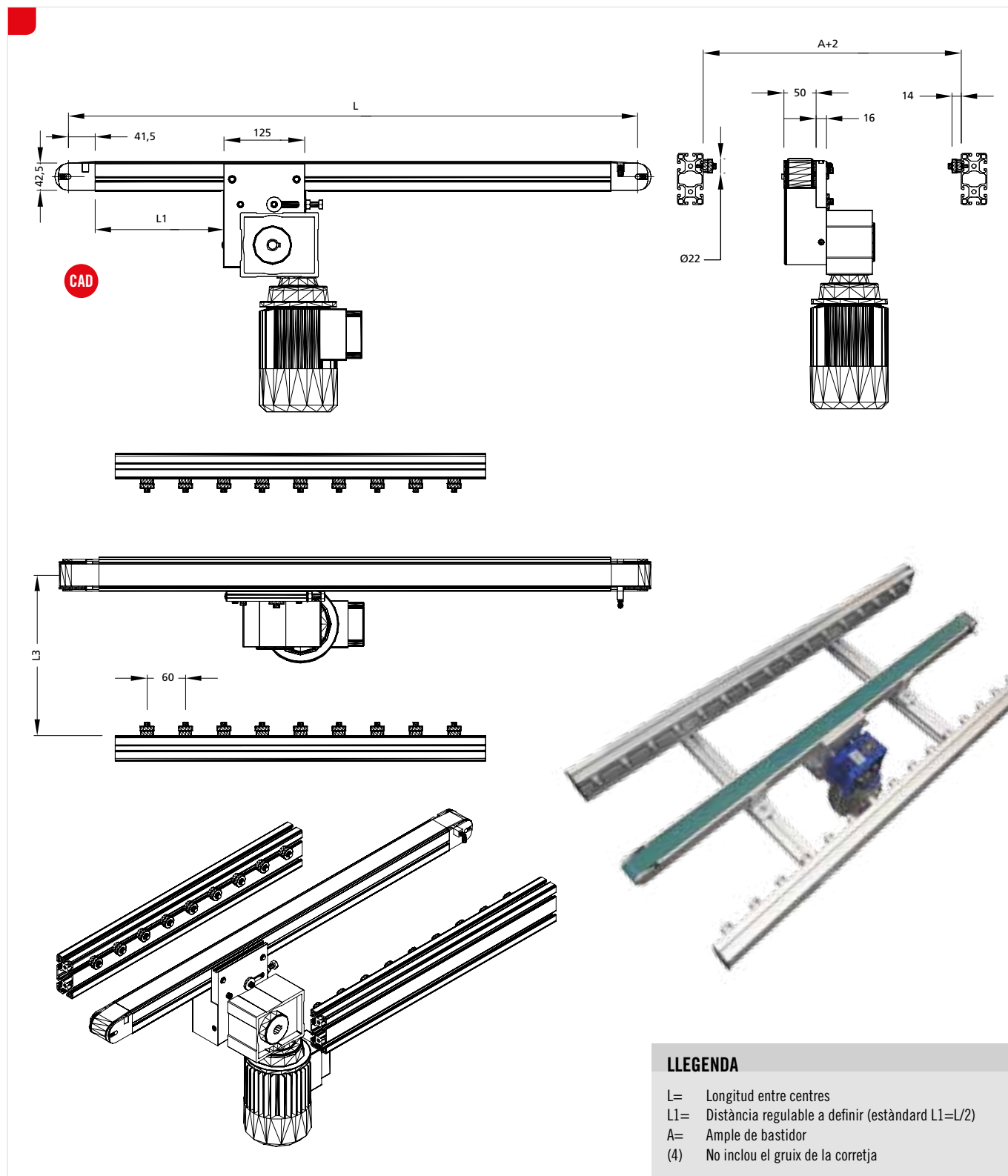
A (mm) ⁽¹⁾	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø _p (mm) ⁽⁴⁾	Z
de 200 a 500	1000-6000	80	5-10-12-16-18	47,70	30

(1) Altres amplex consultar.

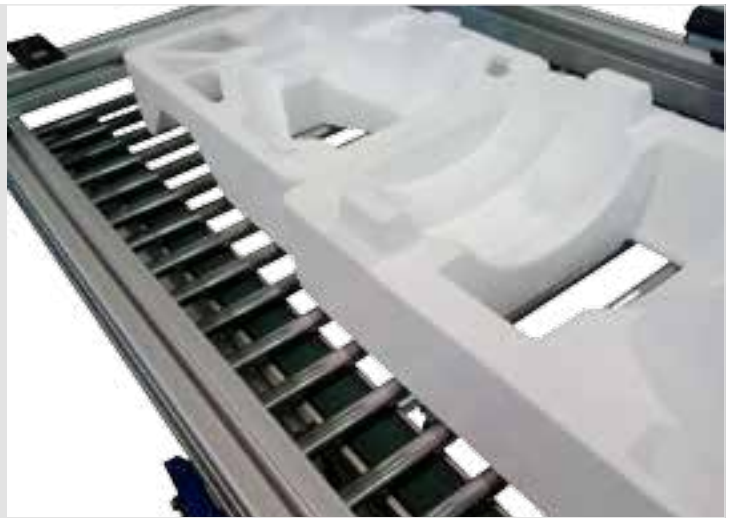
(2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.

(3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat.



Aplicació de motorització per fricció de corrons lliures per càrregues molt lleugeres.



Transferència de paletes portapeces.



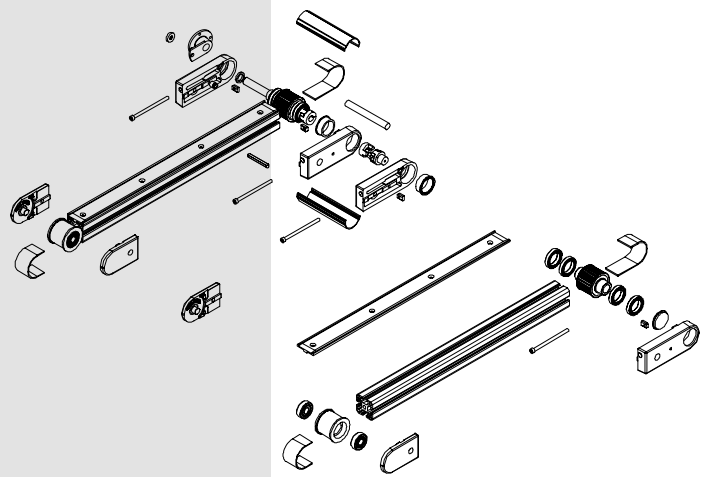
TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM BESSONS D50

Característiques generals

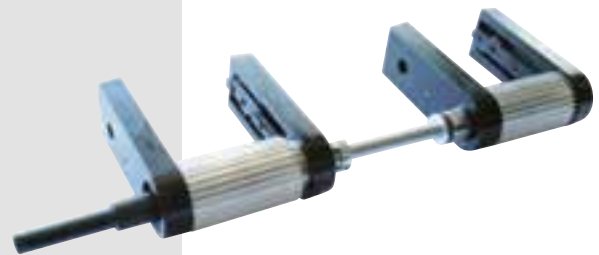
Transportador amb corretja dentada per a càrregues lleugeres i mitjanes.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud de transferència de producte mínima.
Possibilitat de muntar empenyedors a la corretja T5.
Llit - Guia en PA.



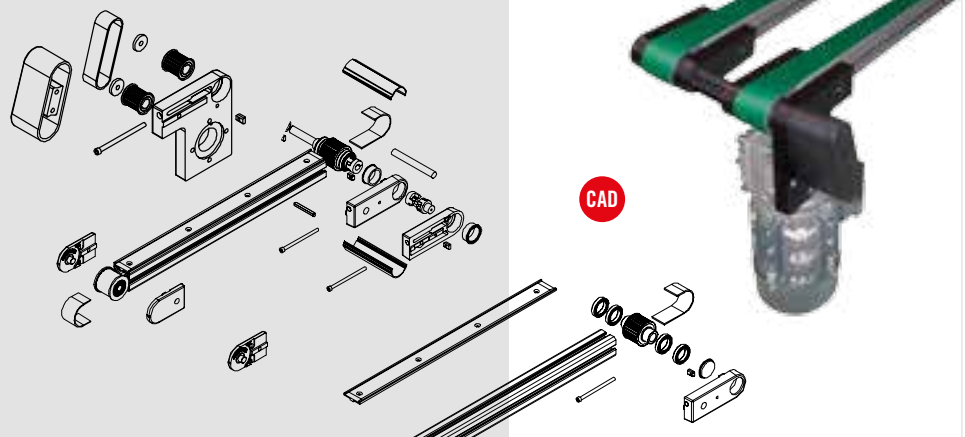
Tensor integrat en accionament.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



Accionament indirecte opcional



A (mm) ⁽¹⁾	E (mm)	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø _p (mm) ⁽⁷⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁴⁾
40	148-1000	400<L>6000	fins a 80	3-4-5-7-10-14-21-28-42	47,70	30	1,998·L+152
80	188-1000						

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (4) Longitud múltiple de 5.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la corretja T5 de PU amb recobriment de niló en la part inferior per reduir el coeficient de fregament. Aquest recobriment també pot anar en la part superior per aplicacions amb acumulació i/o transferències laterals.

Opcionalment es poden soldar empenyedors per elevacions de producte o processos d'indexació. El subministrament estàndard és amb dues corretges, encara que és possible un nombre de corretges més gran segons l'aplicació.

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 l/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

Corretja dentada T5
 Pas= 5 mm

Kit d'Accionament Indirecte

LEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- E= Ample entre bandes
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- Z= Nombre de dents del pinyó motriu
- (4) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Espai mínim lliure per poder tensor
- (7) No inclou el gruix de la corretja

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Kit reenviament i llit de lliscament de PA.



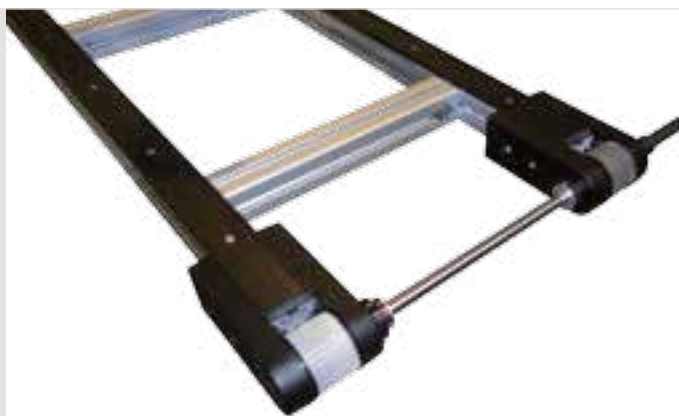
Detall kit accionament amb pinyó motriu d'alumini.



Transportador amb accionament indirecte, banda de PU amb empenyedors i motor amb fre.



Detall kit accionament bessó.



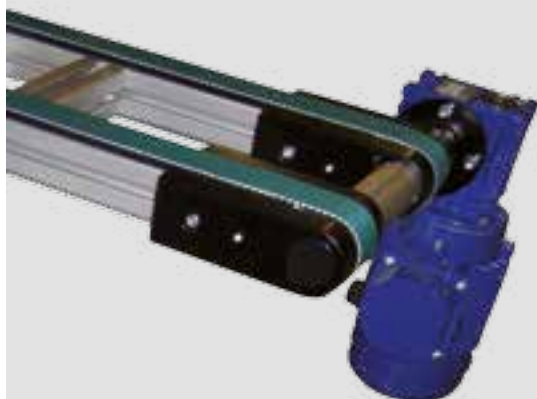
Kit accionament bessó.



Detall reenviament.



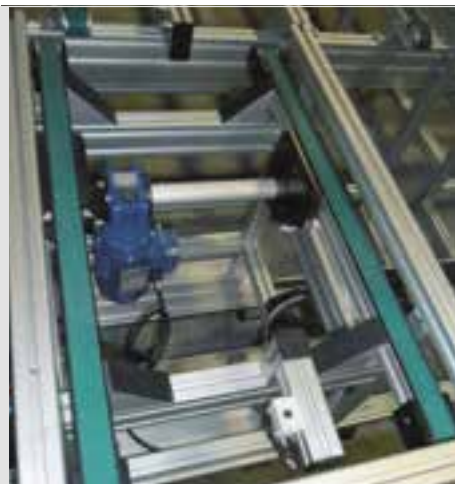
Transportador bessó A40 amb motorització directe.



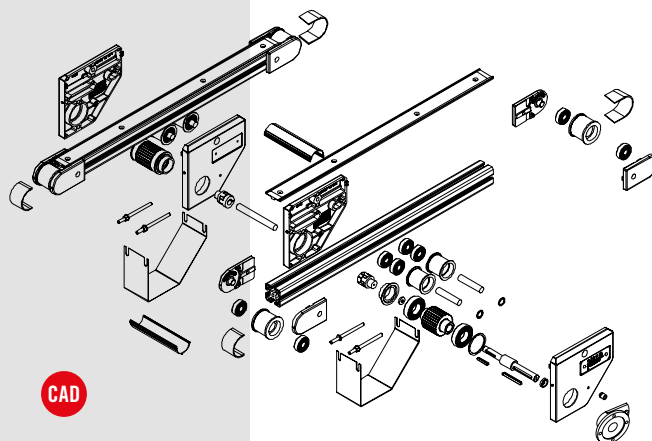
TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT CENTRAL BESSONS D50

Característiques generals

Transportador de corretja T5 per a càrregues lleugeres i mitjanes.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud entre centres constant.
Longitud de transferència de producte mínima.
Grup d'accionament central desplaçable.
Protecció de l'accionament en acer inoxidable polit.



Posició de la motorització interna opcional.
Tensor integrat en accionament central.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Llit - Guia en PA.



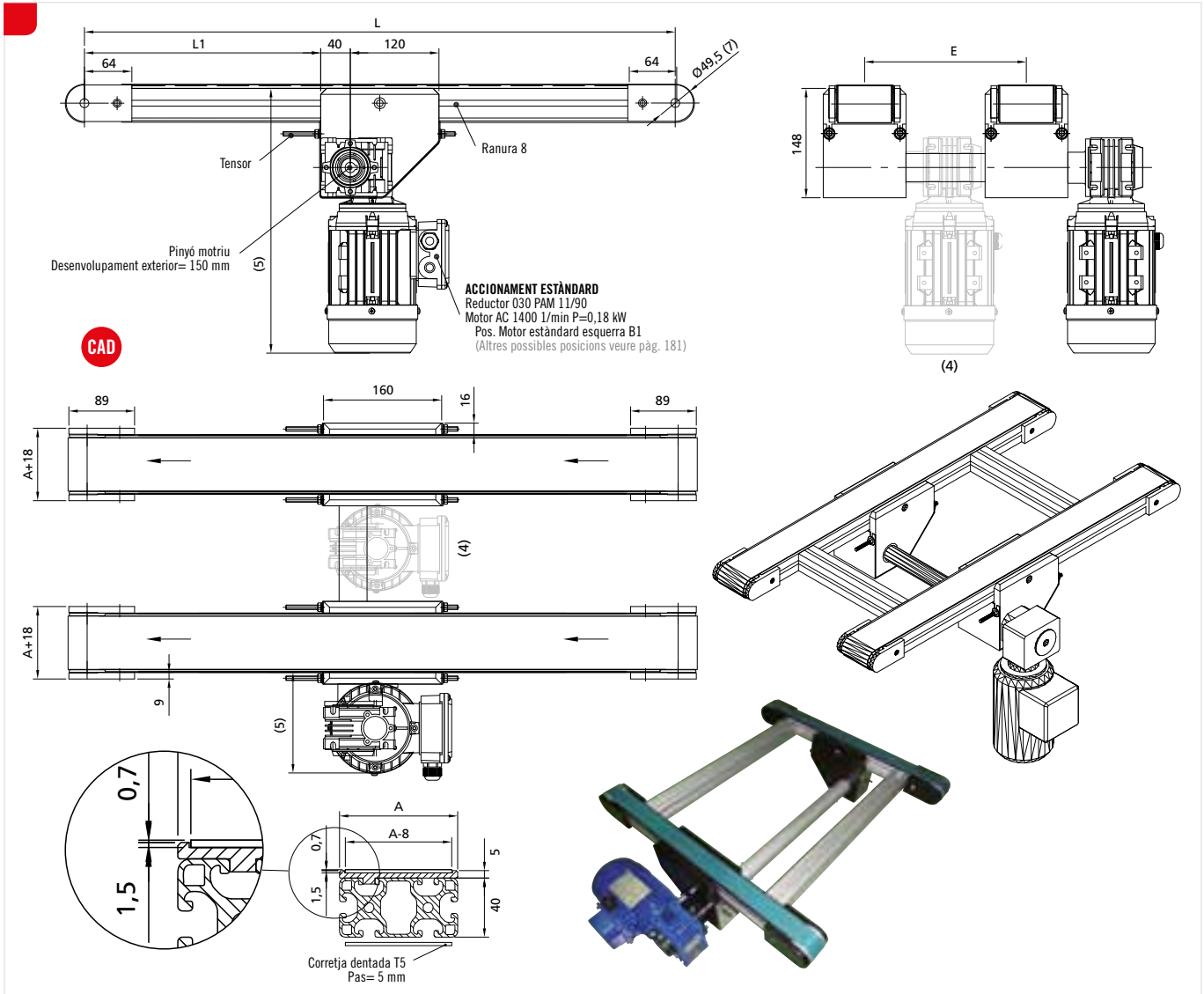
Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



A (mm) ⁽¹⁾	E (mm)		L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø _p (mm) ⁽⁷⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁴⁾
40	148-1000	274-1000	400<L>6000	fins a 80	3-4-5-7-10-14-21-28-42	47,70	30	1,998·L+368
80	188-1000	314-1000						

- (1) Altres amplies consultar.
- (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (3) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (4) Longitud múltiple de 5.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la corretja T5 de PU amb recobriment de niló en la part inferior per reduir el coeficient de fregament. Aquest recobriment també pot anar en la part superior per aplicacions amb acumulació i/o transferències laterals. El subministrament estàndard és amb dues corretges, encara que és possible un nombre de corretges més gran segons l'aplicació.



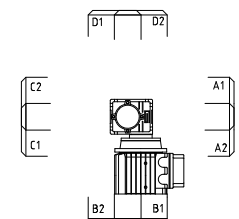
LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L1= Distància regulable a definir (estàndard L1=L/2)
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- E= Ample entre bandes
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- Z= Nombre de dents del pinyó motriu
- (4) Opció de motor interior
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Posicions A1, A2, D1 i D2 només disponibles amb motorització de 0,09 Kw
- (7) No inclou el gruix de la corretja

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

POSICIÓ MOTOR (6)



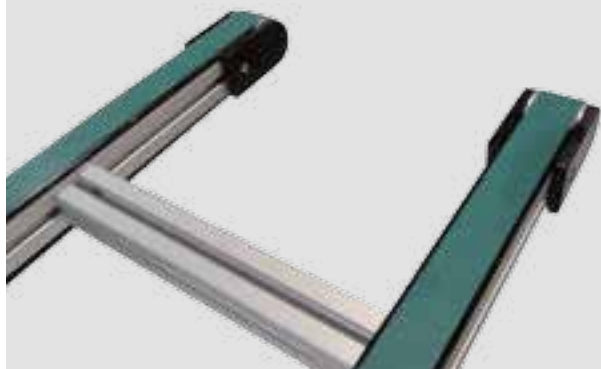
Kit reenviament i llit de lliscament de PA.



Transportador amb guies laterals regulables.



Detall reenviament.



Transportador central bessó A40.



Transportador central bessó A80.



TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D100

Característiques generals

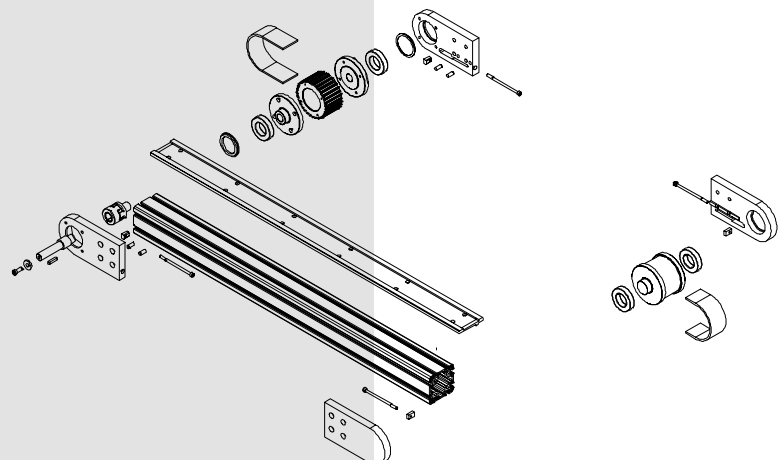
Transportador per a càrregues mitjanes.
Possibilitat de muntar empenyedors a la corretja AT10.
Possibilitat de muntar inserts roscats M4 a la corretja ATN10 (pàg. 86).
Llit - Guia en PA.



Sistema tensor integrat en els extrems.
Extrems d'accionament - tensor motriu en alumini anoditzat.
Extrems d'accionament - tensor reenviament en PA.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.



A (mm) ⁽¹⁾	B (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø _p (mm) ⁽⁸⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁵⁾
40-80-120	25-50-100	500<L>6000	fins a 150	9-11-15-18-22-30-45-60-90	101,90	30	2·L+320

- (1) Altres amplex consultar.
- (2) Altres longituds consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador. Càrrega sense acumulació.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (5) Longitud múltiple de 10.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la corretja AT10 de PU.

Opcionalment es poden soldar (AT10) o rosca (ATN10) empenyedors per elevacions de producte o processos d'indexació.

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 040 PAM 14/105
 Motor AC 1400 1/min P= 0,18 - 0,55 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

Pinyó motriu
 Desenvolupament exterior= 320 mm

Corretja dentada T5
 Pas= 5 mm

Precisió del sistema de posicionament de +/- 0,2 mm

LEGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- B= Ample entre corretja
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- Z= Nombre de dents del pinyó motriu
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) Espai mínim per poder tensar
- (8) No inclou el gruix de la corretja

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Empenyedors reforçats.



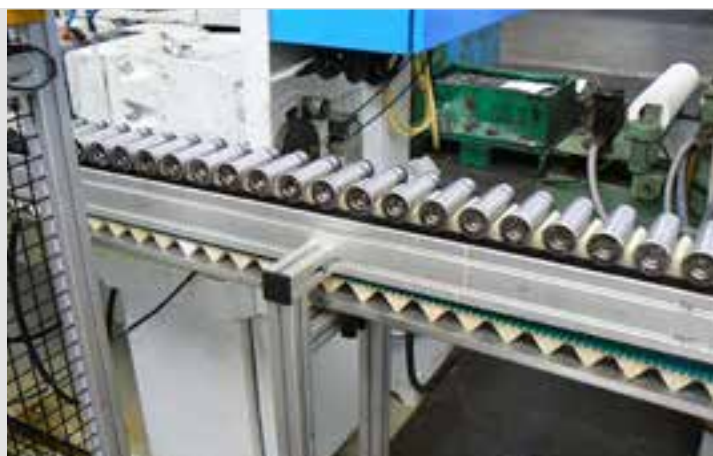
Transport de safates.



Línia de producció amb portapeces roscats als inserts.



Transport pas a pas de peces cilíndriques.



Corretja ATN10 amb inserts metàl·lics roscats per col·locació de portapeces.

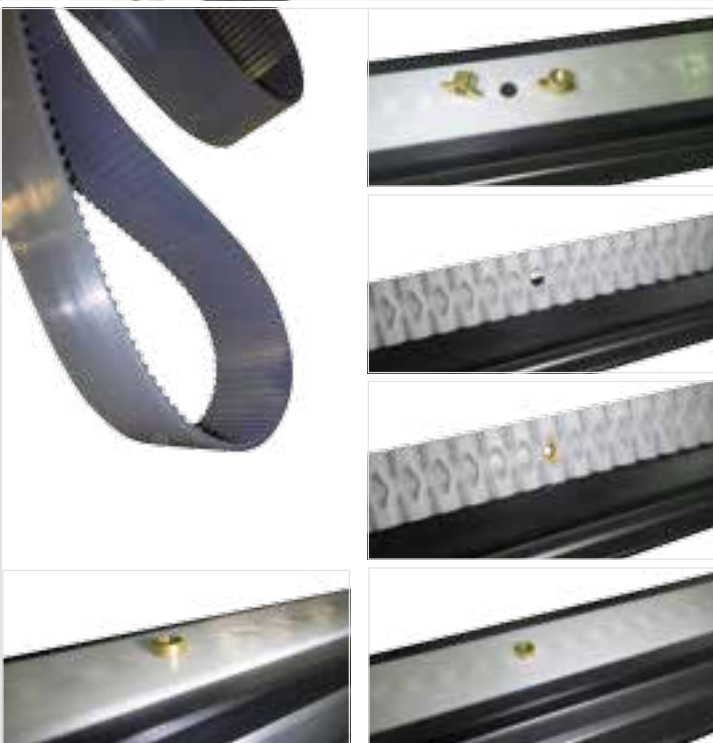


Els inserts poden ser de PA, de llautó o d'acer inoxidable.

Pot anar un insert a cada dent en l'ample de 25 mm, 2 en el de 50 mm i 4 en el de 100 mm.



Corretja dentada AT10.



Dent fals de coure de 50 mm x 2M4.



Empalme mecànic.



Detall kit Accionament amb plaques laterals d'alumini.



Llit de lliscament de PA.



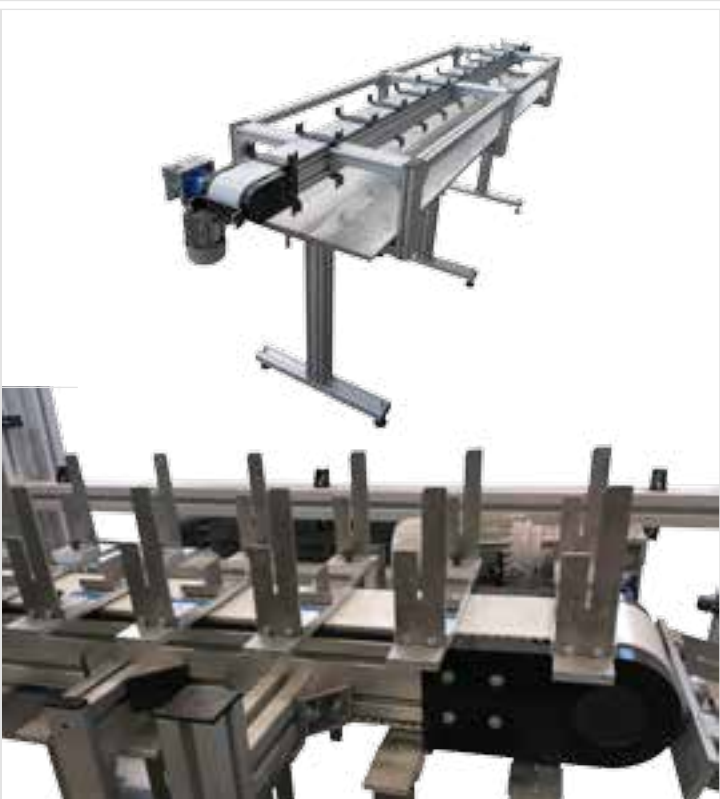
Pinyó motriu d'alumini.



Detall reenviament amb plaques laterals de PA.



Indexat de peces entrada centre de mecanitzat.



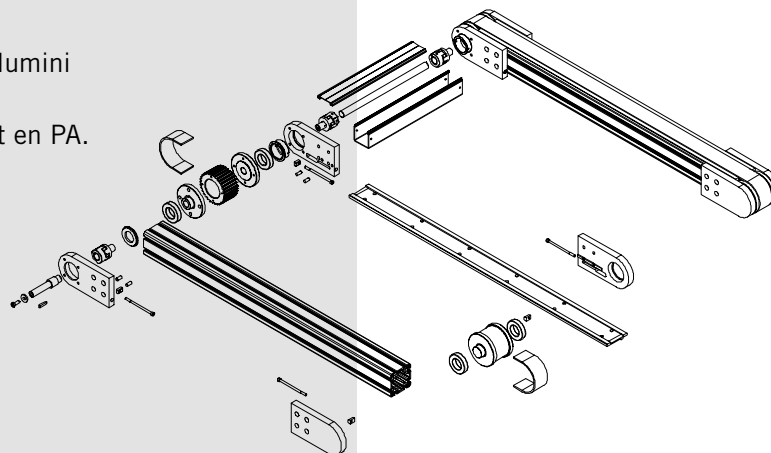
TRANSPORTADORS DE CORRETJA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM BESSONS D100

Característiques generals

Transportador per a càrregues mitjanes.
Possibilitat de muntar empenyedors a la corretja AT10.
Possibilitat de muntar inserts roscats M4 a la corretja ATN10 (pàg. 86).
Llit - Guia en PA.



Sistema tensor integrat en els extrems.
Extrems d'accionament - tensor motriu en alumini anoditzat.
Extrems d'accionament - tensor reenviament en PA.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Fàcil extracció de rodaments.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.



A (mm) ⁽¹⁾	B (mm) ⁽¹⁾	E (mm)	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø _p (mm) ⁽⁸⁾	Z	L _c (mm) ⁽⁵⁾
40	25	90-800	500<L>6000	fins a 150	9-11-15-18-22-30-45-60-90	101,90	32	2·L+320
80	50	130-800						
120	100	170-800						

- (1) Altres amplituds consultar.
- (2) Altres longituds consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador. Càrrega sense acumulació.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (5) Longitud múltiple de 10.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la corretja AT10 de PU.

Opcionalment es poden soldar (AT10) o roscar (ATN10) empenyadors per elevacions de producte o processos d'indexació. El subministrament estàndard és amb dues corretges, encara que és possible un nombre de corretges més gran segons l'aplicació.

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

Pinyó motriu
 Desenvolupament= 320 mm

CAD

Corretja dentada AT10
 Pas=10 mm

Precisió del sistema de posicionament de +/- 0,2 mm

LEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- L_c= Longitud de la corretja
- A= Ample de bastidor
- E= Ample entre bandes
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- Z= Nombre de dents del pinyó motriu
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) Espai mínim lliure per poder tensor
- (8) No inclou el gruix de la corretja

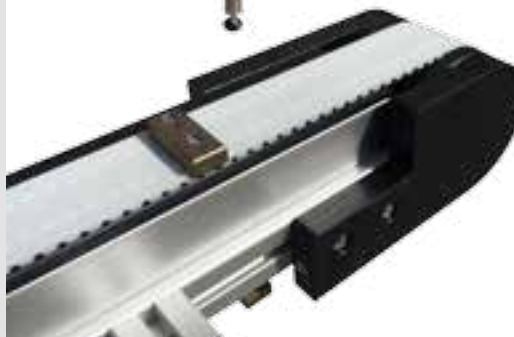
MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

Indexat de safates.



Detall de l'empenyedador inserit.



Kit **STT100E** Bessó.



Detall accionament motriu.



Detall acoblament elàstic.



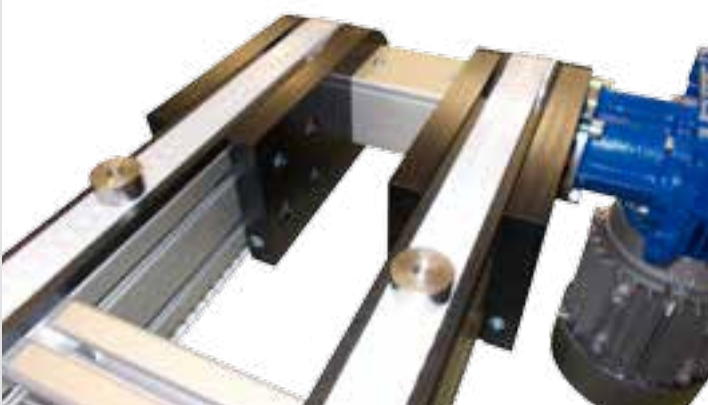
Corretja de PU amb inserts de 30x30 mm d'alçada 40 mm per transport de llunes de cotxe.



Detall protecció integrada de la transmissió motriu.



Transportador amb inserts metàl·lics roscats.



Kit reenviament de PA.



MicroTransportadors



MICROTRANSPORTADORS

Característiques generals

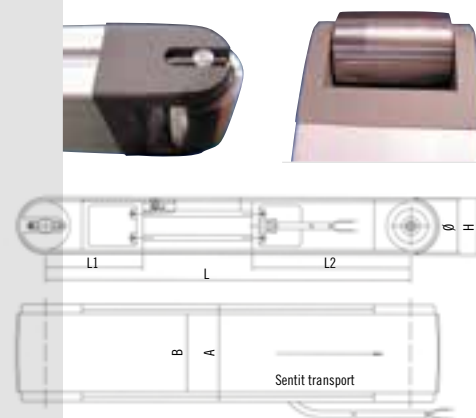
MicroTransportadors compactes per a càrregues reduïdes.
Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.
Longitud de transferència de producte mínima.



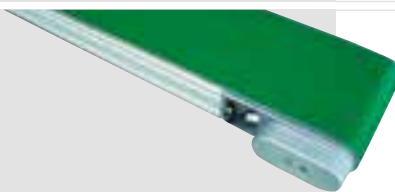
Accionament integrat en el bastidor.
Bloc motriu i tensor en alumini anoditzat.
Execució monobloc.
Tambors cilíndrics.
Llit d'acer inoxidable.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 5 ó 6.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
Fàcil integració en maquinària especial.
Servomotors sense escobretes a 24V DC.
Controlador de velocitat electrònic integrat.



Accionament d'engranatges cònics situats a l'interior del bastidor.
Opció de motor transversal per ampliar rangs de velocitat.



Motorització	Model MT	∅ (mm)	H (mm)	L mín. (mm)	L màx. (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	B (mm)	V Nominal (m/min.)	Rang de Velocitats	Càrrega màx. (Kgrs)
central	20-20-M	24	25	200	1000	25	25	20	15		2-4 ⁽¹⁾	3
interna	12-20	12	13	100 ⁽²⁾	200 ⁽²⁾			20	17		1,5	0,5
	20-40	22	25	300	1000	30	220	40	32		2-8 / 0,7-3 ⁽¹⁾	0,5 / 1,5
	30-60	30	33	300 ⁽²⁾	1200			60	50	9 / 3	2-10 / 0,5-3,5	2 / 4
	30-60-200			200								
	40-80	44	47	350	1600	80	130	80	65	8 / 2,7	2-10 / 0,5-3	5 / 10
	40-80-AT10	50,9	53,5		consultar			80	50	9 / 3		
	40-120	44	47	350	1600	80	130	120	105	8 / 2,7	2-10 / 0,5-3	5 / 10
	40-160							160	145			
40-200	200							185				
transversal	40-80-Q	44	47	300	1600	80	130	80	65	24 / 19 / 8	5-30 / 4-24 / 1,5-10	2 / 4 / 10
	40-120-Q							120	105			
	40-160-Q							160	145			
	40-200-Q							200	185			
	40-80-Q-P ⁽³⁾							consultar				

(1) Control de velocitat integrat. (2) Opció sense perfil item. (3) Xassis de plàstic.

Motorització Interna

12-20

CAD DOC



(6V DC)

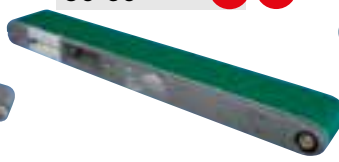
20-40

CAD DOC



30-60

CAD DOC



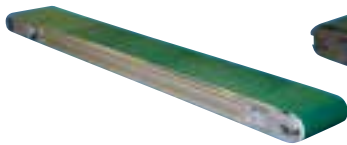
40-80

CAD DOC



40-120

CAD DOC



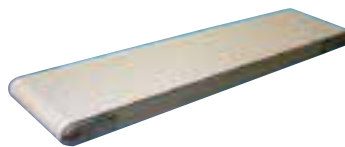
40-160

CAD DOC



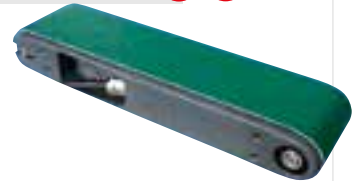
40-200

CAD DOC



30-60-200

CAD DOC



40-80-AT10

CAD DOC

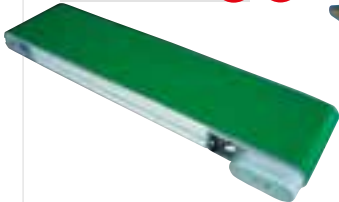


Øe= 55 mm
 Øi= 49,05 mm
 Øp= 50,93 mm
 Desenvolupament= 160 mm

Motorització Transversal

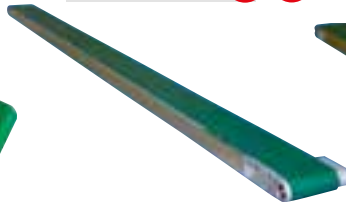
40-80-Q

CAD DOC



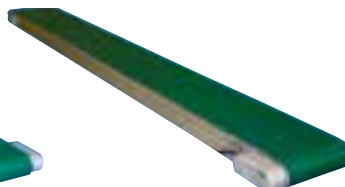
40-120-Q

CAD DOC



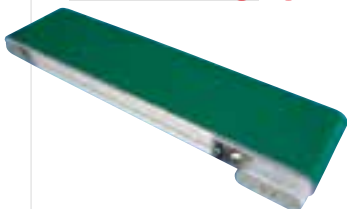
40-160-Q

CAD DOC



40-200-Q

CAD DOC



40-80-Q-P

CAD DOC



40-80-Q-AT10

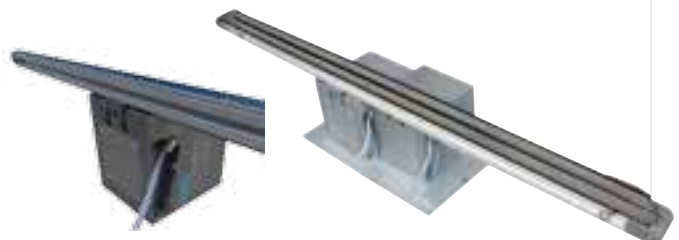
CAD DOC



Motorització Transversal

20-20-M

CAD DOC



Control de velocitat integrat.

Controls

VR-24-SW-11

DOC



VSW-11

DOC



MicroTransportadors amb unitats de retroil·luminació per LEDS

Els MicroTransportadors amb unitats de retroil·luminació integrades fan possible el reconeixement d'imatges i el seu processament sense interferència de reflexos i ombres.

Estan equipats amb panells de leds de llarga durada i alta qualitat amb controladors adients per tal d'aplicar una gran il·luminació per a temps d'exposició molt curts.

La unitat d'accionament i la tecnologia de retroil·luminació estan totalment integrades en el cos dels MicroTransportadors.

Motorització	Model MT	∅ (mm)	H (mm)	L mín. (mm)	L màx. (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	A (mm)	B (mm)	V Nominal (m/min.)	Rang de Velocitats	Càrrega màx. (Kgrs)
interna amb caixa de llum	12-20-DL	12	13	100 ⁽²⁾	200 ⁽²⁾			20	17	1,5		0,5
	20-40-DL	22	25	350	1000	100	220	40	32		2-8 / 0,7-3 ⁽¹⁾	0,5 / 1,5
transversal amb caixa de llum	40-80-Q-DL	44	47	450	1600	80	130	80	65	24 / 19 / 8	3-10 / 4-24 / 1,5-10	2 / 4 / 10
	40-120-Q-DL			120				105				
	40-160-Q-DL			160				145				
	40-200-Q-DL			200				185				

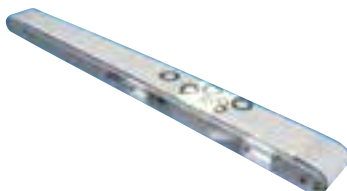
(1) Control de velocitat integrat.

(2) Opció sense perfil **item**.

12-20-DL **CAD DOC** Àrea de llum 20x15 mm.



20-40-DL **CAD DOC** Àrea de llum 30x30 mm.



40-80-Q-DL **CAD DOC** Àrea de llum 60x60 mm.



40-120-Q-DL **CAD DOC** Àrea de llum 100x100 mm.



40-160-Q-DL **CAD DOC** Àrea de llum 140x140 mm.



40-200-Q-DL **CAD DOC** Àrea de llum 180x180 mm.



Detall interior del xassís del model **MT-40-80-Q-DL**.



Sistema d'il·luminació per leds.



Unitat de retroil·luminació del model MT-40-200-Q-DL .	
Aplicació especial: model MT-20-40-DL amb el kit d'accionament indirecte BK-20 .	

Kits de construcció modular BK-20 i BK-30

Amb els kits de construcció modular **BK-20** i **BK-30** podem desenvolupar un disseny de transportador especial que s'adapti a les seves necessitats amb un estalvi de temps i costos important.

El transportador s'elabora combinant els nostres components estàndard, triant el capçal de la unitat, la longitud de perfil d'alumini, l'amplada i les guies laterals. El Kit **BK-20** es forma a partir de perfils **item** de la sèrie 5 (20x20 i 40x20) i el Kit **BK-30** amb perfils **item** de la sèrie 6 (30x60).

També és possible combinar diversos transportadors en una disposició en paral·lel, amb totes les unitats juntes o amb espais entre elles.

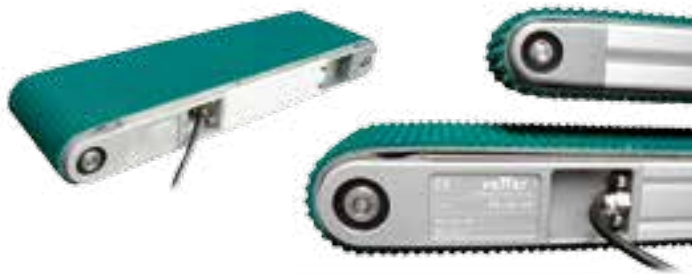
Kit BK-30 amb perfil item sèrie 6 30x60.	
Kit BK-20 d'accionament indirecte multivia.	
Kit BK-20 d'accionament indirecte.	
Kit BK-20 amb doble via.	

MICROTRANSPORTADORS

MT-40-80 amb empenyedors de PVC.

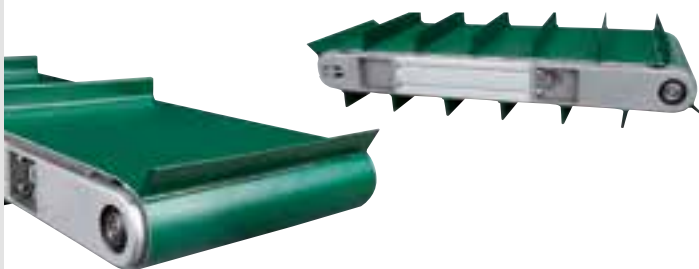


MT-40-80 en aplicacions on es necessita grip.
Banda PVC model "niu d'abella".

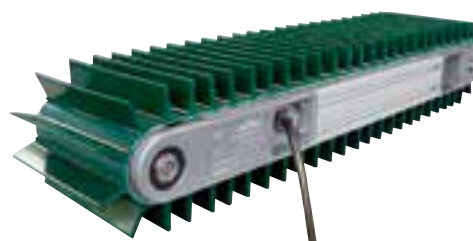


MT-40-120

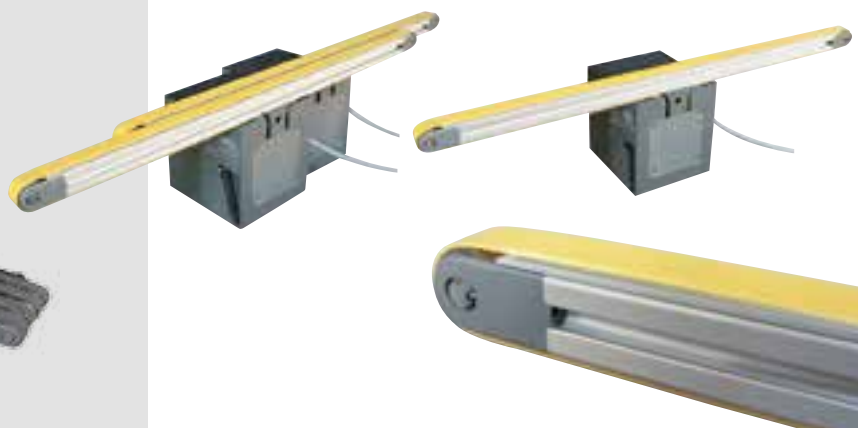
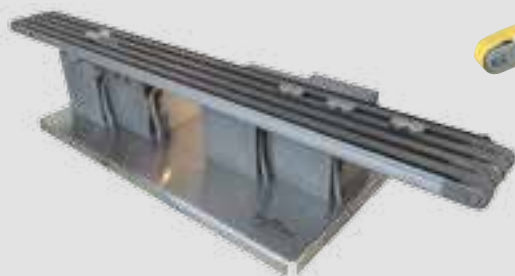
Banda de PU amb empenyedors per extracció de peces amb olis i taladrines.



Banda **MT-40-80** per alimentació de peces pas a pas.



Transportador amb motorització central regulable i opcions multivia.



Elevació de producte amb un **MT-40-80-Q**.



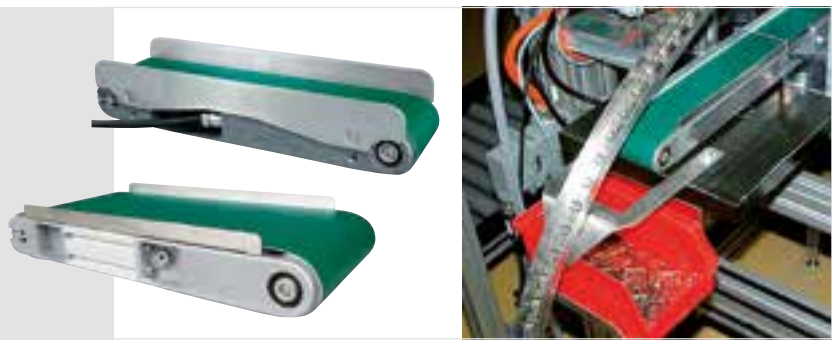
Model compacte **MT-12-20**.



Transferències mínimes amb el model **MT-20-40**.



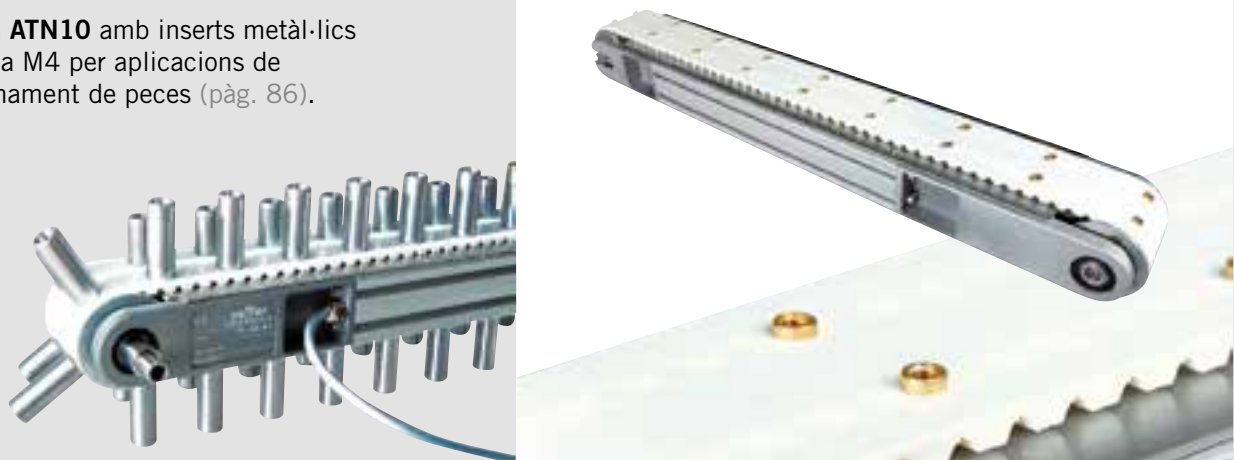
Equipaments de vibració de peces amb el model **MT-40-80**.



Transportador amb corretja **AT10**.

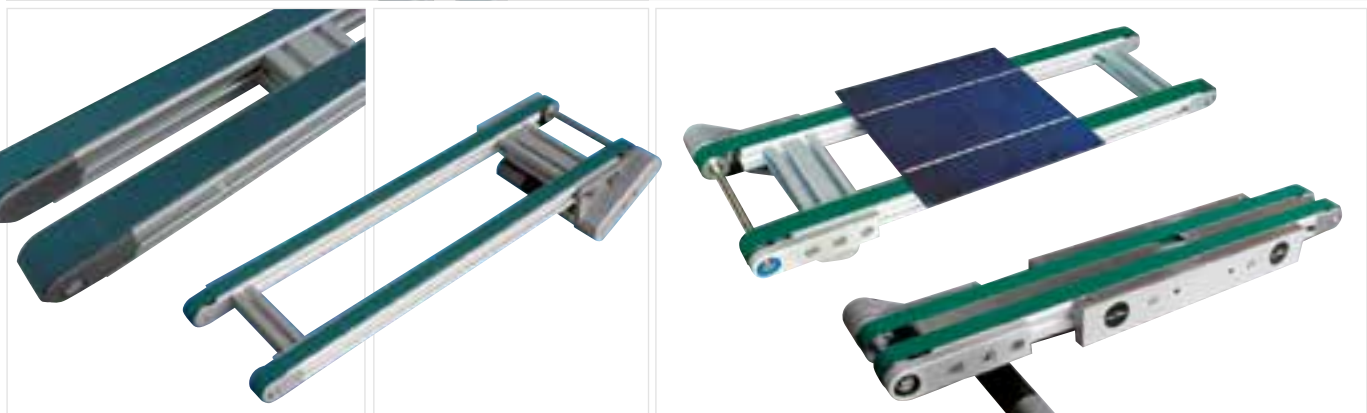
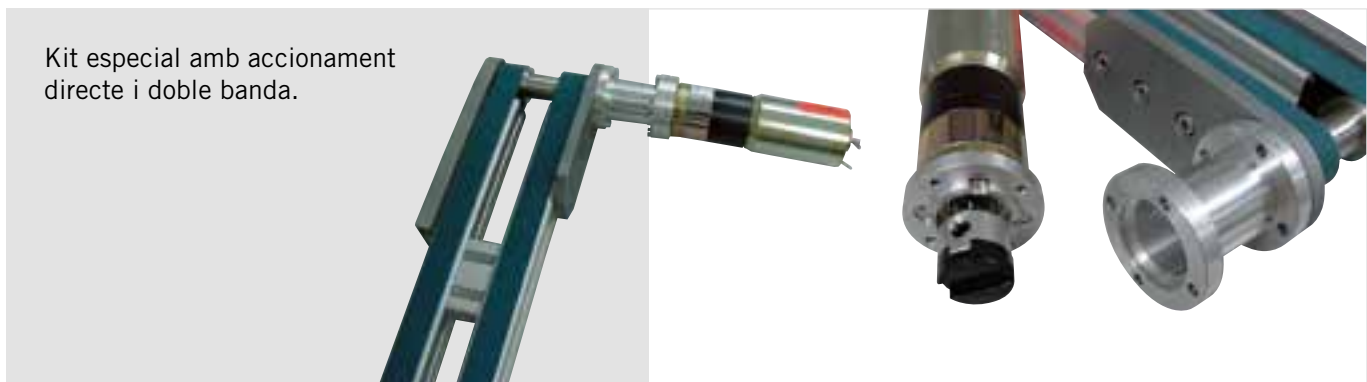


Corretja **ATN10** amb inserts metàl·lics roscats a M4 per aplicacions de posicionament de peces (pàg. 86).



<p>MT-40-120 amb banda troquelada per evacuació de líquids.</p>	
<p>MT-20-40-DL Àrea de llum 30x30 mm per aplicacions de visió.</p>	
<p>Elevació de producte amb MT-40-80.</p>	
<p>Banda amb perfils longitudinals per posicionament de peça.</p>	
<p>Banda amb perfil longitudinal tipus "punkí".</p>	
<p>Transportador amb motor transversal model MT-40-120-Q.</p>	
<p>MT-40-200 amb banda metàl·lica.</p>	
<p>Dosificació de producte pas a pas MT-40-80.</p>	

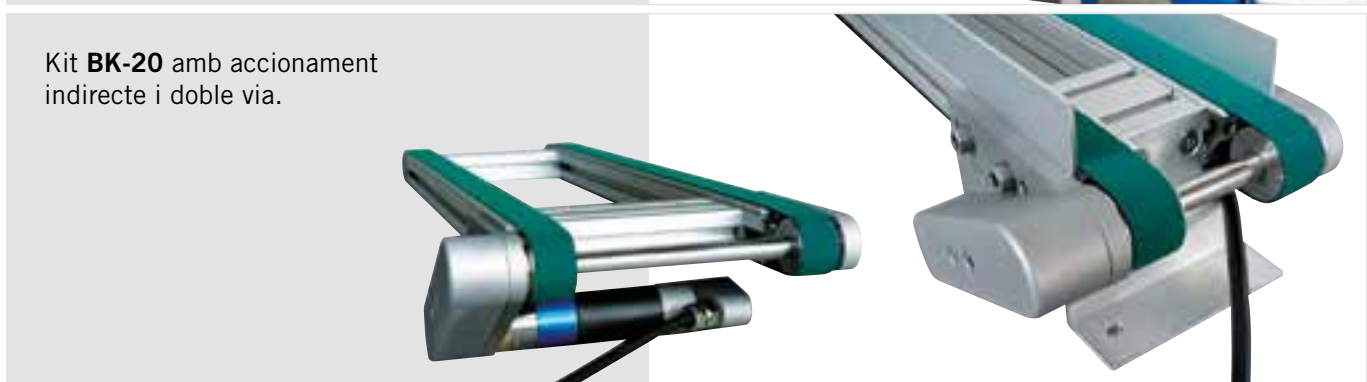
Kit especial amb accionament directe i doble banda.



Kit **BK-20** amb accionament indirecte.



Kit **BK-20** amb accionament indirecte i doble via.



Control de velocitat integrat en l'interior del transportador.



Kit de construcció especial **BK-20** amb perfils de la sèrie de 20x20 mm.



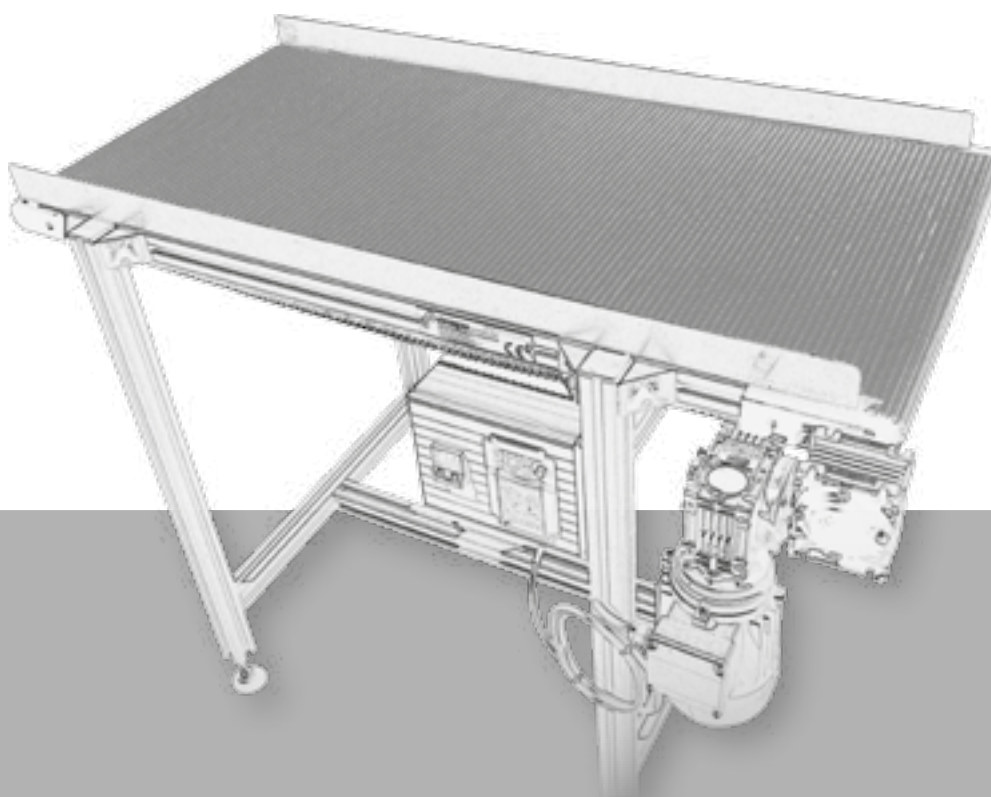
Microtransportador de cordó model **BK-20-20-RR**.



Línia de transport de targetes elèctriques amb cordó i llit ESD.



■ Transportadors de
Malla Metà·lica **STS**



TRANSPORTADORS DE MALLA METÀL·LICA D'ACCIONAMENT A L'EXTREM D40

Característiques generals

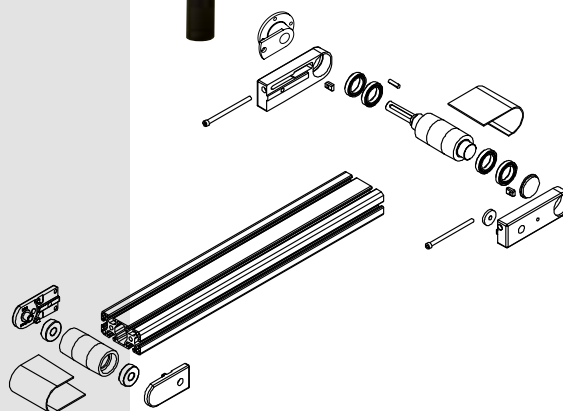
Transportador per a càrregues lleugeres i mitjanes.
Estructura de bastidor reduïda.
Longitud de transferència de producte mínima.
Malla metàl·lica molt tupida amb gran estabilitat.



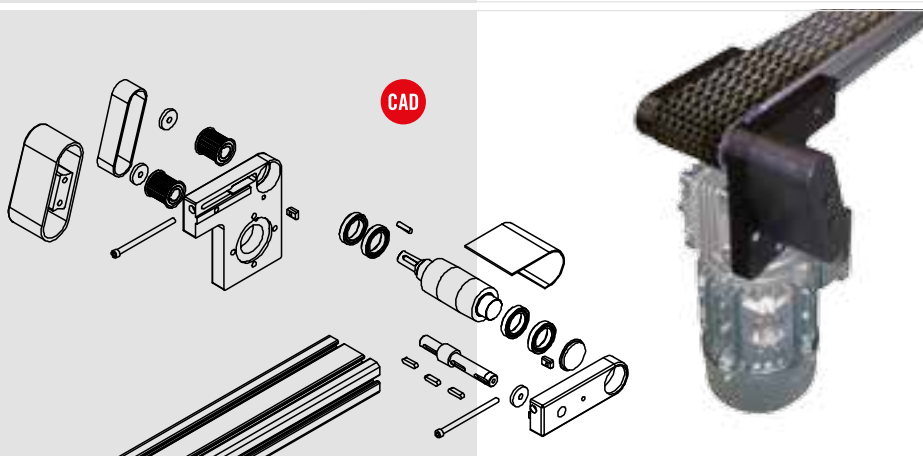
Tensor integrat en accionament.
Plaques laterals d'alumini pintades al forn.
Tambors cilíndrics.
Llit metàl·lic.



Bastidor d'alumini anoditzat **item** sèrie 8.
Ranures laterals per a la col·locació d'accessoris.
Manteniment mínim.
L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 030 amb braç de reacció.



Accionament indirecte
opcional.



A (mm)	L (mm)	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽³⁾	Ø (mm) ⁽⁷⁾
40-80-120-160-200-250-300	400<L>2000	Consultar	2-3-4-6-9-12	42

- (1) Altres amplex consultar.
 (2) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
 (3) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la malla metàl·lica en acer inoxidable AISI 304 amb un diàmetre d'espires i de varetes d'1 mm, un pas a les espires i una distància entre varetes de 4 mm.

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 030 PAM 11/90
 Motor AC 1400 1/min P=0,18 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

Tensor intern

Kit d'Accionament Indirecte

LLEGENDA

- L= Longitud entre centres
- A= Ample de bastidor
- (4) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (5) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (6) Espai mínim lliure per poder tensar
- (7) No inclou el gruix de la malla metàl·lica

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

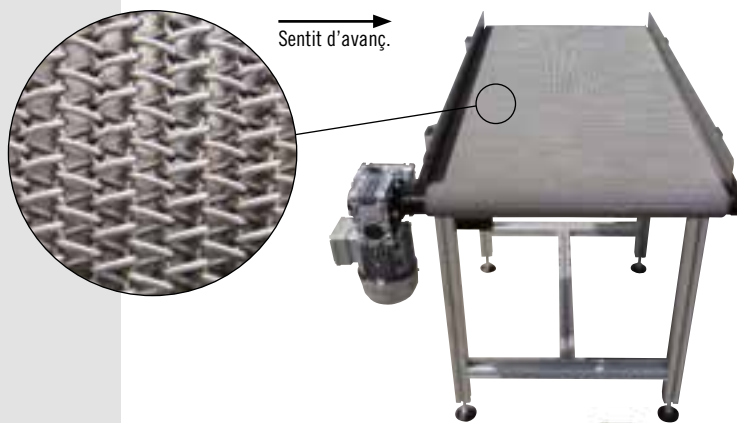
- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

MALLA METÀL·LICA PER ALTES TEMPERATURES

Reenviament inferior amb corró de $\varnothing 50$ de PVC negre.



Tractaments tèrmics de peces mecàniques.



Detall motorització indirecte.



Transport de peces metàl·liques amb arestes tallants.



Detall del reenviament.



Transportador d'acumulació de peces metàl·liques.



MALLA METÀL·LICA PER ALTES TEMPERATURES

Detall de guiatge lateral per posicionar les peces en l'estació d'extracció robotitzada.



Transferència a 90°.



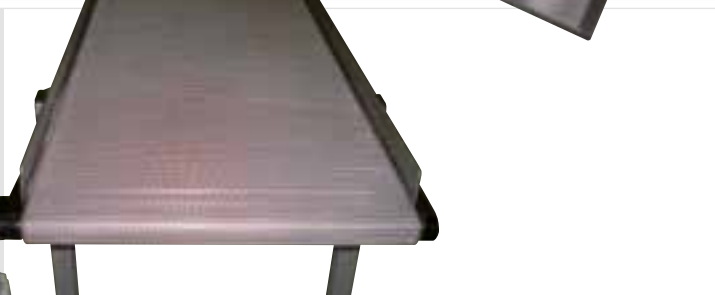
Transport de peces procedents de processos de sinteritzat.



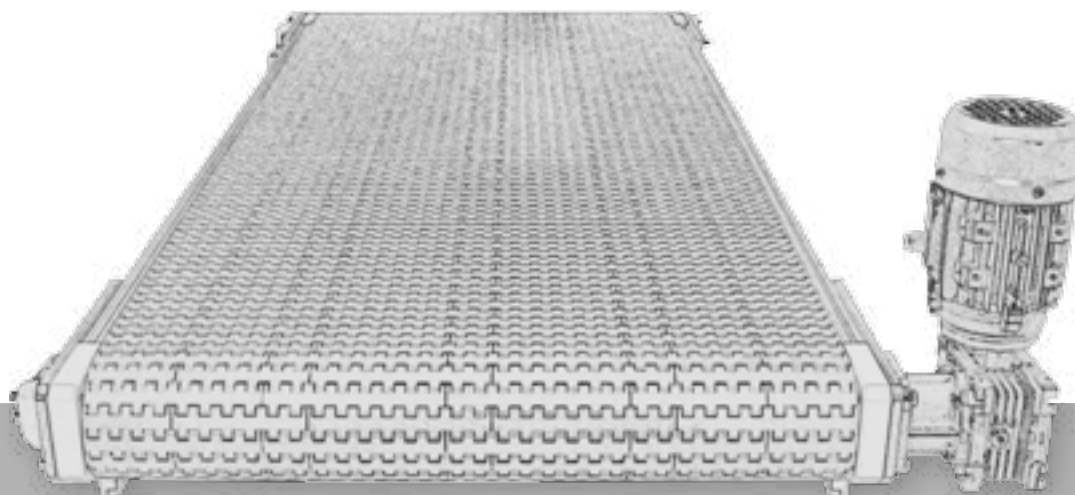
Safata antidegoteig.



Equips de processos de retractilat.



■ Transportadors de
Banda Modular **STM**



TRANSPORTADORS DE BANDA MODULAR D'ACCIONAMENT A L'EXTREM

Característiques generals

Transportador dissenyat amb banda modular per aplicacions amb un gran volum de producció, alta velocitat i acumulació de producte.

Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.

Canalització de cablatge integrada en les ranures.



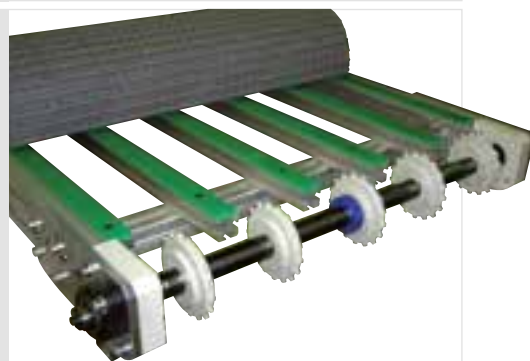
Proteccions laterals de Polipropilè en els extrems.

Baix cost de manteniment i parades per avaria.

No necessita mà d'obra especialitzada.

Rodaments a ròtula en ambdues parts.

Estabilitat lateral de la banda.



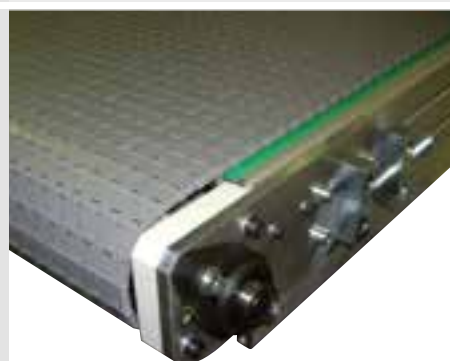
Bona tracció i alineació, degut a l'arrosseigament positiu per pinyons.

Extrems d'accionament - reenviament en alumini anoditzat.

Llit de polietilè d'alta densitat.

Bastidor d'alumini anoditzat **Sinerges** sèrie 8/6/5.

Ranures superiors i laterals per a la col·locació d'accessoris/Baranes.

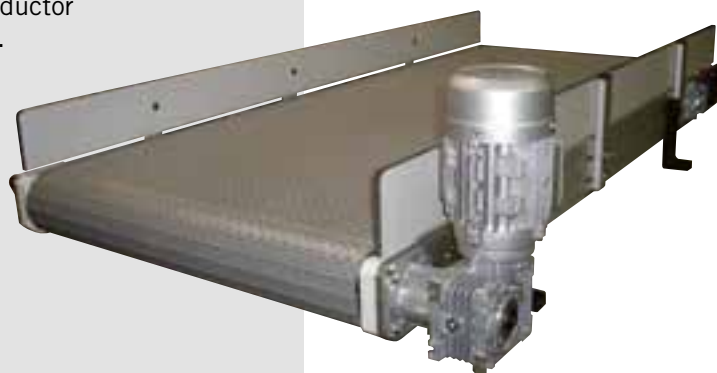


Fàcil extracció de rodaments.

Manteniment mínim i fàcil de netejar.

L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.

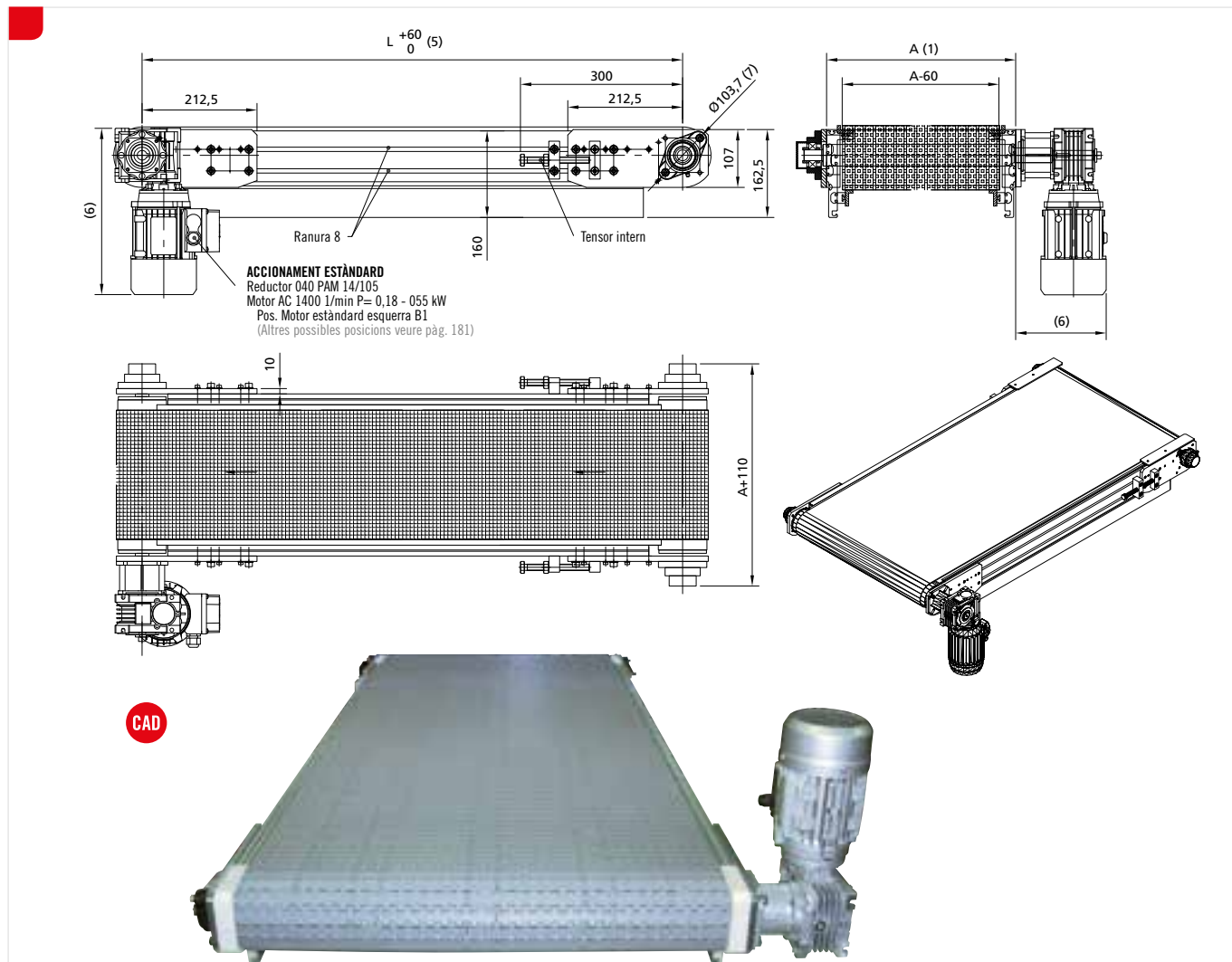
Tensor de la banda per catenària.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾	Q (kg.) ⁽²⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø _p (mm) ⁽⁷⁾	Z
279-2113	1.000<L>20.000	segons aplicació i material de la banda modular	9-11-15-18-23-30-46-61-92	103,70	17

- (1) L'amplada exacta estarà en funció dels mòduls estàndard de banda modular.
- (2) La longitud màxima per unitat motriu dependrà del tipus d'aplicació, velocitat i pes a transportar.
- (3) La càrrega màxima està en funció del pes a transportar, de la velocitat, del nombre de pinyons i del tipus de banda utilitzat.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda modular que especifiqui el client (Polipropilè, POM o Poliamida amb empenyedors o sense).



LEGGENDA

- L= Longitud entre centres
- A= Ample de bastidor
- Ø_p= Diàmetre primitiu
- (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (7) No inclou el gruix de la banda

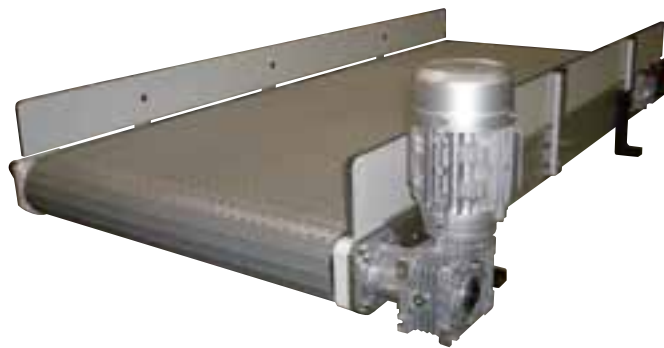
MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

MATERIAL	RANG TEMP.	PROPIETATS
PP (Polipropilè)	De +1° a 104°C	Bona relació cost/prestacions i resistència química a àcids i alcalins
POM-LF (Polioximetilè)	De -40° a 90°C	Material termoplàstic amb molt bones propietats mecàniques i tèrmiques
PA6 (Poliamida)	De -40° a 120°C	Material termoplàstic amb molt bona combinació de propietats mecàniques i químiques

Transportador amb banda modular de POM per aplicacions amb gran volum de producció, acumulació i transferències suaus entre transportadors.

- Taules d'acumulació.
- Línies d'acceleració.
- Transport d'elevació i inclinat.
- Transport de safates.



Línia d'alimentació de peces amb retorns de contenidors pel sector de l'automoció.



Transportador amb banda modular de POM al 22% d'obertura per optimitzar el drenatge i el pas de l'aire.

- Línies d'alimentació.
- Taules d'inspecció.
- Línies de refredament, congelat, empaquetat i detectors de metalls.



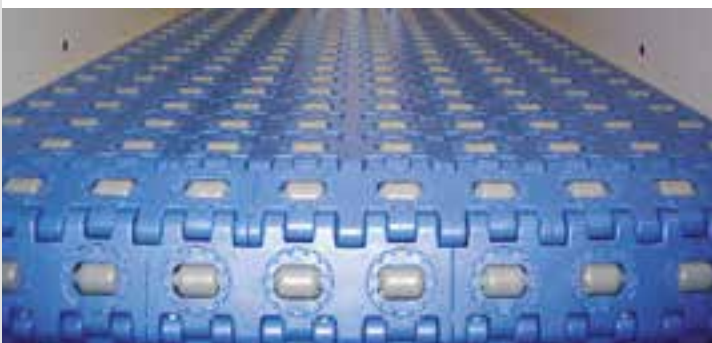
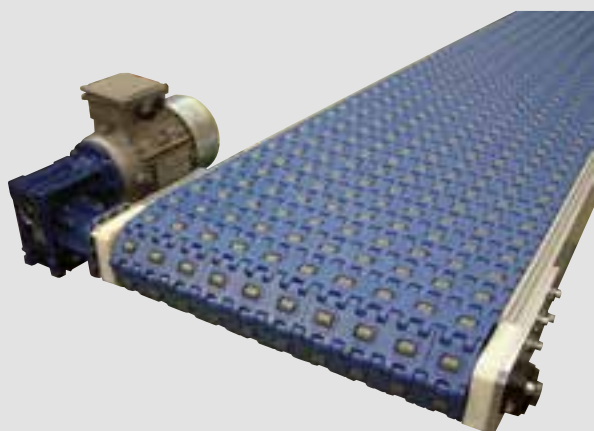
Transportador amb recobriments de gomes d'alta fricció per aplicacions de separació o transportadors inclinats.



Transportador amb banda modular amb rodaments de contacte.

Especial per productes amb un elevat coeficient de fricció.

- Baix coeficient de fricció per grans acumulacions.
- Diverses posicions dels rodaments: 0°, 30°, 60°, 90°, 120° i 150° per desviaments laterals.
- Rodaments elevats 3/6 mm per refredar producte i absorbir superfícies irregulars.



TRANSPORTADORS DE BANDA MODULAR D'ACCIONAMENT A L'EXTREM

Característiques generals

Transportador dissenyat amb banda modular per aplicacions amb un gran volum de producció, alta velocitat i acumulació de producte.

Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.

Canalització de cablatge integrada en les ranures.



Proteccions laterals de Polipropilè en els extrems.

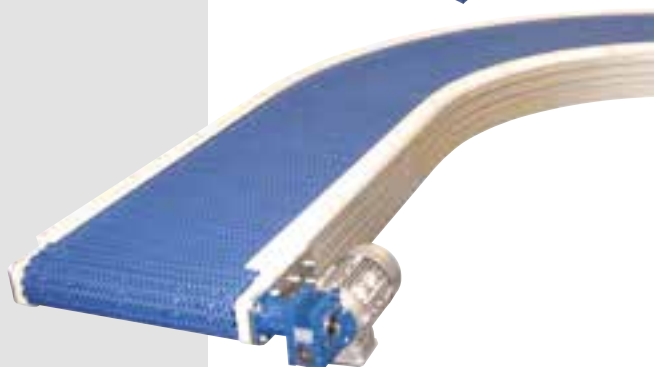
Baix cost de manteniment i parades per avaria.

No necessita mà d'obra especialitzada.

Rodaments a ròtula en ambdues parts.

Estabilitat lateral de la banda.

Radi de gir mínim.



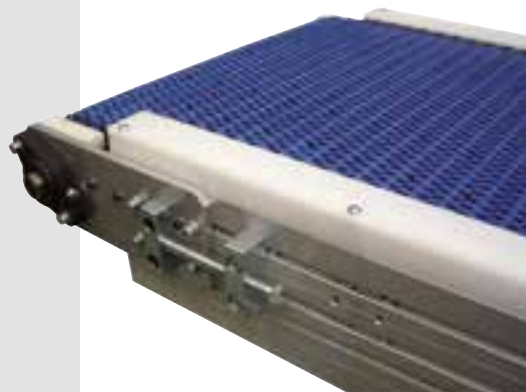
Bona tracció i alineació, degut a l'arrosseigament positiu per pinyons.

Extrems d'accionament - reenviament en alumini anoditzat.

Llit de polietilè d'alta densitat.

Bastidor d'alumini anoditzat **Sinerges** sèrie 8/6/5.

Ranures superiors i laterals per a la col·locació d'accessoris/Baranes.

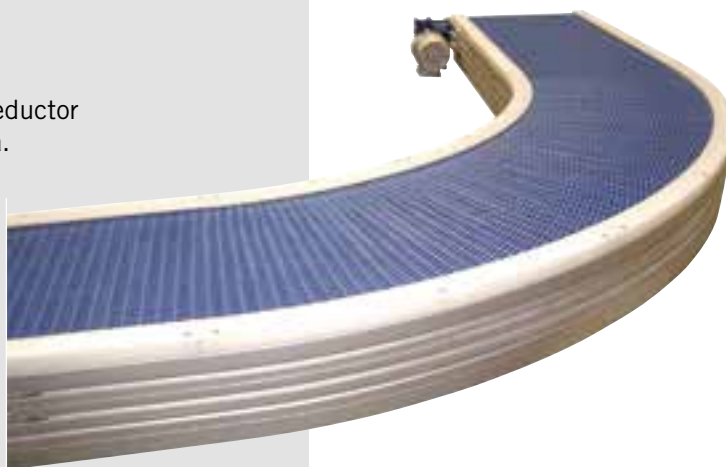


Fàcil extracció de rodaments.

Manteniment mínim i fàcil de netejar.

L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.

Tensor de la banda per catenària.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾			Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	Ø _p (mm) ⁽⁸⁾	Z	Rint. (mm) ⁽⁵⁾
	L1	L2	L3					
304-1065	2xA	2xA	1,5xA	segons aplicació i material de la banda modular	9-11-15-18-23-30-46-61-92	98,2	12	1,6xA

- (1) L'amplada exacta estarà en funció dels mòduls estàndard de banda modular.
- (2) La longitud màxima per unitat motriu dependrà del tipus d'aplicació, velocitat i pes a transportar.
- (3) La càrrega màxima està en funció del pes a transportar, de la velocitat, del nombre de pinyons i del tipus de banda utilitzat.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (5) En funció del model de banda modular aquest valor pot variar.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat amb la banda modular que especifiqui el client (Polipropilè, POM o Poliamida amb empenyadors o sense).

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
 Reductor 040 PAM 14/105
 Motor AC 1400 1/min P= 0,18 - 055 kW
 Pos. Motor estàndard esquerra B1
 (Altres possibles posicions veure pàg. 181)

Tensor

Ranura 8

Ø98,2 (8)

LLEGGENDA

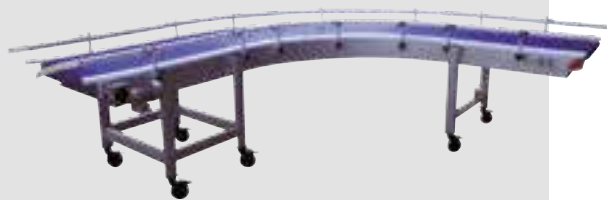
- Lx= Longitud dels trams
- A= Ample de bastidor
- Øp= Diàmetre primitiu
- Rext= Radi exterior
- Rint= Radi interior
- (6) Tolerància en funció del recorregut del tensor
- (7) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
- (8) No inclou el gruix de la banda

MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)

- Motor alterna amb fre
- Motor alterna amb fre i encoder
- Motor Monofàsic
- Motor amb ventilació forçada
- Motor 24 V DC
- Pas a pas
- Servomotor

MATERIAL	RANG TEMP.	PROPIETATS
PP (Polipropilè)	De +1° a 104°C	Bona relació cost/prestacions i resistència química a àcids i alcalins
POM-LF (Polioximetilè)	De -40° a 90°C	Material termoplàstic amb molt bones propietats mecàniques i tèrmiques
PA6 (Poliamida)	De -40° a 120°C	Material termoplàstic amb molt bona combinació de propietats mecàniques i químiques

Estructura de perfil **item** 40x40 amb rodes giratòries amb fre.

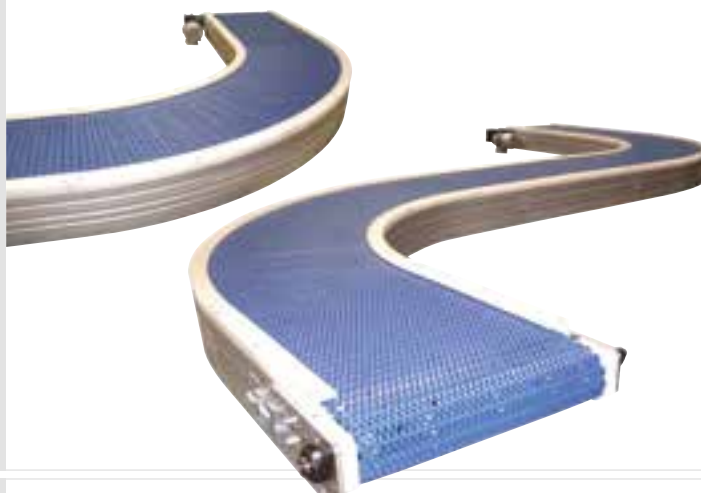


Radis de gir ajustats per aplicacions amb espais reduïts.



Transportador amb corba i banda modular de POM / PP / PA 6.6 per aplicacions amb gir lateral, radis ajustats i baix coeficient de fricció.

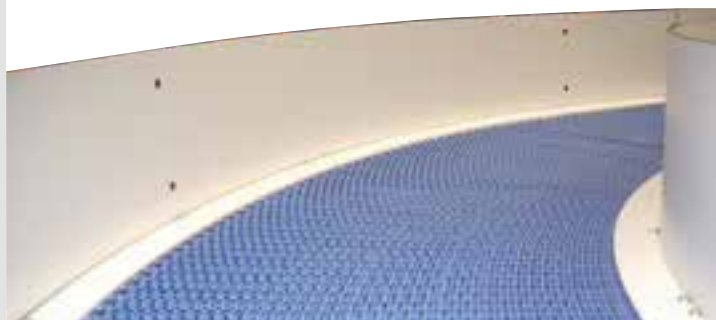
- Línies de gir lateral de 180° a alta velocitat.
- Alta resistència al desgast i temperatura.
- Transports de transferència i alimentació de palets.



Guiatge de la banda mitjançant un perfil en forma de "U" de HDPE resistent a la calor i el desgast reduint la fricció entre la banda i la guia de lliscament.



Sistema especial de tancament que evita que surtin els passadors.



Transportador de banda modular 3D per grans càrregues, longituds llargues i/o altes velocitats.



Mòdul d'intervenció per facilitar el canvi de banda modular i el manteniment de la línia.



TRANSPORTADORS DE BANDA MODULAR D'INFLEXIÓ

Característiques generals

Transportador dissenyat amb banda modular per aplicacions amb un gran volum de producció i elevació de producte.

Possibilitat de muntar empenyedors en la banda.

Canalització de cablatge integrada en les ranures.

Bona tracció i alineació, degut a l'arrossegament positiu per pinyons.

Proteccions laterals de Polipropilè en els extrems.



Baix cost de manteniment i parades per avaria.

No necessita mà d'obra especialitzada.

Extrems d'accionament - reenviament en alumini anoditzat.

Rodaments a ròtula en ambdues parts.

Estabilitat lateral de la banda.

Llit de polietilè d'alta densitat.



Bastidor d'alumini anoditzat **Sinerges** sèrie 8/6/5.

Ranures superiors i laterals per a la col·locació d'accessoris i baranes.

Fàcil extracció de rodaments.

Manteniment mínim i fàcil de netejar.

Accessoris estàndard.

Tensor inferior per ajustar la banda i evitar la catenària.



L'accionament estàndard és un motor AC amb reductor de cargol sense fi corona tamany 040 amb brida.

Superfície de la banda tancada o oberta en un 10% i un 22%.

Inserts en goma rugosa per aplicacions d'elevació i inclinats.

Empenyedors en 25,4 - 50,8 i 76,2 mm d'alçada.

Orelleres laterals en 31.4 mm d'alçada.



A (mm) ⁽¹⁾	L (mm) ⁽²⁾						$\alpha^{\circ(2)}$	Q (kg.) ⁽³⁾	V (m/min) ⁽⁴⁾	\varnothing (mm) ⁽⁷⁾
	L1		L2		L3					
200-1200	mín.	màx.	mín.	màx.	mín.	màx.	15-30-45-60	15-50	8-10-13-16-20	90
	600	1000	1000	4000	600	1000				

- (1) Altres amplexos consultar.
- (2) Altres longituds i inclinacions consultar.
- (3) En funció de les condicions de treball, dimensions i velocitat del transportador.
- (4) Velocitat orientativa +/- 10%.

El transportador es subministra amb inflexió simple o doble, totalment muntat i comprovat amb la banda modular que especifiqui el client (Polipropilè, POM o Poliamida amb empenyadors o sense).

Orelleres laterals
24
19,1

Empenyadors
76,2
50,8
25,4
19,1

ACCIONAMENT ESTÀNDARD
Reductor 040 PAM 14/105
Motor AC 1400 1/min P= 0,18 - 055 kW
Pos. Motor estàndard esquerra B1
(Altres possibles posicions veure pàg. 181)

CAD

LLEGENDA
 L1= Longitud entre centres del tram inferior
 L2= Longitud entre centres del tram inclinat
 L3= Longitud entre centres del tram superior
 A= Ample de bastidor
 $\varnothing p$ = Diàmetre primitiu
 (5) Tolerància en funció del recorregut del tensor
 (6) Dimensions segons motorització en taula pàgina 180
 (7) No inclou el gruix de la banda modular

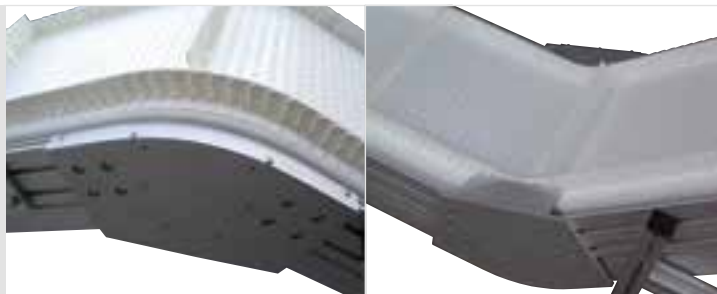
MOTORITZACIONS OPCIONALS (pàg. 180)
 - Motor alterna amb fre
 - Motor alterna amb fre i encoder
 - Motor Monofàsic
 - Motor amb ventilació forçada
 - Motor 24 V DC
 - Pas a pas
 - Servomotor

MATERIAL	RANG TEMP.	PROPIETATS
PP (Polipropilè)	De +1° a 104°C	Bona relació cost/prestacions i resistència química a àcids i alcalins
POM-LF (Polioximetilè)	De -40° a 90°C	Material termoplàstic amb molt bones propietats mecàniques i tèrmiques
PA6 (Poliamida)	De -40° a 120°C	Material termoplàstic amb molt bona combinació de propietats mecàniques i químiques

Empenyedors de PP o PA 6.6 per elevació de producte.



Orelleres laterals de PP per evitar la caiguda del producte.



Transportador amb banda modular de POM/PP/PA 6.6 per aplicacions d'elevació amb proteccions de PET-G.



Estructura de suport en perfil **item** sèrie 8 per protecció de producte.



Peus de suport amb perfil **item** sèrie 8 80x40.



Control Paro-Marxa amb variador integrat model B.



Transportador d'inflexió amb empenyadors d'alçada especial amb inclinació extrema.



Carenat superior de PET-G per protegir el producte.



Detall inflexió inferior.



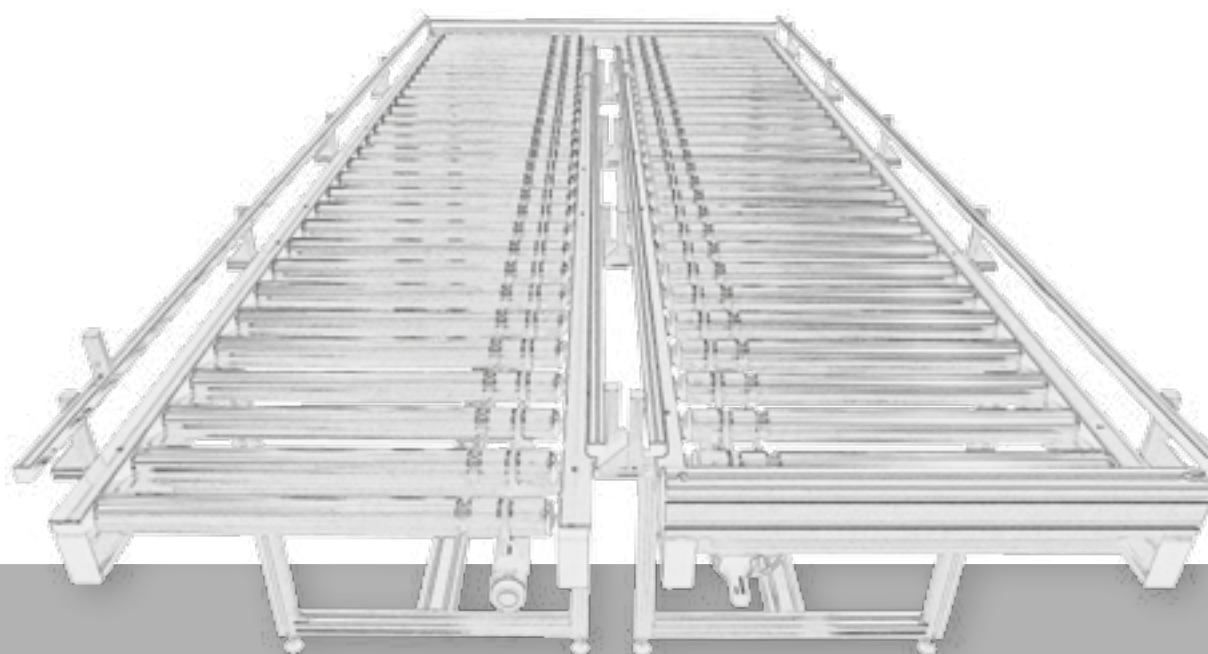
Protecció anti-caiguda de peces.



Transportador d'Inflexió amb xassís especial d'acer inoxidable i proteccions superiors de Pet-G extraïbles.



 Transportadors
de Corrons **STR**



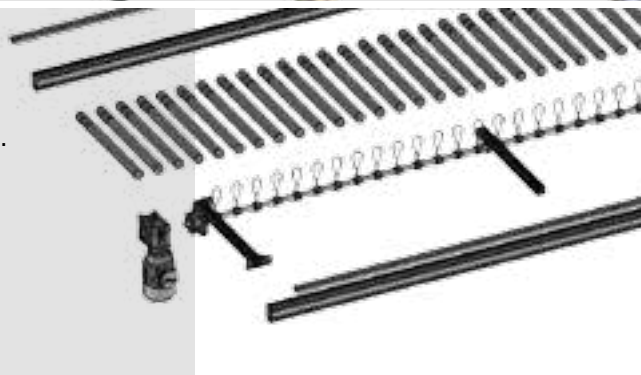
TRANSPORTADORS DE CORRONS

Característiques generals

Transportadors de rodets per Gravetat (STR-G) i Motoritzats (STR-M) d'estructura compacta per al transport de tot tipus de caixes.



Diàmetre de corrons de 50 mm.
Corrons d'acer galvanitzat.
Transmissió del moviment mitjantçant cordó de transmissió.
Longitud màxima per motorització de 10.000 mm.



Zona d'acceleració opcional ($V_a = V_x \times 1,25$).
Guies laterals opcionals.
Dispositius de parada, acumulació i extracció de productes disponibles.

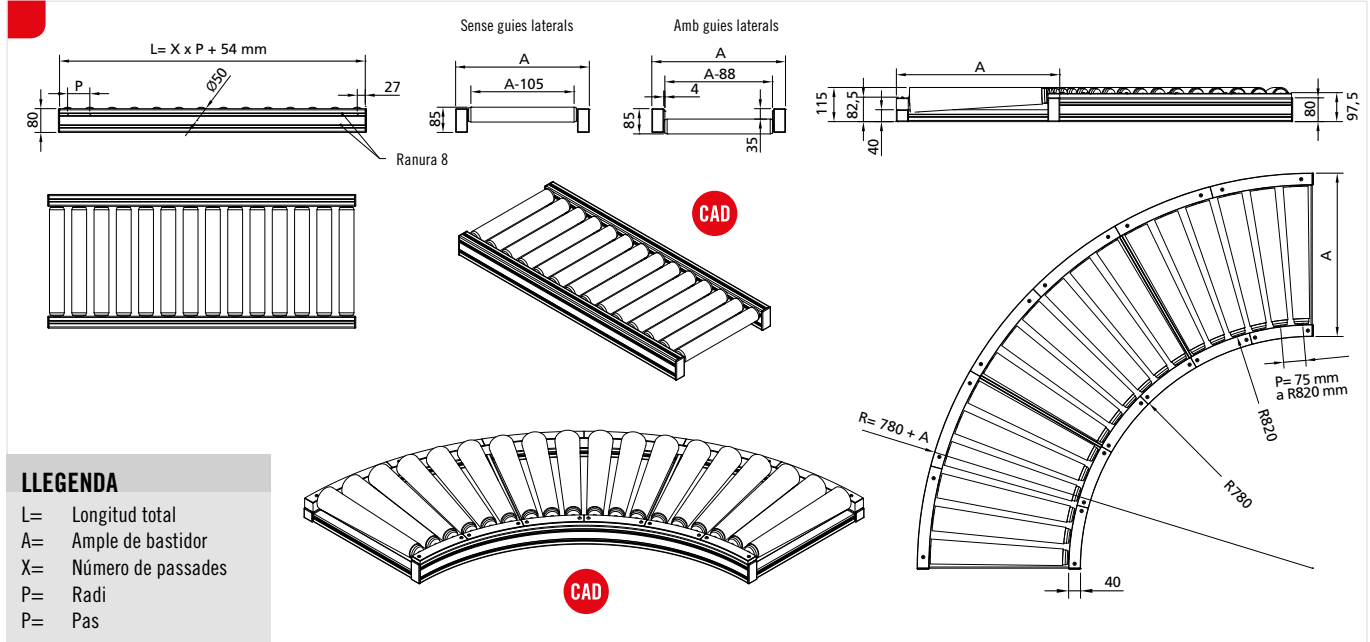


ESPECIFICACIONS STR-G

A (mm)	L (mm)	Q (kg.)	R (mm) ⁽¹⁾	Ø (mm)	P (m) ⁽²⁾
350-450-550-650	a especificar	Fins a 6 kg per corró	780	50	55-75-95

(1) Radi interior en els models en corba. (2) Pas en els transportadors rectes.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat.

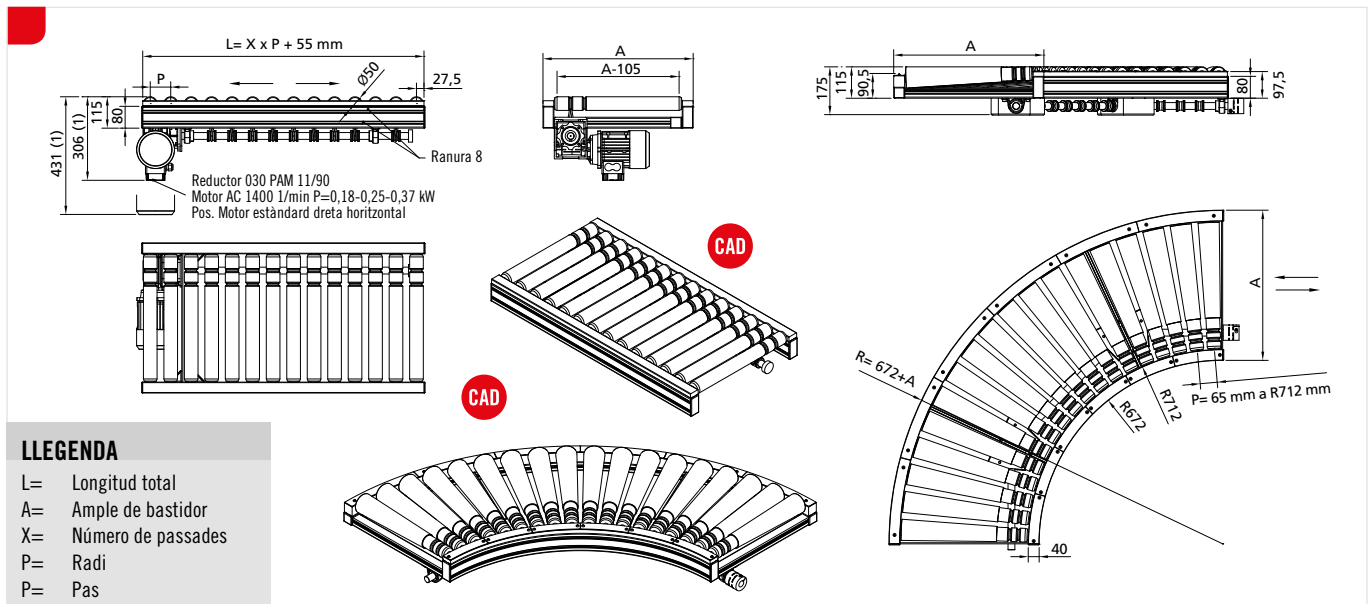


ESPECIFICACIONS STR-M

A (mm) ⁽⁶⁾	L (mm) ⁽³⁾	Q (kg.) ⁽⁴⁾	V (m/min) ⁽⁵⁾	R (mm) ⁽¹⁾	Ø (mm)	P (m) ⁽²⁾
350-450-550-650	de 600 a 10.000	Fins a 6 kg per corró	6-7-9-12-18-24	672	50	55-75-95

- (1) Radi interior en els models en corba.
- (2) Pas en els transportadors rectes.
- (3) La longitud màxima per unitat motriu dependrà del tipus d'aplicació, velocitat i pes a transportar.
- (4) La càrrega màxima està en funció del pes a transportar, de la velocitat, de l'amplada i del pas de corròs.
- (5) Velocitat orientativa +/- 10%.
- (6) Amplada de 350 mm no disponible en corba motoritzada.

El transportador es subministra totalment muntat i comprovat.



Transportador de corrons por gravetat amb estructura **item** articulada.



Xassís de suport amb perfil **item** 40x80 de la sèrie 8.



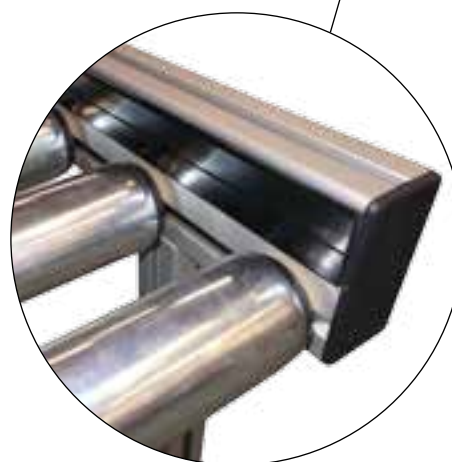
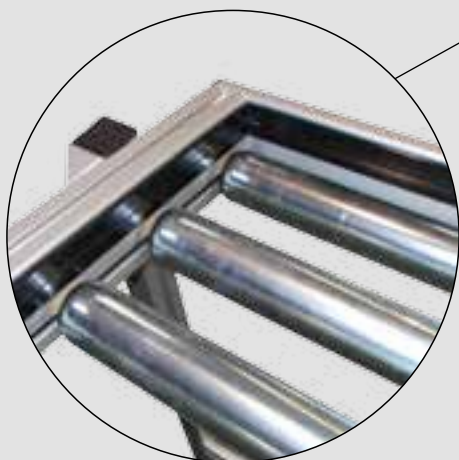
Estructura de suport recta per transferències de producte manuals.



Estructura de suport inclinada per l'acumulació de producte en final de línia.



Estructura de suport amb barana lateral fixe amb perfil de deslliçament negre HDPE.



Transportador de corrons per gravetat en corba a 90°.



Transportador de corrons motoritzats amb bastidor de perfil **item** sèrie 8.



Proteccions superiors.



Transportador de corrons en corba a 90° i guiatge lateral.



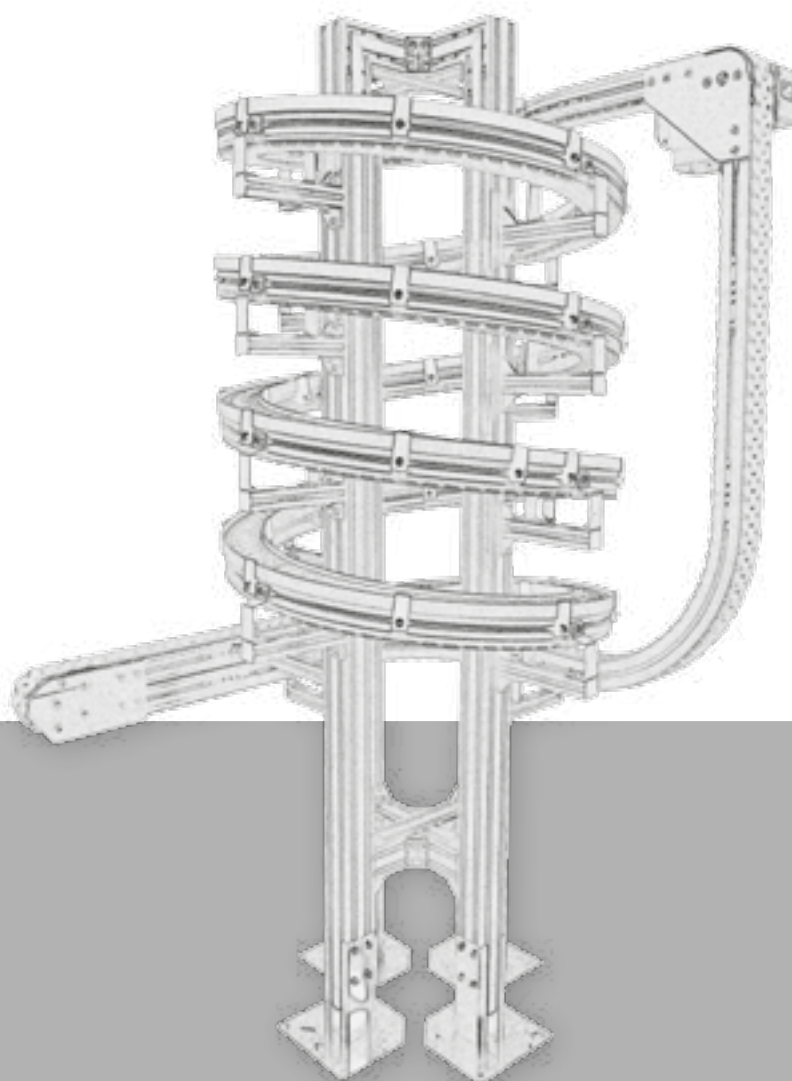
Sistema modular per connectar transportadors rectes i en corba amb una sola motorització.



Línia de transport i acumulació de producte.



■ Transportadors de
Cadena Plàstica **STC**



Característiques generals

No hi ha límits en la nostra solució

El nostre sistema flexible de transportadors es compon de diversos components bàsics d'acoblament molt senzills. Per poder combinar els seus components, només la nostra imaginació pot posar límits al potencial del sistema.

El sistema Carryline s'instal·la utilitzant eines d'ús habitual en qualsevol taller mecànic, no exigeix cap eina especial.

El temps total per a la instal·lació és mínim, ja que el sistema es pot lliurar habitualment totalment muntat i provat.

L'estructura del sistema de carryline consisteix en perfils d'alumini anoditzat amb tires de lliscament fixades en els seus laterals, en les que corra una cadena articulada de plàstic.

Tant l'alumini com el plàstic ens ofereixen múltiples avantatges. Requereixen un manteniment mínim, no són corrosius i no necessiten ser lubricats.

També disposem d'una versió amb perfil d'acer inoxidable per a condicions més severes.

Carryline ocupa molt poc espai, el sistema té una imatge molt industrial i és fàcilment adaptable a qualsevol tipus d'indústria. Tot el que necessitem és una simple descripció de les seves necessitats i una mostra del producte a transportar.

Disposem d'un modern equipament en CAD per optimitzar la seva planta.



Qualsevol configuració del recorregut del nostre sistema de transport és possible, per a això disposem d'unitats motrius, corbes horitzontals, corbes verticals, peus de suport, guies de lliscament, guies laterals i unitats de reenviament.

Tots aquests elements poden ser combinats entre si amb tota llibertat per poder configurar el flux del nostre producte i així optimitzar els nostres processos.

Els perfils d'alumini i d'acer inoxidable estan disponibles en 6 amplades diferents.

Aquests perfils estan proveïts d'una ranura lateral a cada costat per poder afegir tots els components que vostè necessiti per completar la instal·lació, per a això tenim disponibles femelles quadrades i inseribles.

El rang d'amplades dels components del sistema, ens permeten una gran diversitat i llibertat de modificació del sistema d'acord amb les mesures geomètriques i pesos dels productes a transportar, de les exigències de producció i de les condicions del layout. El sistema pot treballar tant en horitzontal com en vertical.

El sistema Carryline amb tots els seus components i accessoris és capaç de solucionar els seus problemes de transport de producte en els seus processos.

La seva inversió i la seva fidelitat en un sistema capaç d'evolucionar al mateix ritme que la seva empresa és en definitiva una garantia de futur per als seus processos.

ESPECIFICACIONS

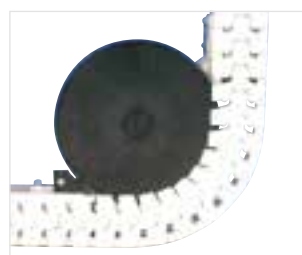
Màxima longitud del transportador per unitat motriu	25 metres
Temperatura de treball	-20 - +60 °C
Velocitat màxima permesa	60 m/min.
Amples de cadena per a xassís d'alumini anoditzat / acer inoxidable	38-62-83-140-220 mm.
Radi mínim en corbes Ample 38 mm.	100 mm.
Radi mínim en corbes Ample 62 mm.	141 mm.
Radi mínim en corbes Ample 83 mm.	150 mm.
Radi mínim en corbes Ample 140 mm.	200 mm.
Radi mínim en corbes Ample 220 mm.	600 mm.



Sistema de perfils **item**



Corbes verticals



Corba - plat 90°



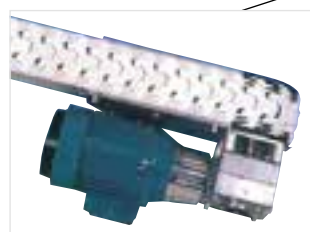
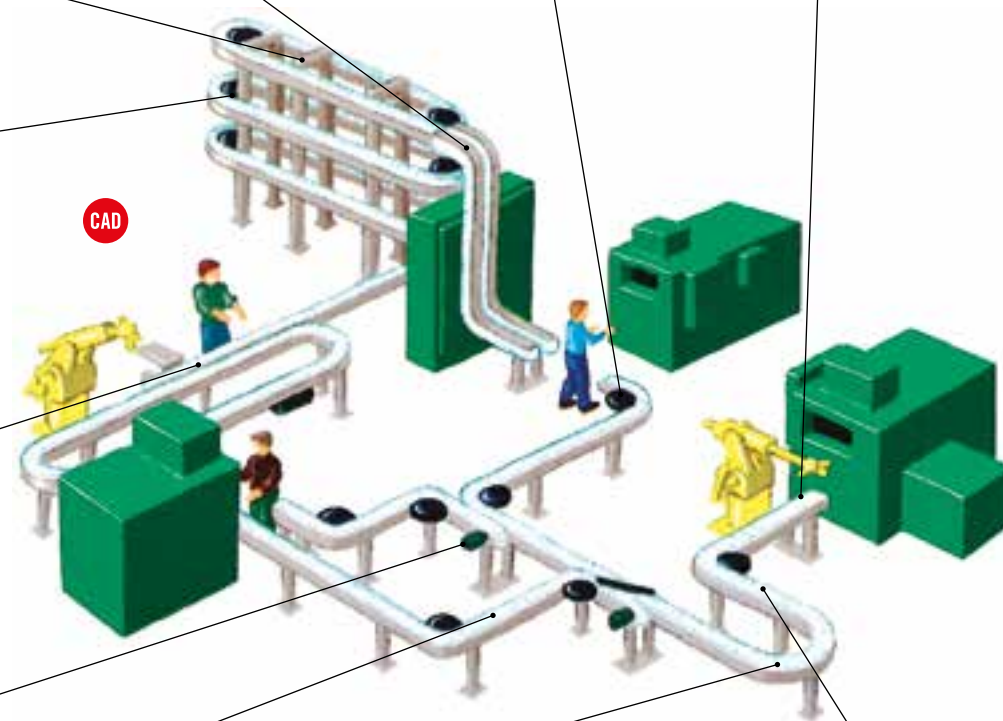
Unitat de Reenviament



Corba - plat 180°



Estació de palet amb palet estàndard



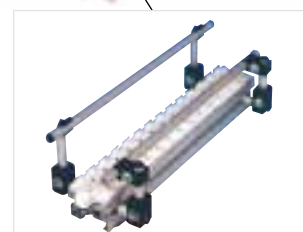
Unitat Motriu



Cadena bàsica



Corba de lliscament 180°



Guies laterals

Optimitzar el flux de la producció: Objectiu principal

La producció just in time i la rapidesa amb què els desenvolupaments de productes canvien avui en dia, provoquen grans demandes de sistemes de transport flexible.

Els mètodes tradicionals de producció amb sistemes de transport uniformes amb una llarga vida de fabricació, estan sent reemplaçats per sistemes de transport flexible molt més adequats per als continus canvis en els mètodes de producció.

La producció moderna s'ha d'adaptar i ajustar ràpidament a les necessitats de la producció, això requereix flexibilitat i modularitat en els sistemes de transport, els quals han de ser ràpids de construir i amb possibilitats d'ajust per modificacions, tant a nivell de layout com en els canvis de format.



Transport intern de producte.



Restaurants de menjar ràpid.

Podem configurar el sistema de transport més idoni per a cada aplicació.

El concepte de construcció mecànica modular mitjançant un senzill acoblament de components estàndard tipus mecano, fa d'aquest sistema una opció ideal per a la nostra indústria, la qual exigeix un nivell de competitivitat cada vegada més elevat.

Carryline és un producte amb una relació qualitat / preu molt ajustada atenent les peticions del nostre mercat actual.

Aquest sistema de transportadors flexible pot ser instal·lat en diversos i variats sectors industrials. És perfecte per al transport de caixes, ampolles, llaunes, rotllos de paper, components elèctrics i menjars ràpids, entre altres possibles productes.

La cadena actual del transportador està fabricada en resina acetàlica (POM) unida mitjançant passadors d'acer inoxidable.

Aquest tipus de material plàstic ens ofereix 3 avantatges;

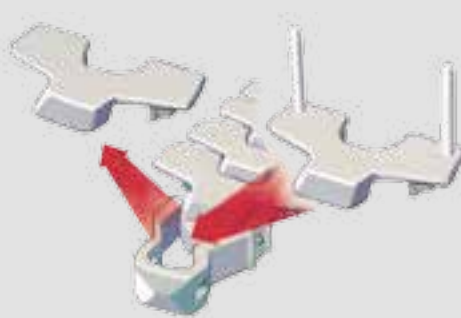
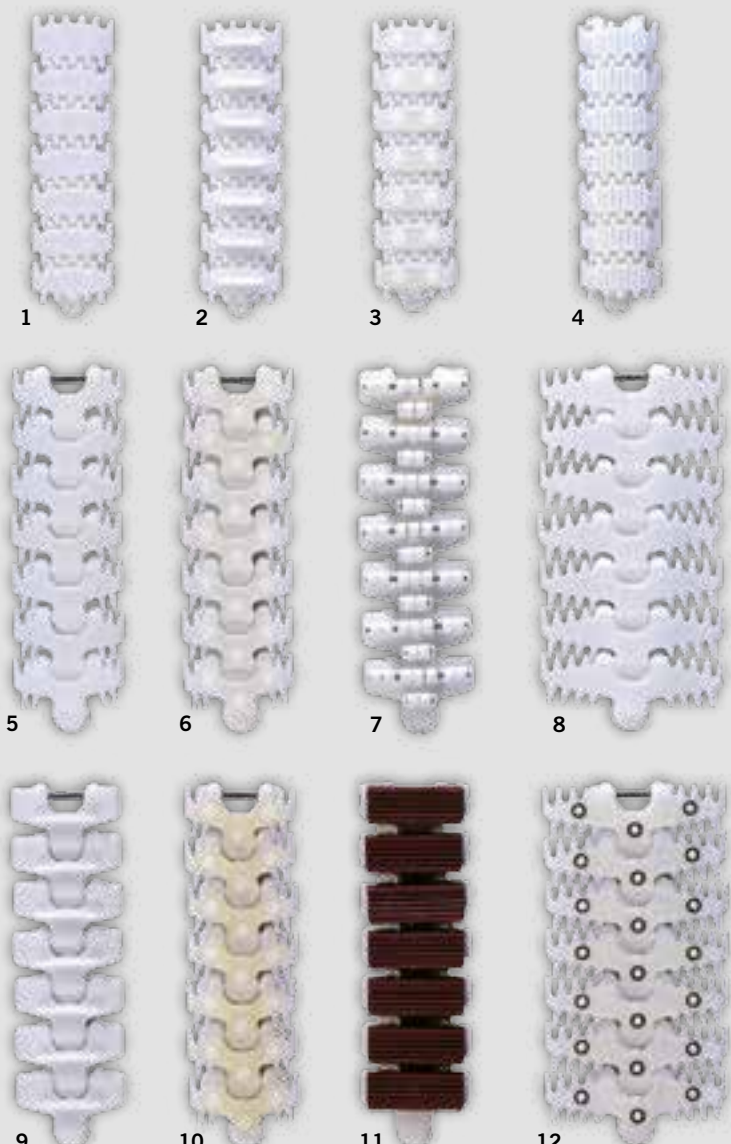
- Baix coeficient de fricció.
- Baix pes.
- Baix nivell de soroll.

Per prevenir els possibles sorolls de la cadena també s'ha afegit una ròtula de tefló entre la cadena i el passador.

La cadena (disponible en amples de 24, 38, 62, 83, 140 i 220 mm.), en la versió bàsica és totalment llisa, encara que estan disponibles múltiples models de cadena per a diferents aplicacions així com elevadors per a aplicacions verticals, de fricció, amb inserts de plàstic i per acumulació, entre altres possibles aplicacions.

El gran avantatge de la nostra cadena és que la part central de la cadena, la seva columna vertebral és comú en tots els amples compatibles (83,140 i 220 mm.) i podem fàcilment reemplaçar els platerets de les cadenes quan així ho requereixin els canvis de producció.

Es pot reemplaçar el platet de la cadena fàcilment.

1. Cadena 62 mm.
2. Cadena amb empenyedor 62 mm.
3. Cadena de fricció 62 mm.
4. Cadena amb inserts 62 mm.
5. Cadena 83 mm.
6. Cadena de fricció 83 mm.
7. Cadena amb rodets 83 mm.
8. Cadena 140 mm.
9. Cadena amb empenyedor 83 mm.
10. Cadena de fricció 83 mm.
11. Cadena de subjecció lateral 83 mm.
12. Cadena de fricció 140 mm.

ELEVACIÓ AMB SIDE GRIP

- El producte es subjecte des dels costats i el pugem o el baixem amb precisió i velocitats controlades.
- Ideal per mantenir el flux de producció sense aturades o altres transicions.
- Reenviaments amb esmortidors de gas per assegurar el tensat automàtic de la cadena.



INTEGRACIÓ EN MAQUINÀRIA I ROBÒTICA



CADENA TANCADA A38

Transportador d'amplada 38 mm amb cadena completament tancada. Dissenyat per productes petits i lleugers. Compatible amb trams rectes, corbes horitzontals i verticals.

- F màx. de tracció= 420 N.
- R mín. Corba horitzontal amb plat= 100 mm.
- R mín. Corba horitzontal de fricció= 200 mm.
- R mín. Corba vertical= 400 mm.
- V màx.= 100m/min.



ESPIRAL

Transportador vertical en helicoide dissenyat per pujar i baixar elements en una zona de treball de superfície reduïda.

ESPECIFICACIONS

Amples: 83-140-220 mm.

Diàmetre central mínim: 800 mm.

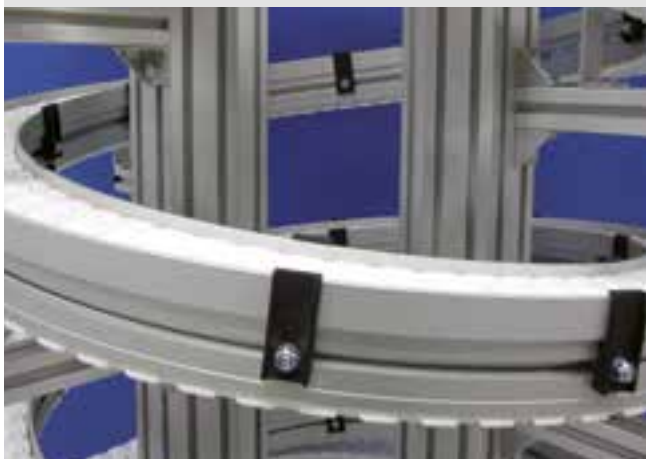
Angle màxim: 7°

Velocitat màxima: 60 m/min.

Màxima carrega: 15 kg/m⁽¹⁾

(1) en funció del disseny.

Alçada d'entrada i sortida de producte adaptable a les necessitats del procés.



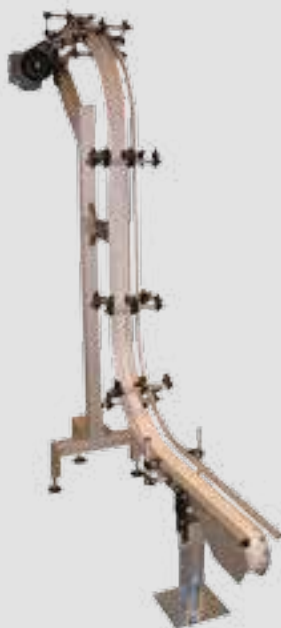
ELEVADORS I PULMONS

- Zona d'acumulació / transferència entre màquines.
- Processos de refrigerat o assecat de producte.
- Processos d'elevació i descans de producte.



ELEVADORS I PULMONS

- Transportador vertical amb guia-raspall superior.
- Solució per productes lleugers sense aturades en el flux del procés.
- El producte puja o baixa degut a la pressió de la cadena i del raspall superior al producte.

**LÍNIES AMB CADENA ESD**

LÍNIES DE PALETS PORTAPECES

Línia de transport de palets portapeces estàndard de 120x120 mm.



Línia de desviació i manipulació de palets portapeces.

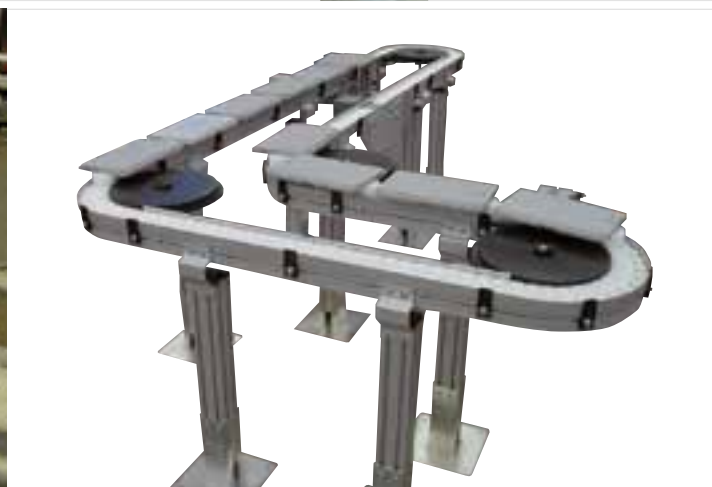


Línia d'assaig i muntatge manual i automàtic en sector automoció i elèctric, formada per transportadors de doble via de cadena flexible de plàstic per transport de palets portapeces.



LÍNIES DE PALETS PORTAPECES

Línia de transport d'una via amb palets portapeces elevats.



Estació d'aturada de palet portapeces.

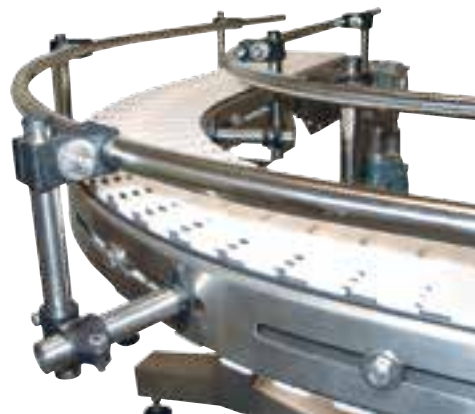
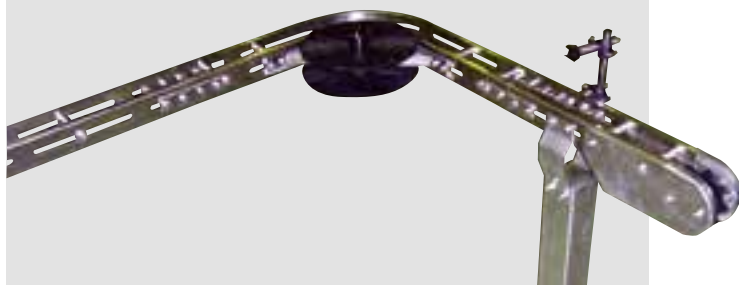


STC ACER INOXIDABLE

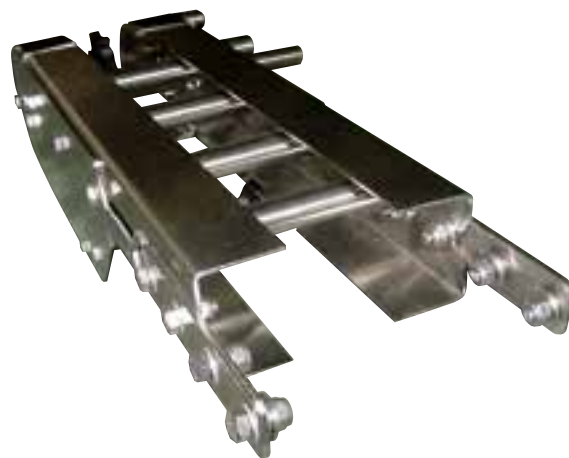
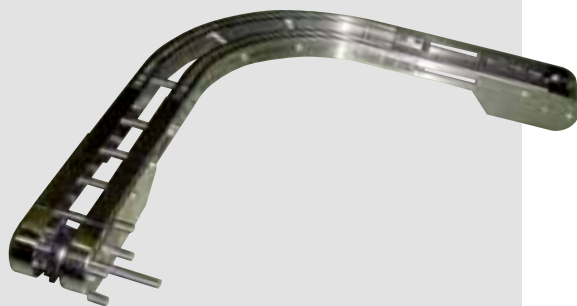
Transportadors amb xassís d'acer inoxidable, totalment obert, per entorns de sala neta.



Colissos laterals per facilitar la connexió d'accessoris com guies laterals, fotocèl·lules, etc...



Accionaments i reenviaments amb formes arrodonides i sense racons per facilitar la neteja.



MULTI-VIES

Transport i manipulació d'elements llargs amb transportadors de doble via.



Estació multivia de manipulació de producte.



Transport i manipulació de fulletons amb transportador d'amplada 24 mm de doble via.



Reenviaments amb esmortidors de gas per assegurar el tensat automàtic de les cadenes.



LÍNIES DE PRODUCCIÓ

Transport, distribució i manipulació de paqueteria.



LÍNIES DE PRODUCCIÓ

Línia de transport i transferència de producte entre màquines.



Línies de transport en Centres de Classificació d'Ous.



CIRCUITS TANCATS

Transportadors plans sense fi.

Circuit tancat per transport de palets portapeces per inspecció de qualitat de producte.



Circuit tancat per transport de plats en restaurants de menjar xinès.



CIRCUITS A MIDA

Línia de refrigeració de producte.



TRASPASSOS DE PRODUCTE

Transferència de producte per fricció.



Kit de transferència lateral A83.



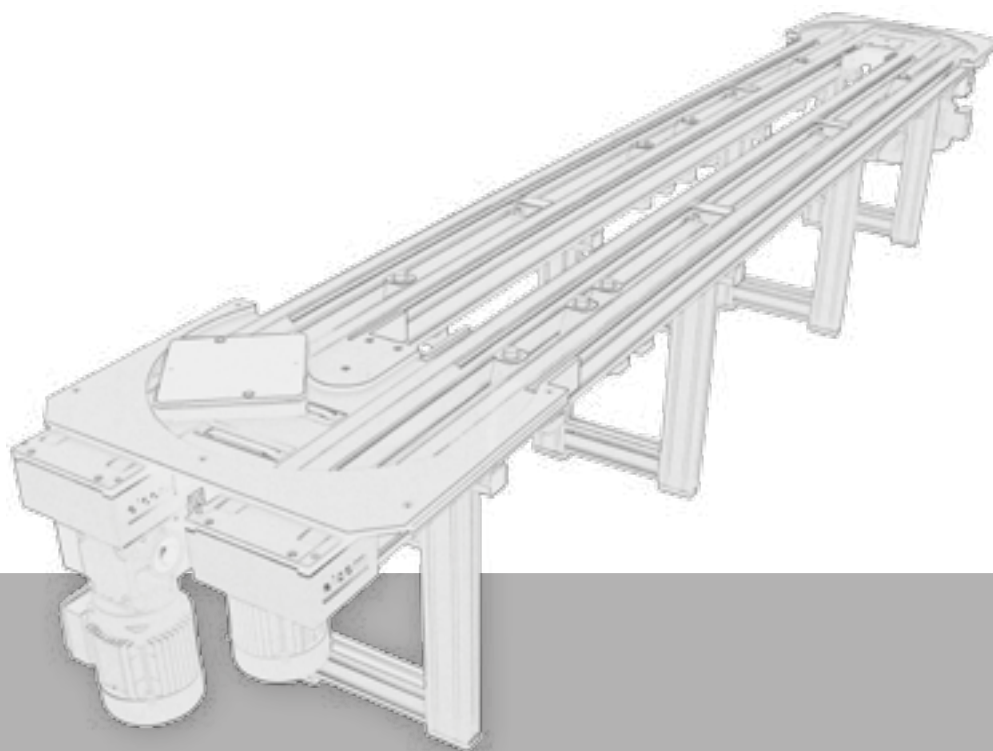
Traspàs lateral de producte en transportadors d'amplada 220 mm.



Transferències a rodadura passives.



■ Línies de Transferència
Modular **TLM**



LÍNIES DE TRANSFERÈNCIA MODULAR

Característiques generals

Línies de Transferència Modular ELCOM

TLM és un sistema de transferència modular de paletes amb components totalment estàndards, que ens permet construir línies de manipulació/muntatge d'una forma molt fàcil i fiable, flexibilitzant el temps de disseny i de muntatge i per tant, reduint el temps d'estudi i la seva realització.

Degut a la utilització de components totalment estàndard, les nostres línies poden ser modificades d'una forma molt ràpida i econòmica.

A partir de les seves transferències lineals podem configurar una solució única i personalitzada per a cada aplicació. És totalment compatible amb la nostra gamma de perfils **item**.

El sistema contempla paletes que van des de la més petita de 105x105 mm fins a la més gran de 1000x1000 mm amb una capacitat màxima de 50kg.

La integració d'una línia de transferència **TLM** ens proporciona un sistema fiable per al procés, segur per als operaris que hi treballen, adaptable per satisfer els requeriments tècnics, amb una exigència de manteniment mínima i amb un consum energètic molt baix.

Les estacions d'aturada de les paletes es fan per mitjà d'actuadors pneumàtics, els quals poden suportar considerables esforços garantint una repetibilitat de +/- 0,03 mm.

Disposem de 3 models bàsics.

TLM 1000, 1500 i 2000

Sistema flexible i econòmic adequat per a qualsevol procés industrial que requereixi línies de transport de paletes, amb el qual podem configurar estacions de treball tant en automàtic com en manual.

Amb el model **TLM 1000** disposem de paletes de 105x105 i de 105x155 mm amb una càrrega màxima per paleta de 2 kg., amb el model **TLM 1500** disposem de paletes de 155x155 mm amb una càrrega màxima per paleta de 4 kg. i amb el model **TLM 2000** disposem de paletes de 200x200 fins a 400x400 mm amb una càrrega màxima per paleta de 10 kg.

Principi general del sistema TLM 1000, 1500 i 2000:

El desplaçament de les paletes, es realitza mitjançant un transportador doble amb bandes o corretges dentades paral·leles, el que ens facilita la incorporació d'elements tals com estacions de parada, de manipulació, rotatives i altres elements.

La paleta viatja al llarg d'aquest transportador guiada per 4 pius retràctils ubicats a la part inferior de la paleta. Aquests pius ens ofereixen dos serveis. Per un costat ens asseguren que la paleta viatja correctament en els trams rectes, i per l'altre ens faciliten els girs dins del circuit, ja que mitjançant unes lleves situades en les corbes, dos dels pius s'amaguen i els altres dos guien la paleta per fer el gir correctament. Aquest gir es realitza sense cap mecanisme accionat simplificant la solució de transport i el seu manteniment.

TLM 5000

Sistema flexible i econòmic adequat per a qualsevol procés industrial que requereixi línies de transport de paletes amb peces de grans dimensions. La mida de les paletes en aquest model pot ser de 500x500 fins a 1000x1000 mm amb una càrrega màxima per paleta de 50 kg.

Principi general del sistema TLM 5000:

El desplaçament de les paletes, es realitza mitjançant un transportador amb corretja dentada amb un llit inflable pneumàticament per controlar el contacte de la corretja amb la paleta i així, poder controlar el seu moviment.

A l'altre extrem, mitjançant unes boles multidireccionals incorporades en la base de la paleta, aquesta llisca per rodadura sobre un llit d'acer inoxidable. La qual cosa també ens permet poder suportar càrregues elevades.

Una estació pneumàtica amb un esmorteïdor integrat situada a cada extrem de la línia, ens permet realitzar una transferència a 90°.



Característiques principals

		TLM 1000	TLM 1500	TLM 2000	TLM 2000 Accionament directe	TLM 2000 Corretja dentada	TLM 2000 Corretja dentada HD	TLM 5000	
Palets (mm)		105x105 105x155	155x155	200x200 200x250 200x300 300x300 300x400 400x400	200x200 200x250 200x300	200x200 200x250 200x300	200x200 200x250 200x300	500x500 500x800 500x1000 ⁽¹⁾ 600x600 600x800 600x1000 ⁽¹⁾ 800x800 1000x1000	
	Càrrega màxima/paleta (kg.)	2	4	10				50	
Velocitat (m/min)	Banda	10-15-20		9-15-19					
	Corretja	12-16				9-15-19	14	10-12	
Longitud mín./unitat motriu (mm)	500								
Longitud màx./unitat motriu (mm)	3160			6250		6160	6250	6000	
Màx. carrega per unitat motriu (kg.)	Banda	25		100	60			10 Palets fins a 400 kg	
	Corretja	35				60	150		
Màxima carrega absoluta (kg.)			70 kg/3 m						
Potència motriu	V (m/min)	P (kW)	I (A)	P (kW)	I (A)	P (kW)	I (A)	P (kW)	I (A)
	9					0,25	0,7		
	10	0,09	0,04						0,25 0,83
	12			0,09	0,04				
	14							0,55	1,6
	15	0,09	0,04			0,37	1,2		
	16			0,09	0,04				
	19					0,55	1,4		
	20	0,09	0,04						

LÍNIES DE TRANSFERÈNCIA MODULAR

LÍNIA TLM 1000/1500/2000

Unitat motriu



Elevador



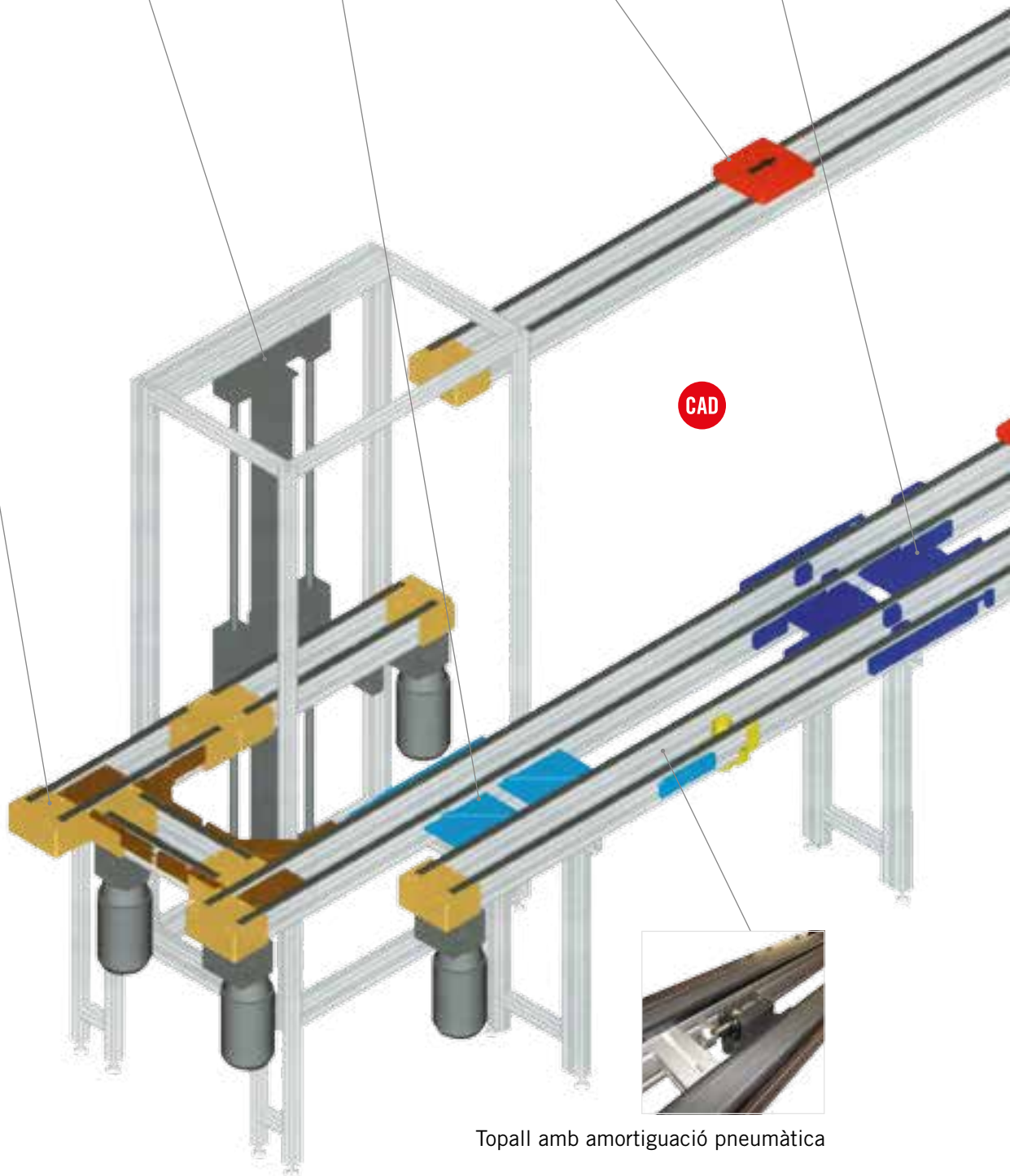
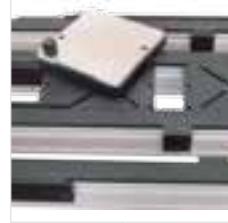
Lleva curta



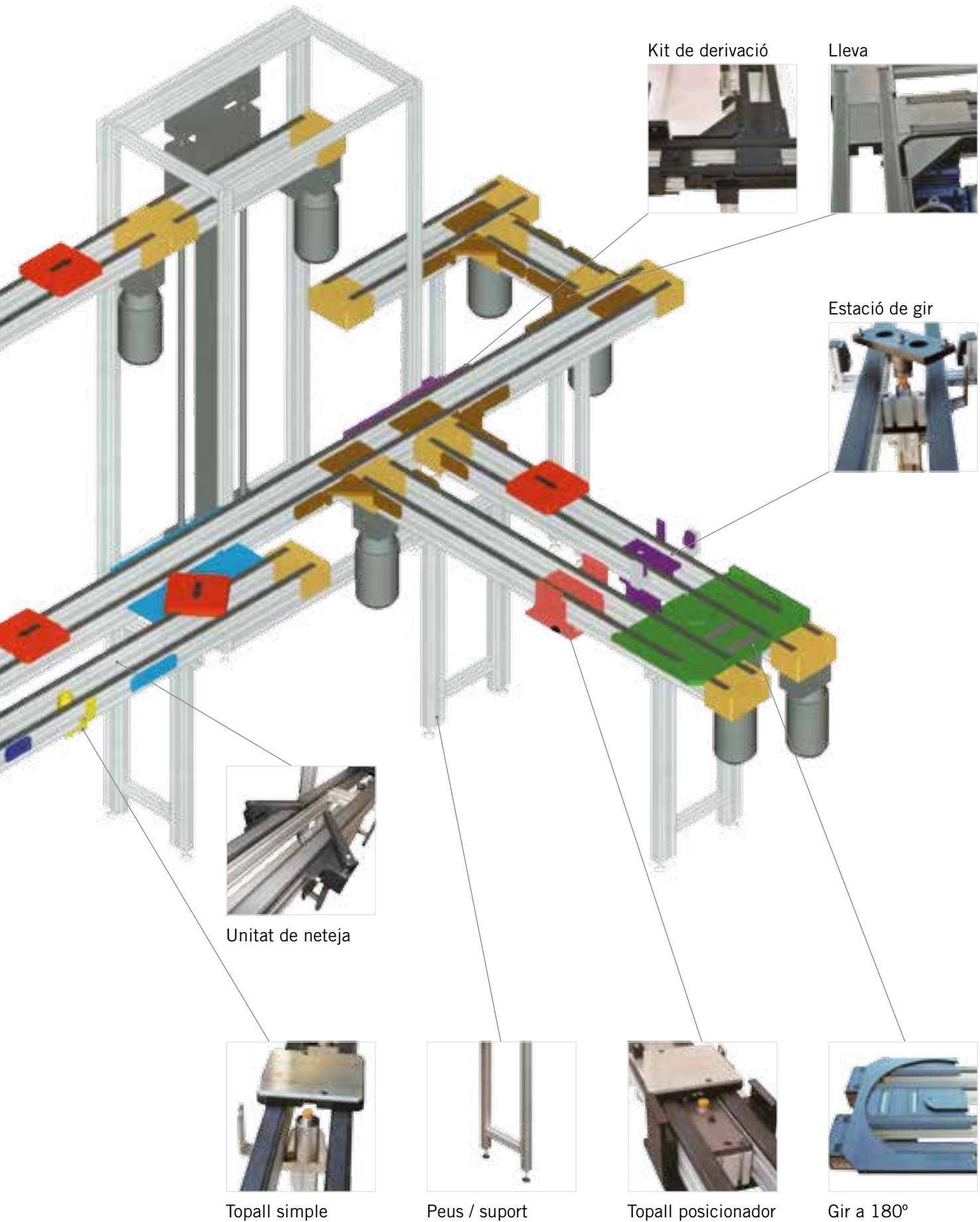
Paleta



Lleva doble



Topall amb amortiguació pneumàtica



Kit de derivació



Lleva



Estació de gir



Unitat de neteja



Topall simple



Peus / suport



Topall posicionador



Gir a 180°

TLM 1000-1500-2000

Unitat múltiple C 100 per TLM1000

- Unitat de 3 transportadors accionats per un sol motor per realitzar un gir de 180°.
- Reducció del cablejat del sistema i de 2 contactors.
- Ideal per realitzar girs de 180° en espais reduïts (320 mm).



Retorn a 180° per TLM2000.



TLM 1000-1500-2000**Unitat Múltiple U 100**

- Unitat de 2 transferències a 90° amb 3 transportadors accionats per un sol motor.
- Reducció del cablejat del sistema i de 3 contactors.

**TLM1000**

Línia automàtica amb estacions de treball i carenat de perfil ranures tapades **item**.



TLM 1000-1500-2000

Línia TLM 2000 amb integració d'un robot cartesià XYZ **item** per manipulació de producte.



Unitat Múltiple L100

Unitat de transferència a 90° de 2 transportadors accionats per un sol motor.
Reducció del cablejat del sistema i d'un contactor.



Línia de transferència TLM 1000

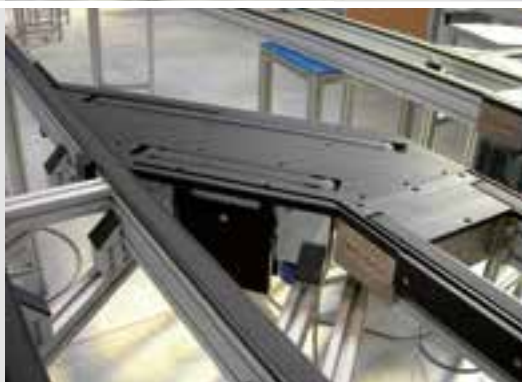
Amb ascensors (o elevadors) carenats amb retorn de palets per la part superior.



TLM 1000-1500-2000



Kit de transferència especial.



TLM 1000-1500-2000

Línia de muntatge de bombes d'aerosols.



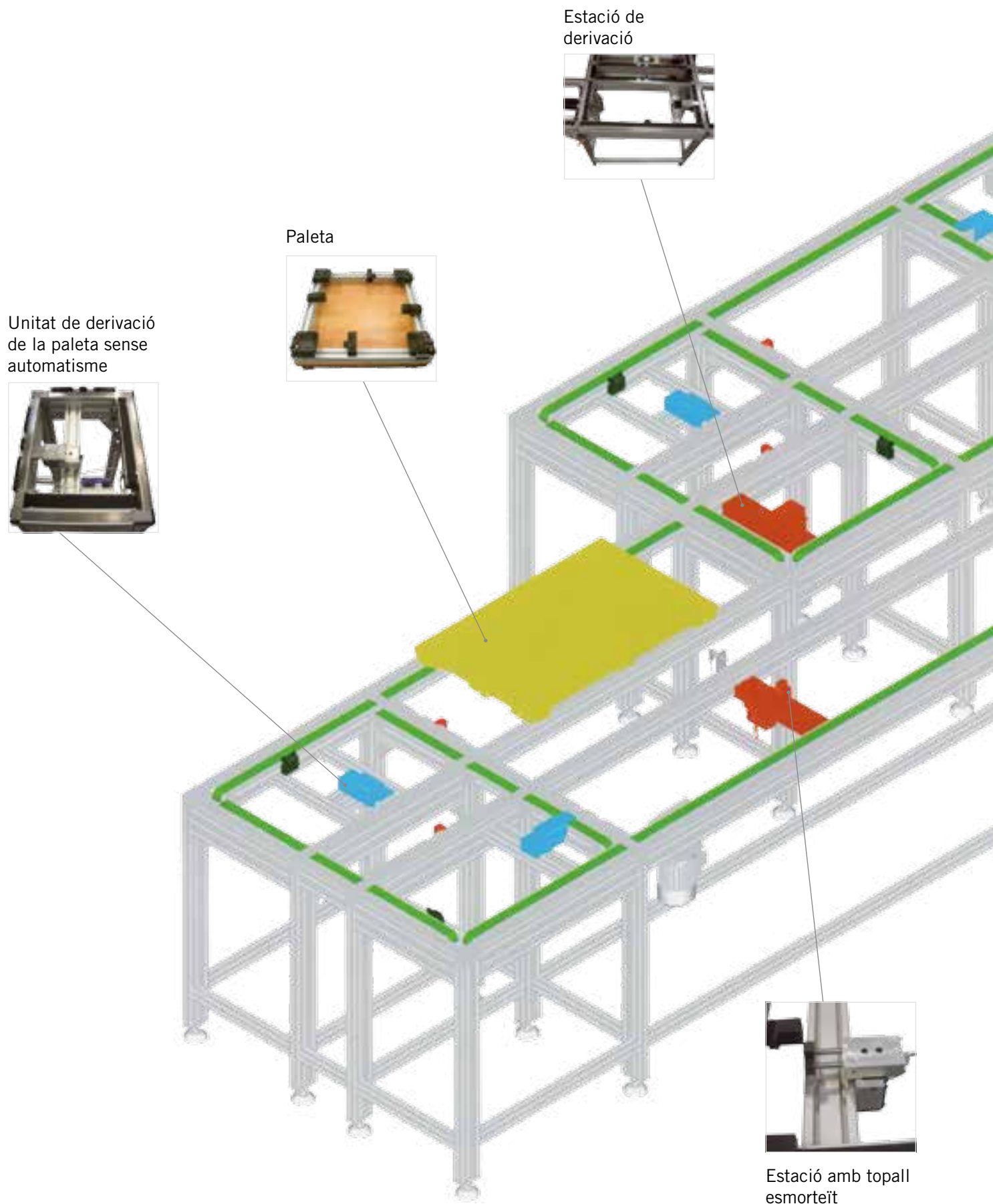
ASCENSORS

- Permet el retorn dels palets de la part inferior o la part superior de la línia, o la distribució de palets a diversos nivells.
- Estan construïts a partir de components estàndard.
- Cada elevador s'adapta a les dimensions del palet, de les curses i de les alçades de la línia.

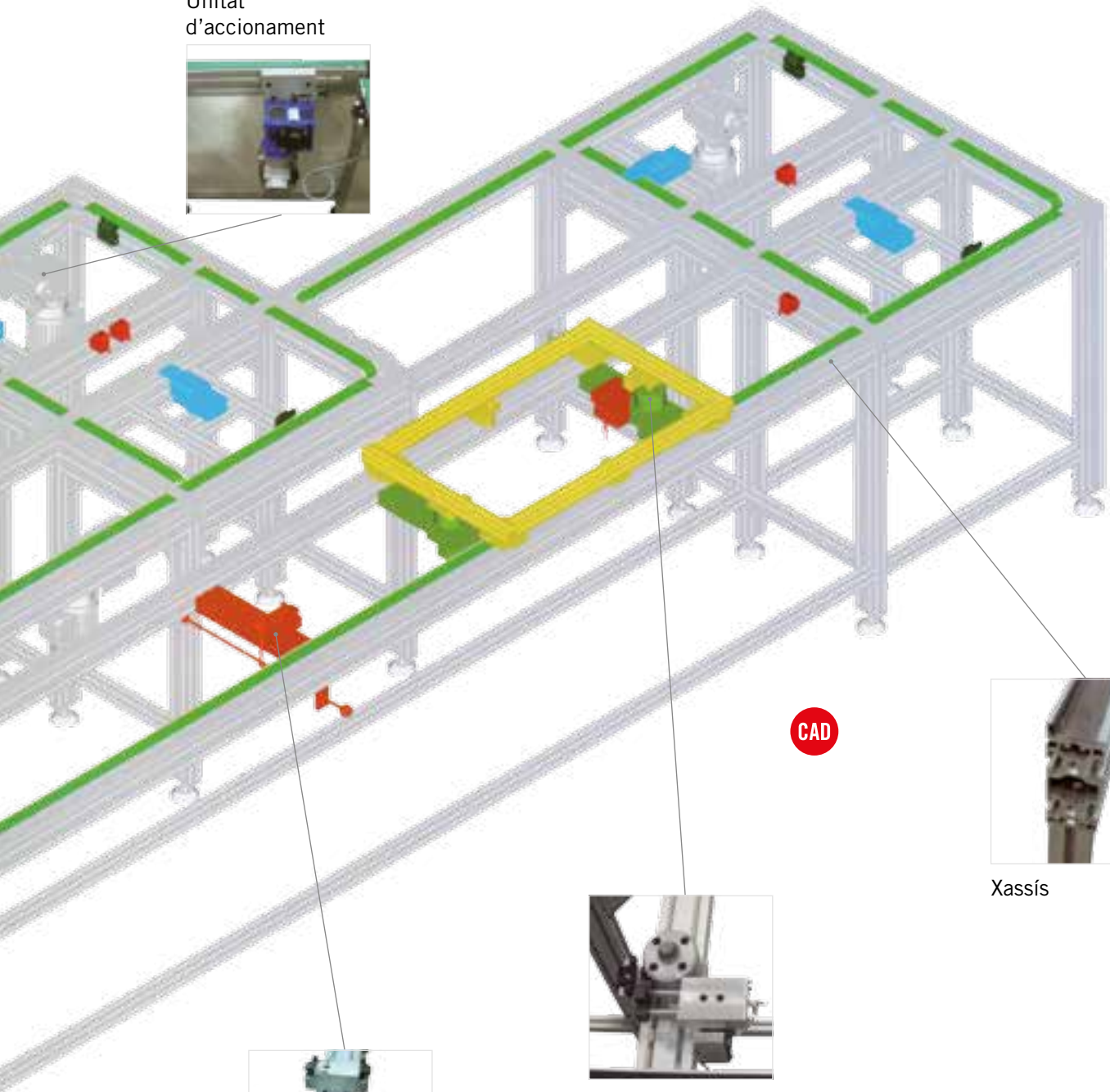


LÍNIES DE TRANSFERÈNCIA MODULAR

LÍNIA TLM 5000



Unitat d'accionament



Xassis



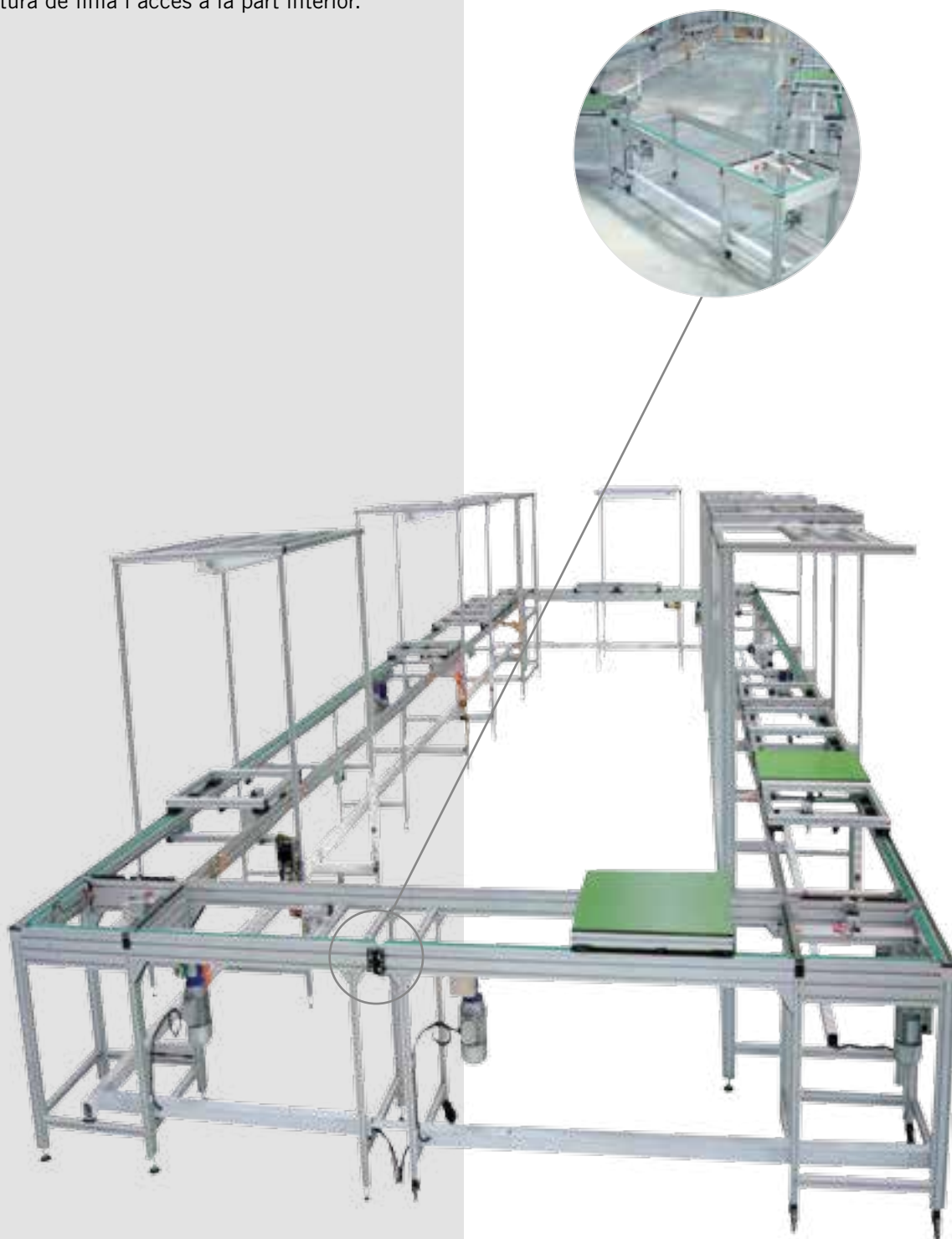
Unitat de posicionament



Estació amb topall manual

TLM 5000

Unitat de transport TLM 5000 articulada per obertura de línia i accés a la part interior.



TLM 5000



TLM 5000

Unitat de transferència a 90° de la paleta sense necessitat d'automatisme.

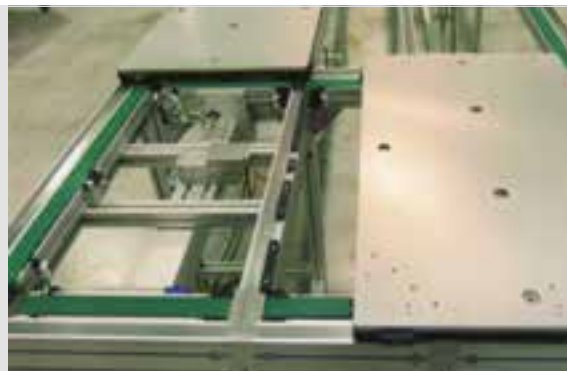


TLM 5000

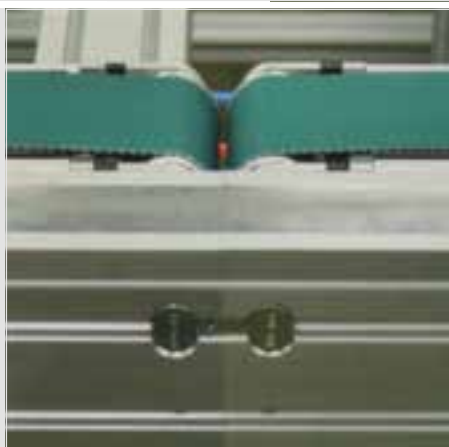
Porta palets totalment personalitzables.



Transferència a 90°.



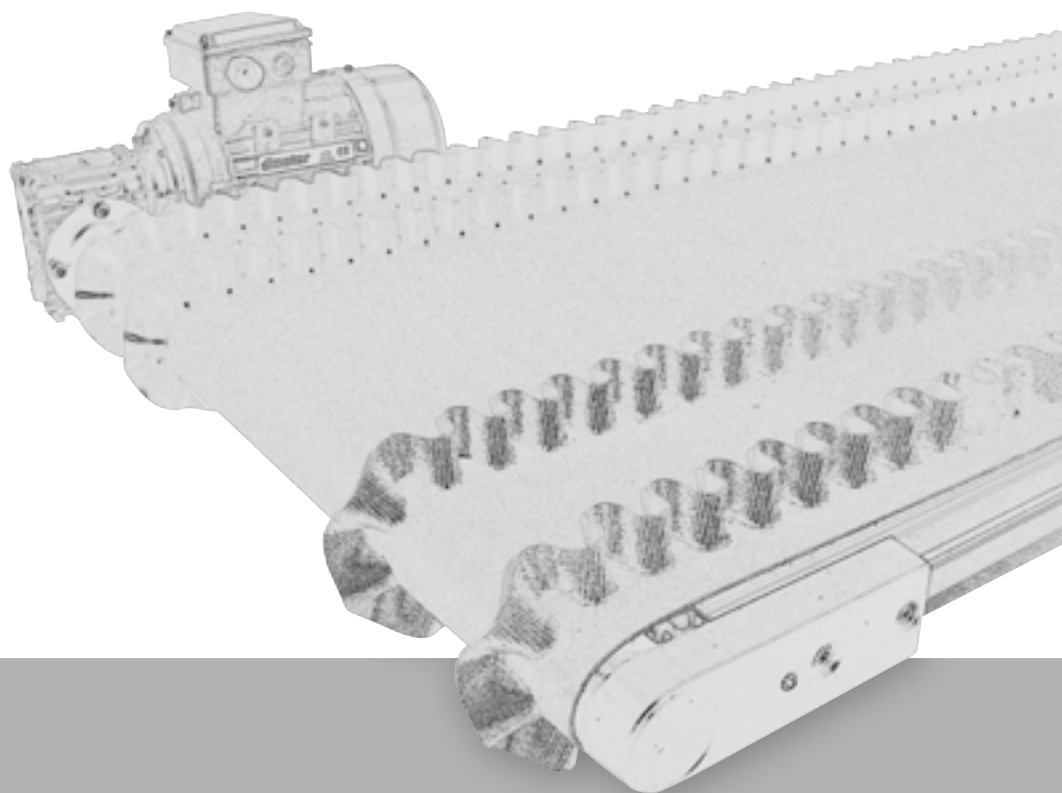
Detall reenviaments.



Estació amb topall esmorteït.

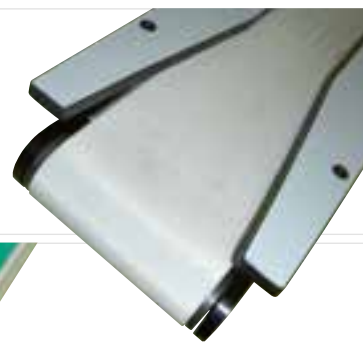


 Bandes



BANDES

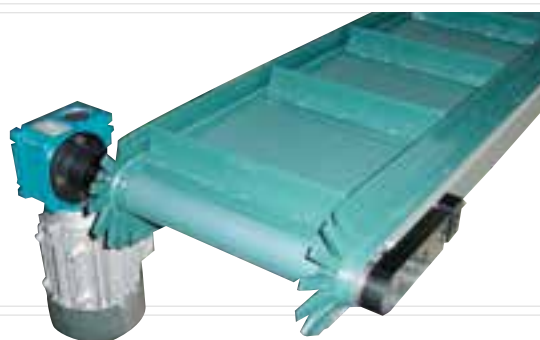
Banda de PU tèxtil.



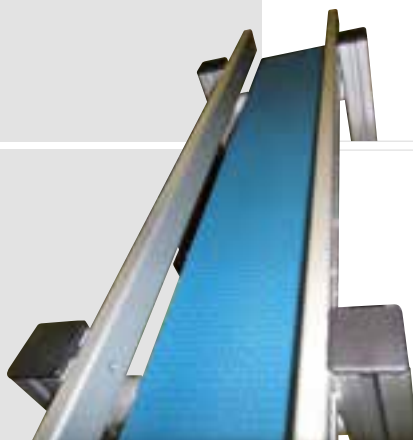
Banda de cautxú.



Banda amb tacs longitudinals i empenyadors transversals.



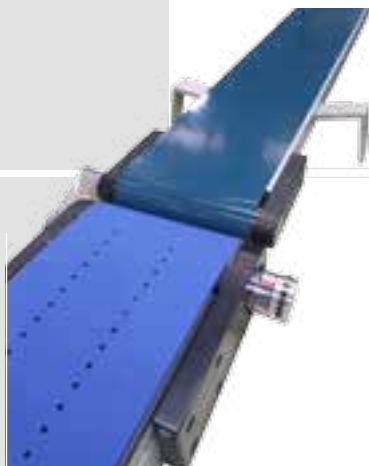
Banda adherent.



Banda gravada amb perfils.



Banda de PU amb forats.



L'elecció de la banda transportadora dependrà en cada cas del producte a transportar i del seu procés industrial.

SINERGES tecmon, S.A. us pot assessorar per escollir l'opció més adient. De forma estàndard es trien superfícies de treball en PVC i Poliuretà, en versions per a transport i acumulació respectivament.

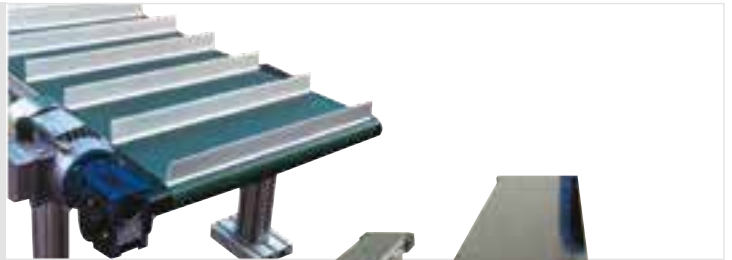
Existeixen múltiples tipus de materials per confeccionar la nostra banda de transport; PVC, PU, cautxú, PU endurit, Tèxtil i Silicona, entre altres, i diferents graus de duresa. Cada un d'ells és adequat per un ús industrial diferent.

Per evitar la caiguda o reculada del producte durant el transport, podem incorporar a la banda elements auxiliars com traves, empenyedors o guies laterals.

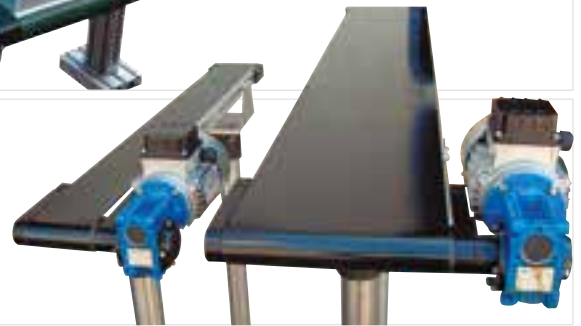
Cada aplicació és diferent, consulti'ns la seva aplicació i l'assessorarem adequadament.

Disposem de material en estoc i maquinària pròpia per proporcionar bandes de PVC estàndard per transport i acumulació en 24 hores.

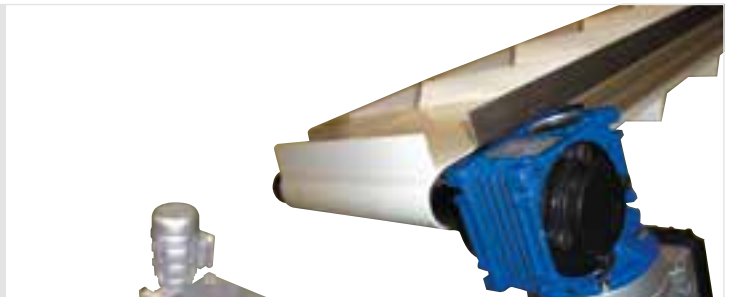
Banda de PU amb empenyedors.



Transportador amb Bandes de PA endurit de color negre.



Banda Alimentària amb empenyedors.



Banda PU amb bordó 25x25 mm. i empenyedors PU de 4-5 mm.



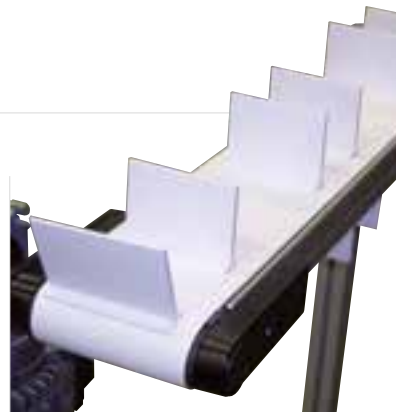
Banda tèxtil auto-extingible.



Una elecció correcta en la banda proporcionarà una aplicació òptima.

BANDES

Banda PVC blanc amb empenyedors.



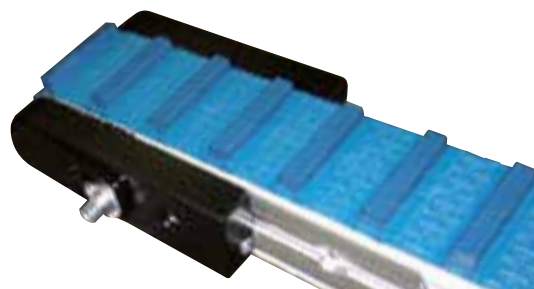
Banda d'escuma.



Banda amb tacs longitudinals i empenyedors transversals.



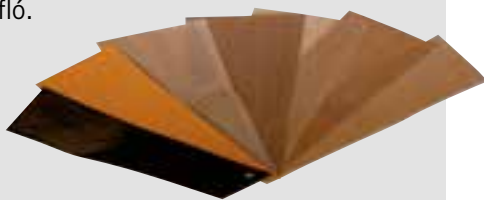
Empenyedors amb banda rugosa.



Banda PVC amb perfil quadrat inserit.



Bandes de Tefló.



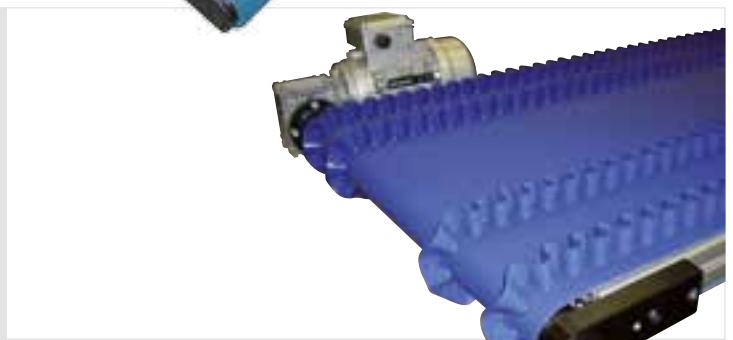
Malles de Tefló.



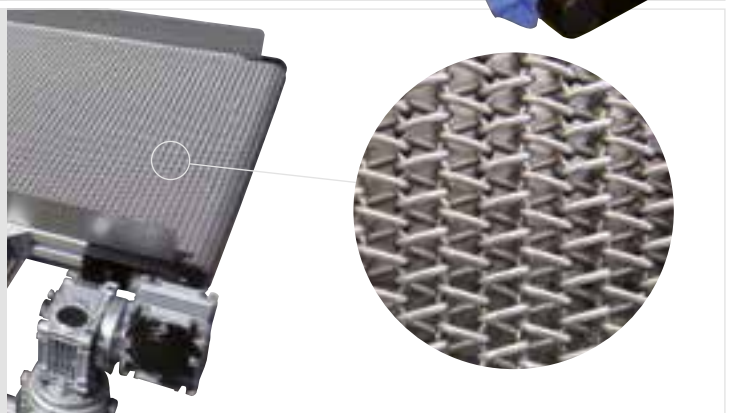
Banda "niu d'abella".



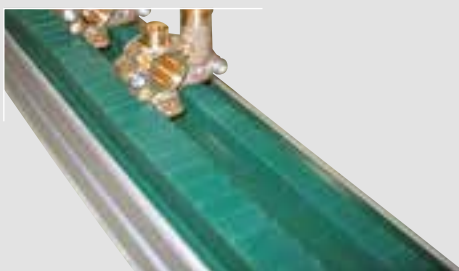
Banda PU alimentària blava amb bordó lateral doble antibacteriana i antiadherent.



Banda de malla metàl·lica (AISI 304).



Banda PVC amb perfil longitudinal.



Banda soldada tancada sense fi.



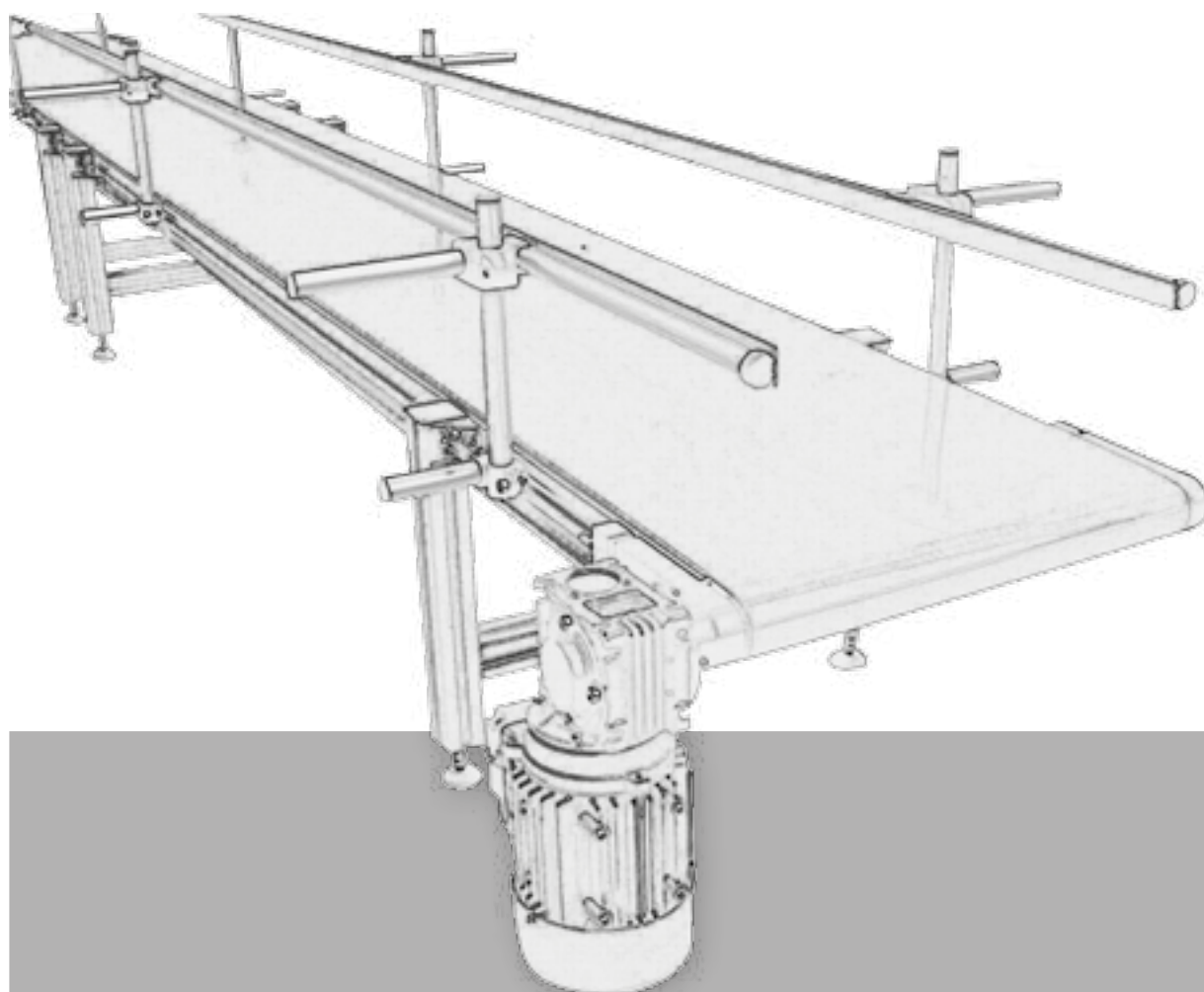
Grapa plana.



Grapa rodona.



 Accessoris

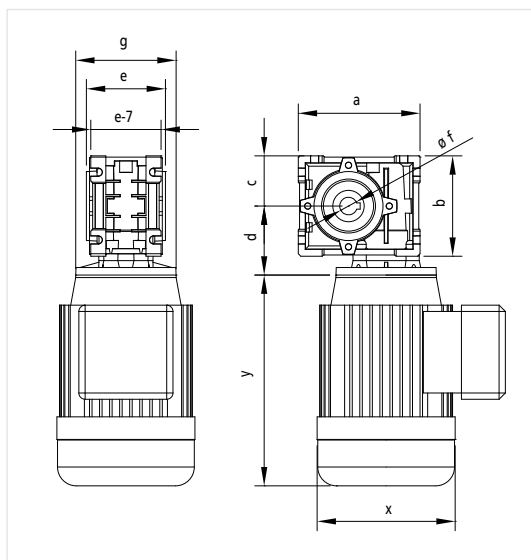




MOTOREDUCTORS DE C.A. (TRIFÀSICS / MONOFÀSICS)

Els nostres transportadors poden motoritzar-se amb reductors de cargol sense fi corona amb carcassa d'alumini de fosa acoblats a motors trifàsics o monofàsics segons la següent taula⁽¹⁾.

La lubricació del reductor és permanent amb oli sintètic.



Opcionalment també es poden demanar amb fre⁽²⁾ i ventilació forçada.

Relació de velocitats (i)	P (m) ⁽²⁾							
	0,06	0,09	0,12	0,18	0,22	0,25	0,37	0,55
Tamany Motor	050	5-100						
	056	5-100						
	063	5-50 ⁽³⁾ / 5-100 ⁽⁴⁾						
	071	5-40 ⁽⁴⁾						

Mides del motor (mm) ⁽¹⁾	Motor		Motor+fre		
	x	y	x	y	
Tamany Motor	056	115	176	110	212
	063	130	198	123	239
	071	147	211	137	266

Tamany reductor	Motor								
	a	b	c	d	e	f	g (Brida B14)		
030	97	80	40	55	63	14	80	90	
040	121,5	100	50	70	78	18	80	90	105

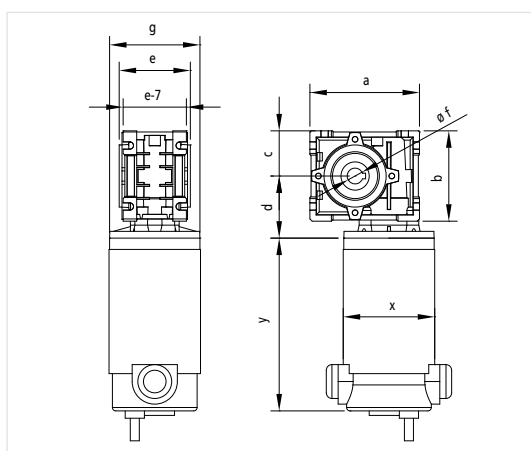
MOTOREDUCTORS DE C.C. 24V



Els nostres transportadors poden motoritzar-se amb reductors de cargol sense fi corona amb carcassa d'alumini de fosa acoblats a motors de corrent continua a 24 V segons la següent taula⁽¹⁾.

La lubricació del reductor és permanent amb oli sintètic.

Els motoreductors de CC 24 V estan pensats per treballs intermitents, mai per treballs en continuu, degut al excessiu desgast de les escobretes.



Opcionalmente también se pueden pedir con encoder.

Relació de velocitats (i)	Potències del Motor (W)						
	100	140	250	350	500	800	
Tamany reductor	030	5-100			5-50		
	040	5-100			5-40		

Mides del motor (mm) ⁽¹⁾	Potències del Motor (W)					
	100	140	250	350	500	800
x	65	81		104	110	
y	130	53	185	170	192	229

Tamany reductor	Motor								
	a	b	c	d	e	f	g (Brida B14)		
030	97	80	40	55	63	14	80	90	
040	121,5	100	50	70	78	18	80	90	105

(1) Mides orientatives i subjectes a canvis s/fabricant.

(2) Fre estàtic per garantir el bloqueig del motor en absència de tensió.

(3) Relació de velocitats disponibles amb reductor tamany 030

(4) Relació de velocitats disponibles amb reductor tamany 040

SERVOMOTORS

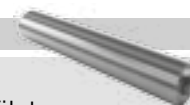
Aquest tipus de motorització està especialment indicada en els transportadors models **STT** i per aquelles aplicacions que tinguin una exigència d'alta cadència amb grans acceleracions, per arrancades i aturades freqüents i per indexació de productes.

SINERGES pot proposar el maridatge adequat entre el transportador i el seu accionament.



MOTOTAMBORS

Disposem d'una línia de producte, els transportadors **STB80M** amb mototambor d'alumini grafilat.

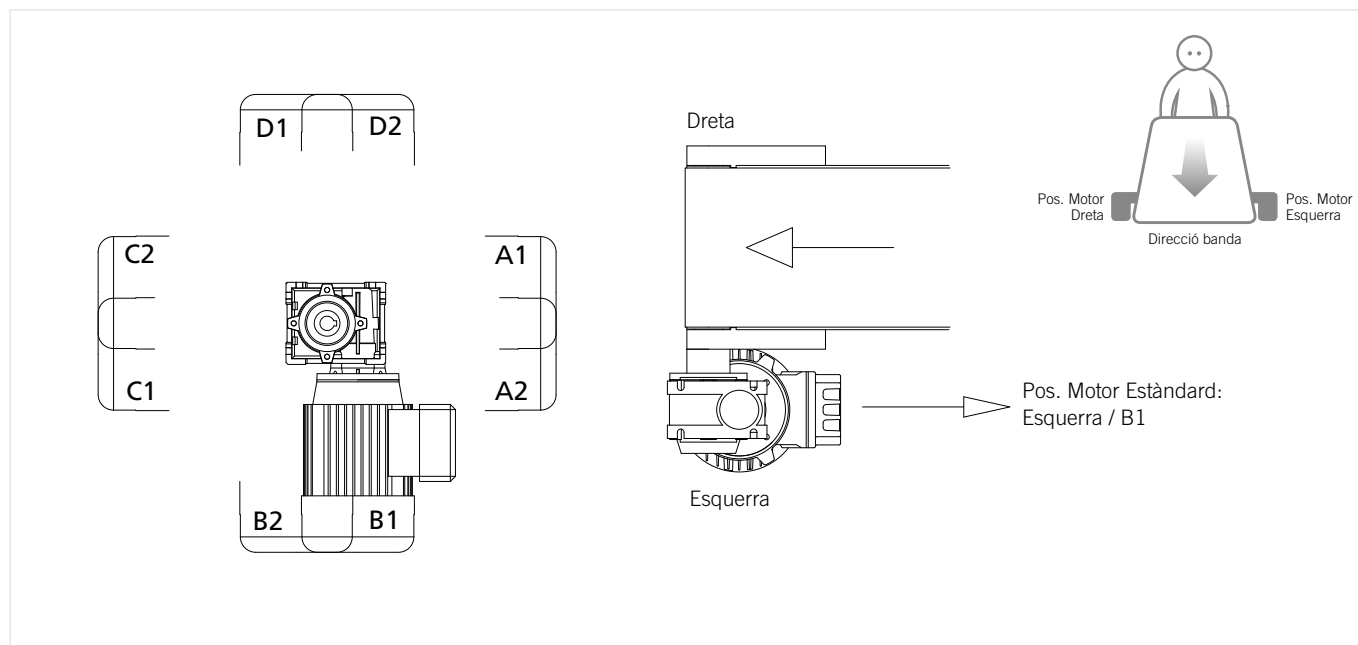


Potència (kW)	Velocitat (m/min)	Parell (Nm)
0,06	5	31,9
	6	23,2
0,09	9	25,5
0,12	11	26,9
	14	21,3

El mototambor es subministra amb 1.5 metres de cable i amb sortida recta o a 90°.

POSICIONS DEL MOTOR

Els transportadors es poden entregar muntats en qualsevol de les següents posicions.



ACCESSORIS

Motor 24V DC.



Mototambors.



Motor 220V.



Motor d'alumini IP66.



Motorització en alumini anticorrosiu IP69 sense ventilació.



PEUS

Normalment es poden fer múltiples combinacions estructurals segons ens convingui en cada cas. Aquesta opció, és molt útil quan necessitem les ranures del perfil per a la col·locació d'accessoris i/o fixacions d'altres mecanismes.

També es poden subministrar els peus amb tub d'acer inoxidable polit amb un suport model trípode o bípode. Aquest altre model de peu, molt fàcil de netejar, és ideal per a línies que requereixen una gran estabilitat.

Possibilitat d'incorporar rodes als dos models de peus o estudiar execucions especials així com regulacions extremes en alçada o adaptacions en altres estructures.

Peus amb perfil **item** 40x40.



Peus estructurals amb perfil **item** 80x40.



Peu model trípode amb base de PA i tub Ø60 d'acer inoxidable AISI 304.



Peus model bípode amb base de PA i tub Ø60 d'acer inoxidable AISI 304.



CAIXES DE CONTROL

Els transportadors es poden equipar amb diferents opcions de control amb relé tèrmic regulable en intensitat per a la protecció contra sobrecàrregues o amb guarda-motor amb protecció magneto-tèrmica amb seccionador integrat.

Les caixes de control disposen de tots els elements de protecció elèctrica per a l'accionament dels transportadors.

En la versió amb variador de freqüència, el conjunt queda integrat dins d'una caixa d'alumini del sistema **item** de dimensions reduïdes.

Els MicroTransportadors poden anar equipats amb dos tipus de controladors de velocitat (pàg. 95), el VSW-11 per integrar directament en el seu quadre de maniobra mitjançant un carril DIN i el VR-24-SW-11 amb protecció IP67, la font d'alimentació integrada i polsadors de membrana.

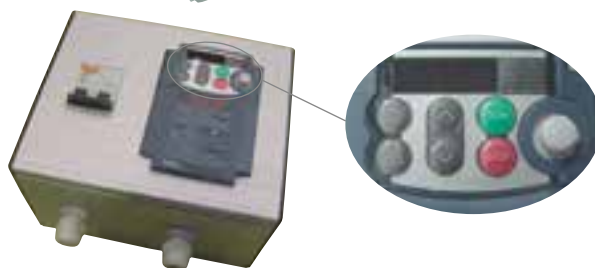
MODEL A

Arrencador amb guardamotor i seccionador.



MODEL B^{(1) (2)}

Arrencador amb protecció magneto-tèrmica, seccionador i variador de velocitat.



MODEL B + atur d'emergència

Opció amb atur d'emergència.
Categoria 1 PLr c segons EN-ISO 13849-1.



MODEL C^{(1) (2)}

Arrencador amb protecció magneto-tèrmica, seccionador, variador de velocitat i polsadors externs.



MODEL C + atur d'emergència



(1) En els models B i C es podrà regular la velocitat en un 60% per sobre i en un 40% per sota de la velocitat nominal a 50 Hz.

(2) Possibilitat de connectar opcionalment una fotocèl·lula de maniobra.

MODEL B + AE amb endoll Schuko.



Caixa de control especial doble.



Caixa de control amb endoll trifàsic.



Caixa de control externa amb AE.



Armaris de control.



GUIES LATERALS

Les guies laterals asseguren que el material a transportar es desplaça establement sobre la base de transport. El nostre sistema consisteix en perfils de guiatge lateral d'alumini anoditzat amb els seus corresponents suports i nusos de PA.

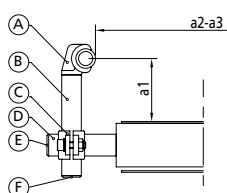
Disposem de diverses configuracions possibles de guiatge per tal de satisfer qualsevol necessitat que ens puguem trobar en l'entorn industrial a nivell de regulació en amplada i/o alçada.

Així mateix, el sistema també disposa de 3 models de guies laterals amb la superfície de contacte amb el producte d'alumini anoditzat i 3 models amb HDPE, per poder configurar la millor opció en funció del producte a transportar.

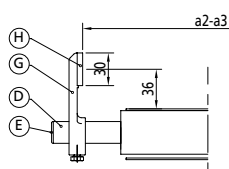
Tots els components indicats en aquesta secció són normalitzats i disponibles en estoc. Es poden subministrar en bosses de 10 unitats i en barres de 5,8 metres en el cas dels perfils o completament muntats i personalitzats en el seu transportador.

TIPOLOGIA DE SUPORTS

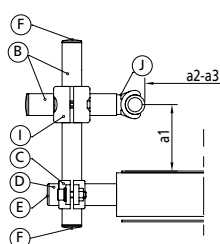
Model A



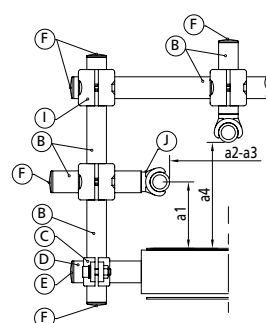
Model B



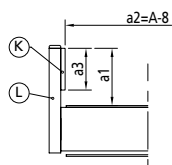
Model C



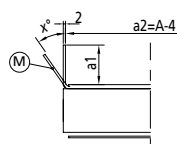
Model D



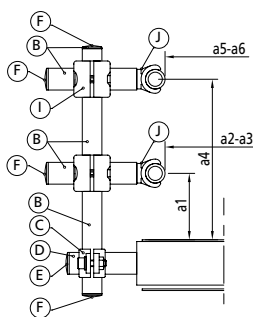
Model E



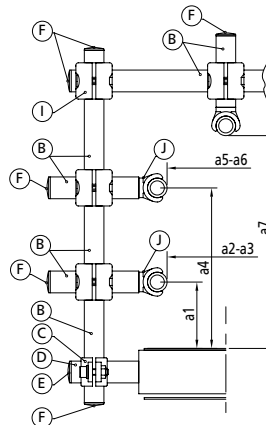
Model F



Model G



Model H

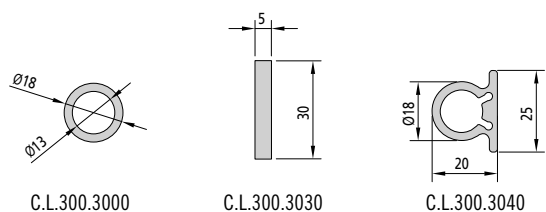


- A - C.L.300.1010
- B - C.L.300.3000 Ø18
- C - C.L.300.1090
- D - C.L.300.4010 Ø20
- E - C.L.300.4030
- F - C.L.300.3070
- G - C.L.300.1055
- H - C.L.300.3030
- I - C.L.300.10901
- J - C.L.300.1020
- K - 7.0.002.661 PERFIL M 40 X 4 R2 E / PERFIL 40x16
- L - PERFIL ITEM
- M - AISI 304

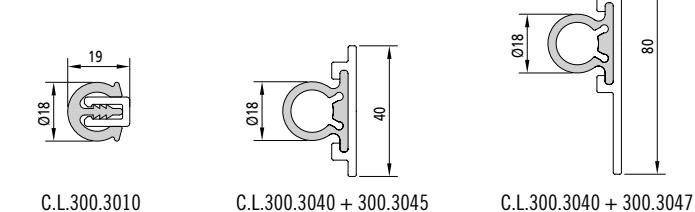


SECCIÓ DE GUIES LATERALS

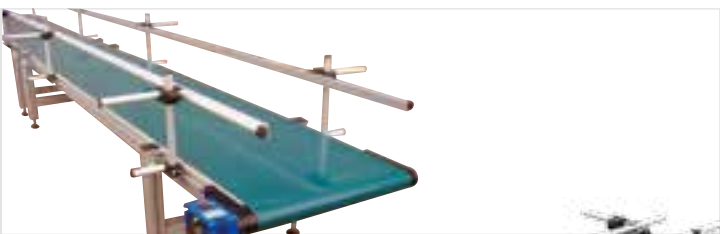
Guies d'alumini anoditzat



Guies d'alumini anoditzat + HDPE (Polietilè d'alta densitat)



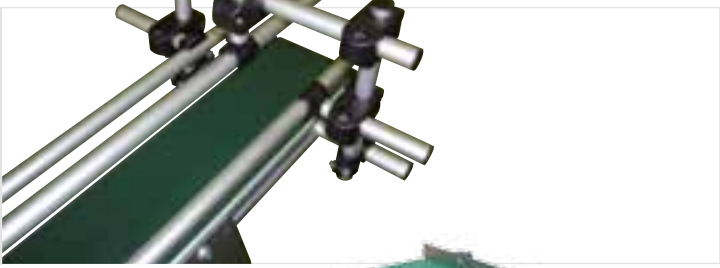
Guiatge lateral regulable (Model C).



Guiies laterals regulables amb manetes.



Guiatge triple regulable (Model D).



Guiies laterals fixes metàl·liques (Model E).



Guiies laterals fixes de resina (Model E).



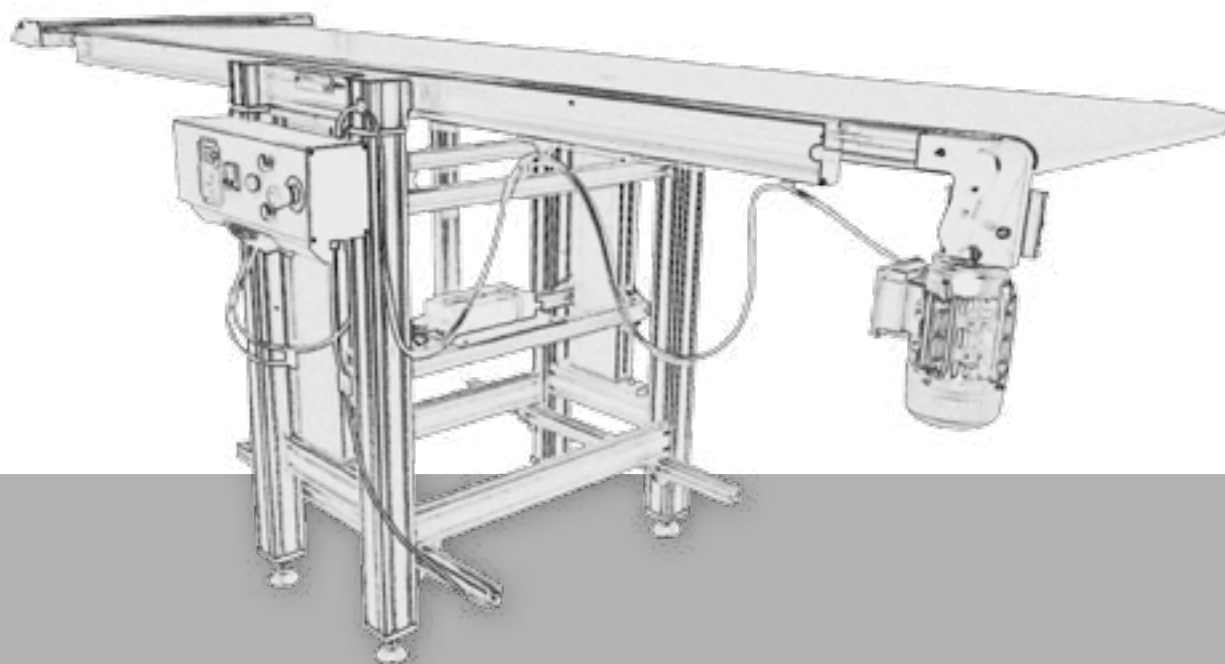
Guiies laterals fixes amb perfil **item** 40x16 d'alumini anoditzat (Model E).



Guiies laterals fixes d'acer inoxidable AISI 304. (Model F).



 Soluciones
Personalizadas



MAGNÈTIQUES / DETECCIÓ DE METALLS

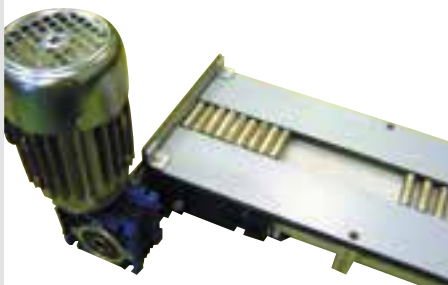
En la indústria existeixen diversos problemes de procés en els quals, aplicacions magnètiques com les nostres, poden ser la solució.

Les possibles aplicacions dels transportadors magnètics **STB** són diverses i molt variades, la nostra experiència en aquest camp ens permetrà aconsellar-li en cada cas la solució més adequada.

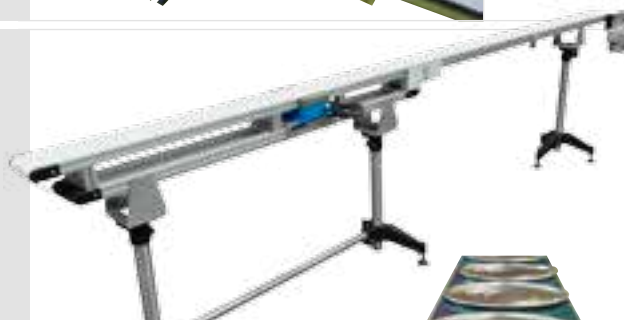
Perfil KH.
Material: Compost de fusta (>70%) i plàstic.



Posicionador de piles.



Integració d'un desmagnetitzador.



Equips de visió.



Detector de metalls.



Xassís plàstic per arcs magnètics.



EXTRACCIÓ DE PECES

Sinerges disposa d'un model de transportador per a poder evacuar tot tipus de peces (metàl·liques, plàstiques, etc.) per a diversos sectors industrials; estampació, embotició i injecció entre altres.

Aquest model disposa d'una estructura de suport que permet tenir el transportador en voladís per a poder accedir a la sortida de peces en la màquina.

Disposem d'un disseny bàsic amb regulació en alçada manual i un altre model més avançat que ens permet una regulació en alçada mitjançant una columna motoritzada.



EXTRACCIÓ DE PECES

Sistema d'extracció fixe, regulable en alçada per medi de columna elèctrica i en profunditat per diferents matrius.



Extracció de peces finals amb safata per recollir els olis de tall i/o taladrines.



Regulació manual en alçada i inclinació.



Transportador per extracció de peces en premsa amb banda de cautxú.



Suport amb rodes i cadena de seguretat.

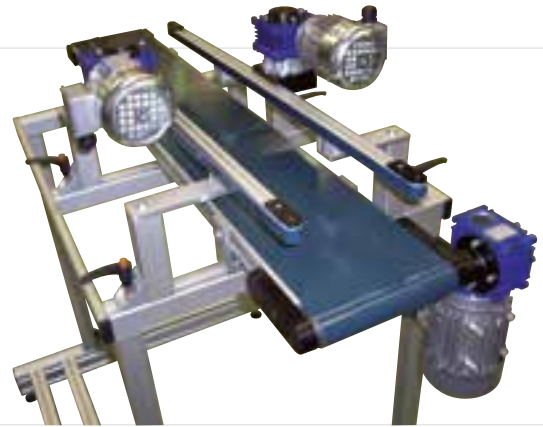


ETIQUETATGE

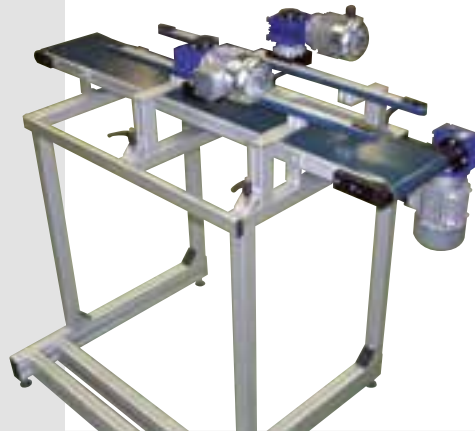
Mitjançant la utilització del sistema **item** i els transportadors **STB**, solucionem l'alimentació de peces i el suport de components per a instal·lacions d'etiquetatge.

La nostra àmplia gamma de productes ens permet realitzar un disseny personalitzat per a cada aplicació.

Màxima estabilitat del producte.



Etiquetatge amb transportadors laterals.



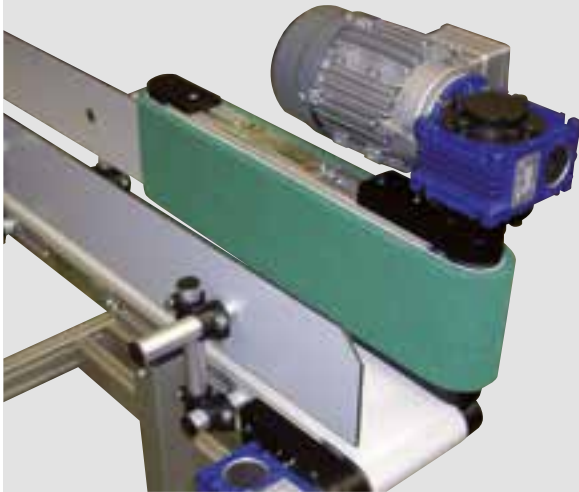
Transportador amb estructura per integrar etiquetadores.



Aplicació d'etiquetatge inferior.



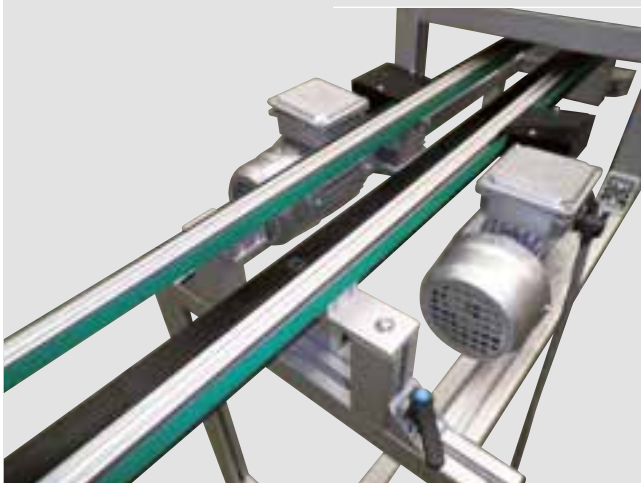
Etiquetatge de productes rodons.



Etiquetatge superior / inferior de producte.



Aplicació d'etiquetatge superior.

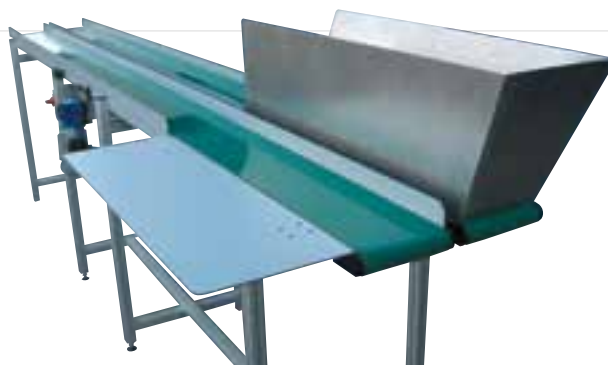


TAULES DE TREBALL I ESTRUCTURES

En la indústria de vegades ens trobem amb processos industrials que no justifiquen la inversió econòmica que representaria la seva automatització mitjançant línies tipus FMS.

Mitjançant la combinació entre els transportadors **STB** i el sistema modular **item** és possible transportar productes, en processos de muntatge, entre bancs de treball de muntatge manual o semi automàtic.

Transportador amb safata d'introducció de producte i zona de recepció.



Transportador de producte amb safata d'extracció de peces i suport amb corróns per les caixes.



Alimentador equip de visió.



Taula de treball amb transportador integrat.



Màquines compactes amb transportador integrat.



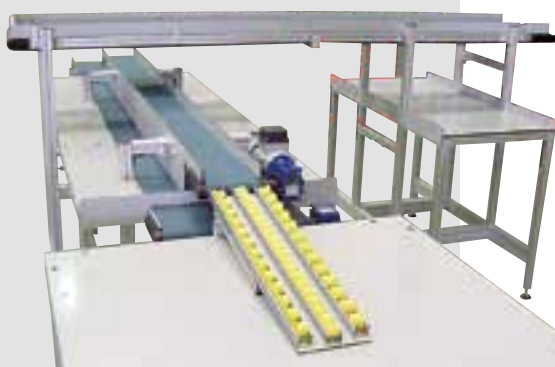
Taules-transportadors de manipulació de producte amb lluminàries, recolza peus i sortida de peces.



Transportador amb safata de manipulació de producte.

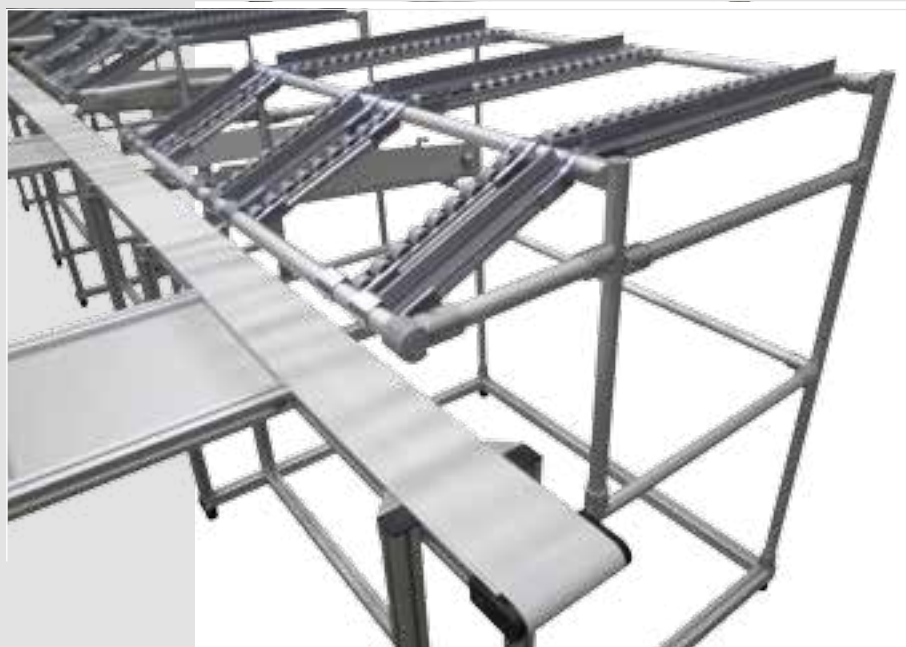


Integració de taules de muntatge i manipulació amb transportadors.

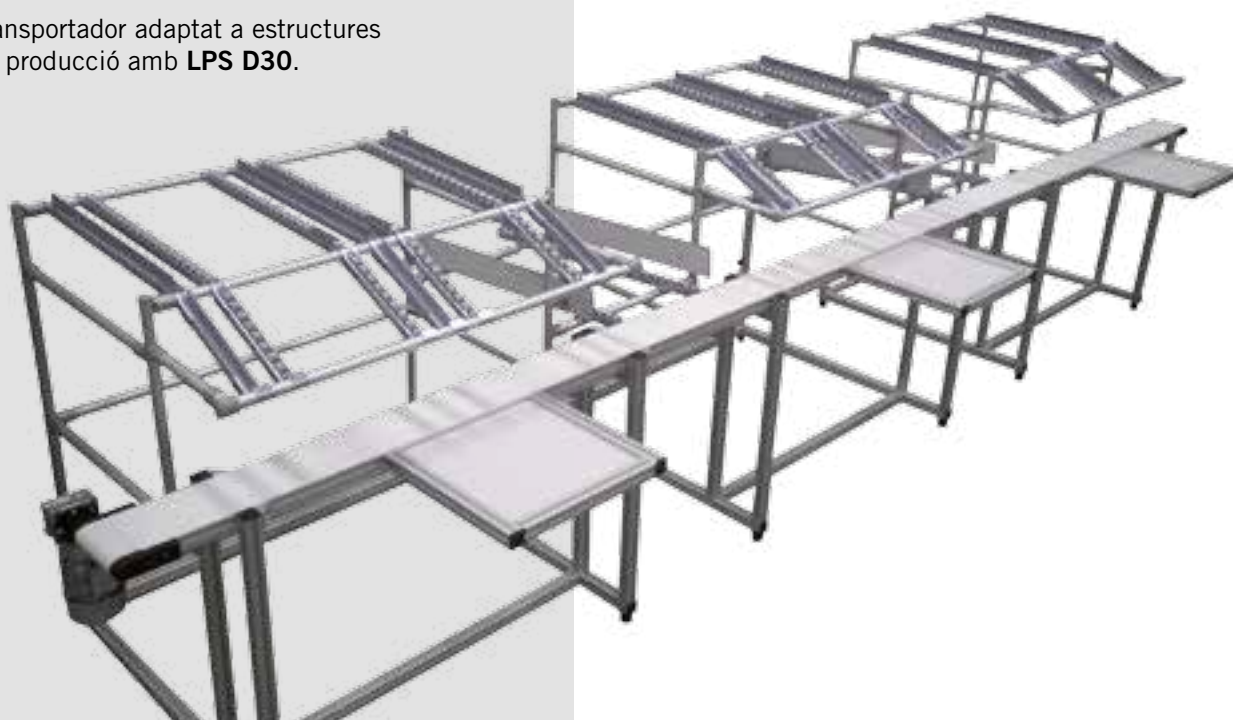


TAULES DE TREBALL I ESTRUCTURES

Transportador amb safata d'introducció de producte i zona de recepció.



Transportador adaptat a estructures de producció amb **LPS D30**.



Apiladora de blisters.



Transport de taps de plàstic amb protecció per sala neta.



TRANSPORT DE PECES VOLUMINOSES I/O LLARGUES

En aplicacions on ens trobem amb peces de difícil transport, no tant pel seu pes, sinó pel seu gran volum i/o complicada geometria, **Sinerges** disposa d'una gamma de transportadors bessons tant estàndard com especials per a solucionar aquest tipus de transport.

Podem transportar peces de gran volum i poc pes (tant en pla com en inclinat) mitjançant transportadors bessons o transportadors d'amples més grans.

Transport per a para-xocs.



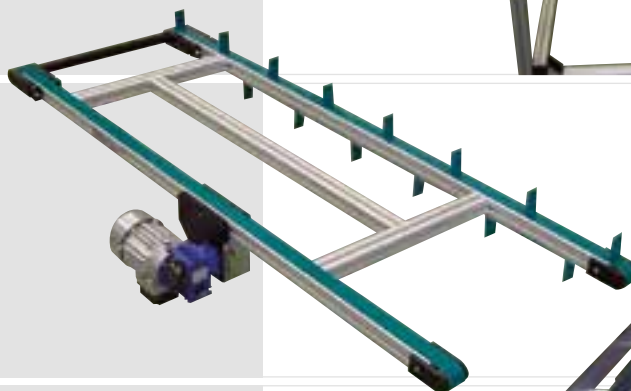
Transport per a peces de soldadura amb banda auto-extingible.



Transport per a plaques voluminoses.



Transport per a barnilles.

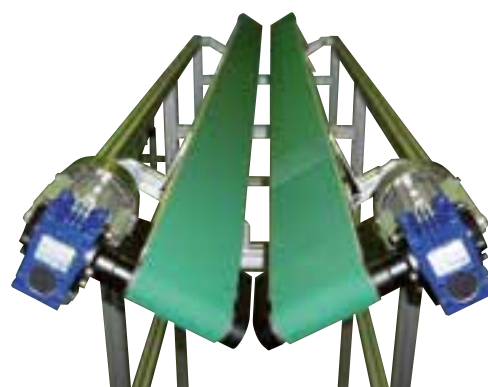


Transport per a plaques voluminoses amb suport inferior.



Sinerges disposa d'una gamma de transportadors per al transport de peces tubulars amb dues propostes interessants. Una amb dues bandes motoritzades en els dos extrems i l'altre amb una sola banda motoritzada inclinada en un costat i en l'altre un llit de resina fixa amb un coeficient de fregament molt baix.

Transport de tubs amb doble motorització.



Transport de tubs amb una motorització i llit de resina.



Transport de tubs amb una motorització i suport a rodadura.

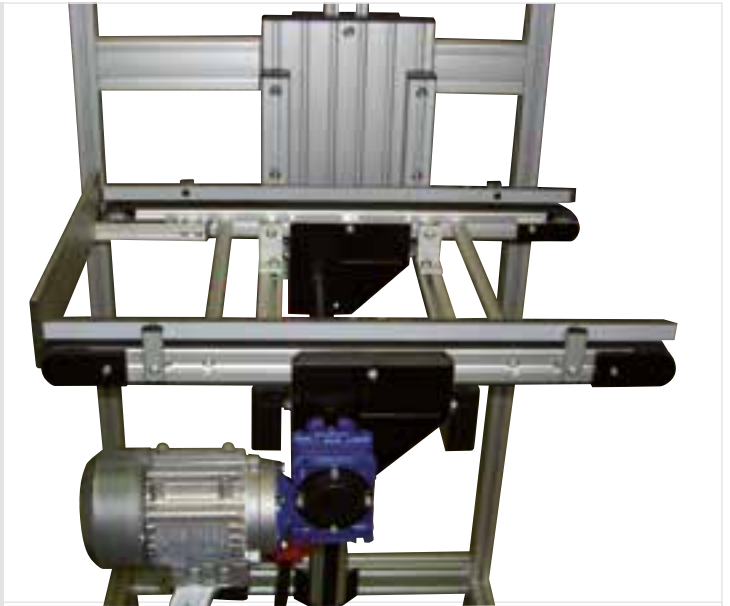


ELEVACIÓ (ASCENSORS) I TRANSPORT DE PALETS PORTAPECES

En aplicacions de línies de muntatge, habitualment sorgeix la necessitat d'elevant el producte transportat. Els nostres transportadors **STB** són adequats per a aquest tipus d'aplicacions, degut a la seva estructura lleugera.

És possible subministrar estacions d'elevació lliurement configurables.

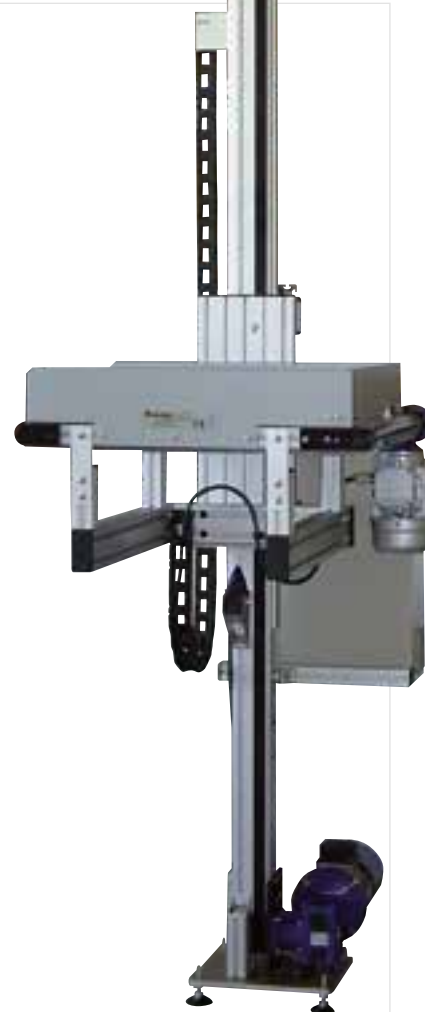
Ascensor amb transportador bidireccional i guia lineal **item**.



Transport de paletes portapeces i ascensor per retorn.



Transportador en guia lineal vertical.



ELEVACIÓ DE PRODUCTE

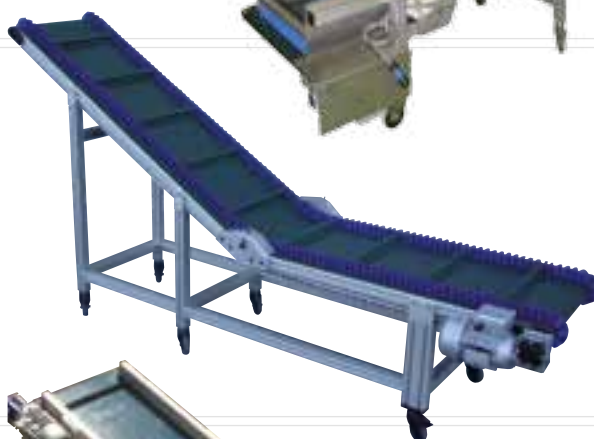
Baranes d'entrada de producte.



Caixes de control paro-marxa amb variador (Model B) i connexions ràpides.



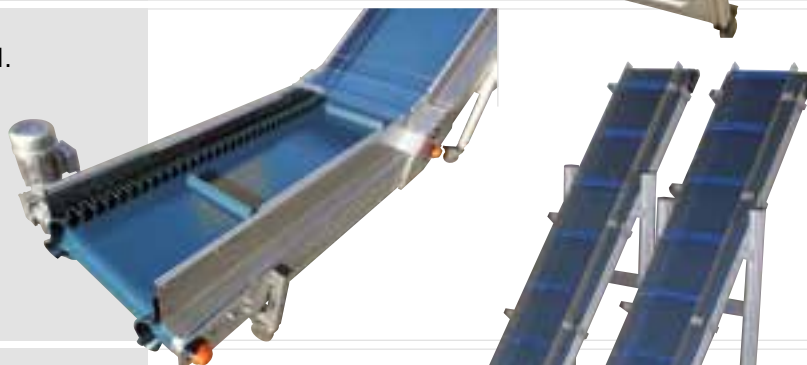
Estructura d'alçada fixe amb rodes.



Tremuja de recepció.



Baranes fixes i banda amb bordó lateral.



Transport d'elevació de producte amb empenyadors de poliuretà.



ELEVACIÓ DE PRODUCTE

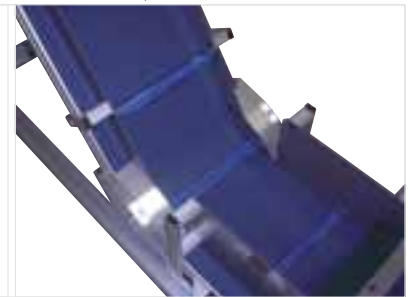
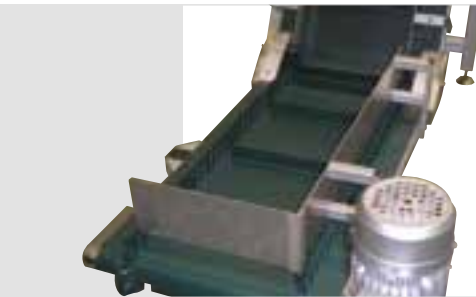
Elevador amb bordó lateral i empenyadors.



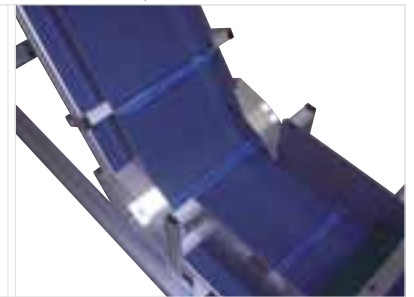
Estructura amb fixacions a terra.



Protecció kit inflexió inferior Model **STB40**.



Detall de baranes fixes d'acer inoxidable.



Protecció inferior de banda.



Entrada de producte amb protecció.



Elevador **STB40** amb bordó lateral i carenat superior de PET-G.

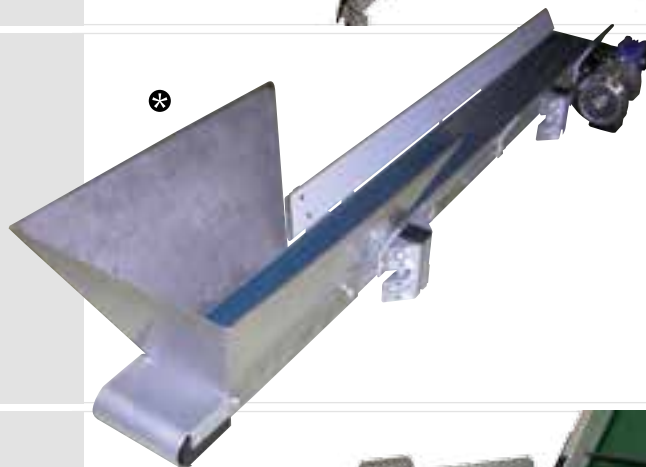


ELEVACIÓ DE PRODUCTE

Transportador Model **STB90E** amb tremuja de recepció d'acer inoxidable AISI 304.

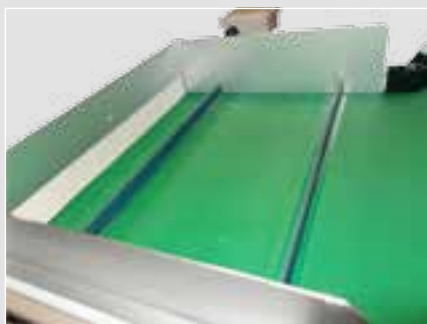


Tremuja de recepció amb protecció inferior integrada en el transport.



⊗ Tramuja no subministrada per **Sinerges**.

Zones de recepció de producte.



Transportador model **STB40E** amb tremuja de recepció d'acer inoxidable AISI 304 i suport d'alumini anoditzat **item** 40x80 amb rodes.



✳ Tramuja no subministrada per **Sinerges**.

Detall de la protecció inferior de la tremuja.



Detall de la tremuja.



INDÚSTRIA QUÍMICA I ALIMENTÀRIA EN ACER INOXIDABLE

Xassís reforçat d'alumini anoditzat per models **STB90**.



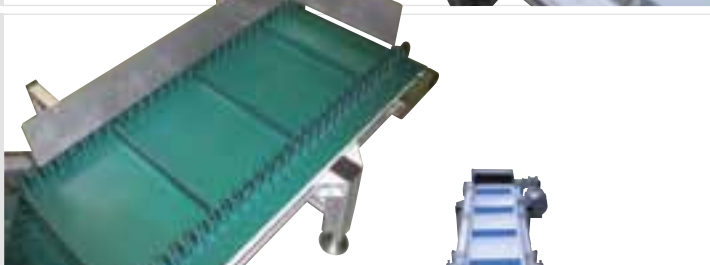
Traspàs de producte a 90° entre un transportador **STB90** i un **STB40**.



Protecció anti-retorn de peces.



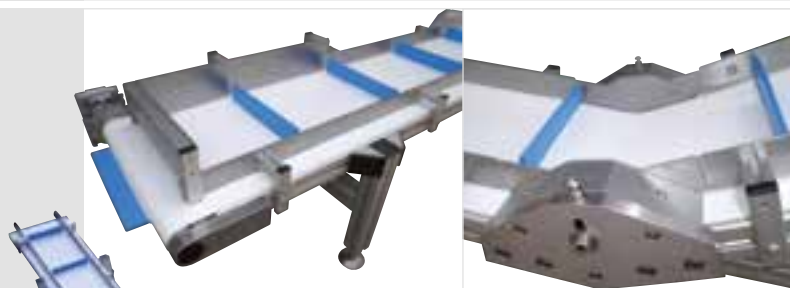
Guiies laterals i topall d'acer inoxidable.



Baranes laterals fixes.



Plaques laterals d'acer inoxidable.

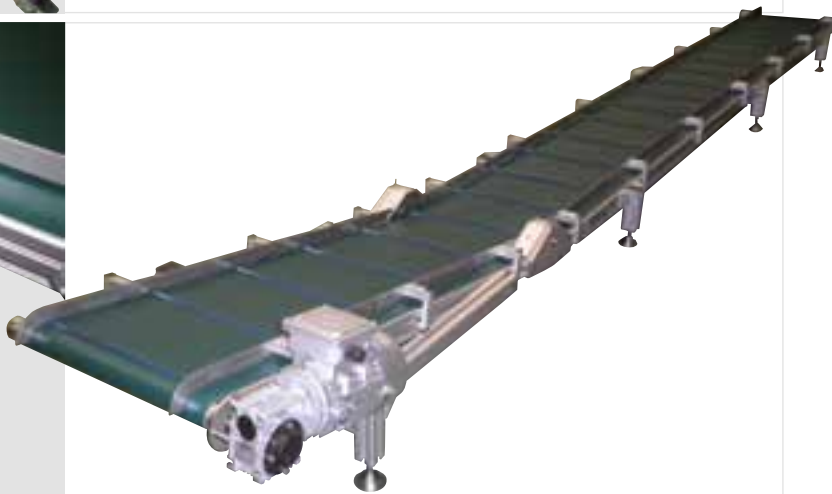
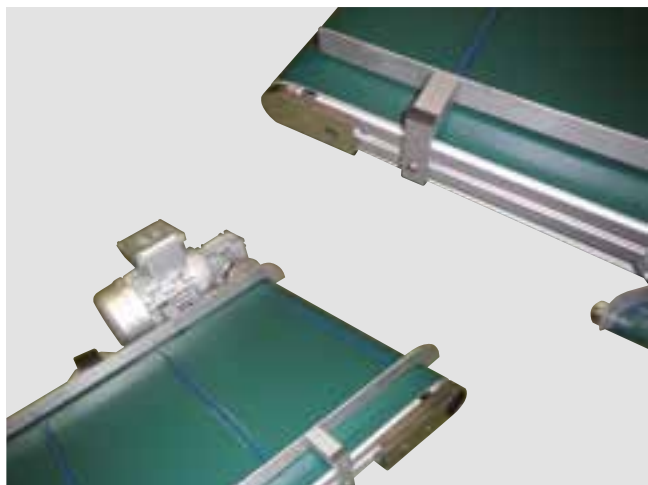
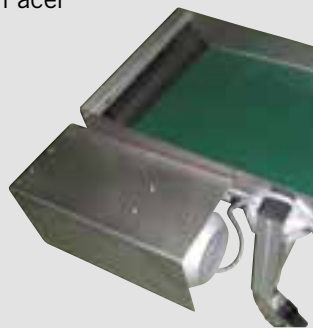


Xassís d'acer inoxidable.

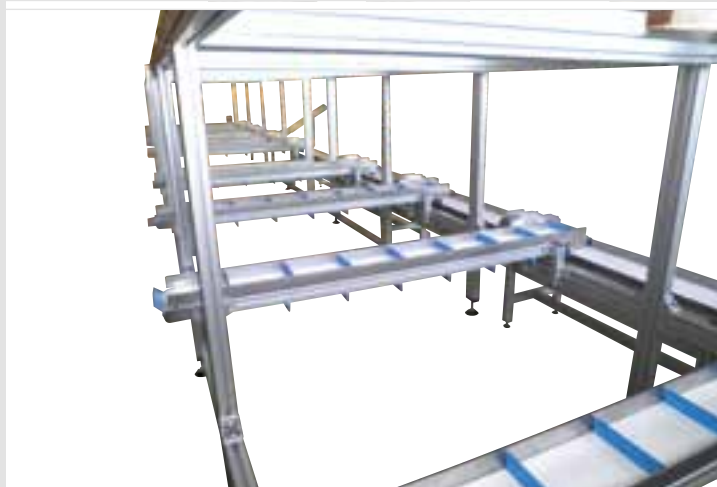
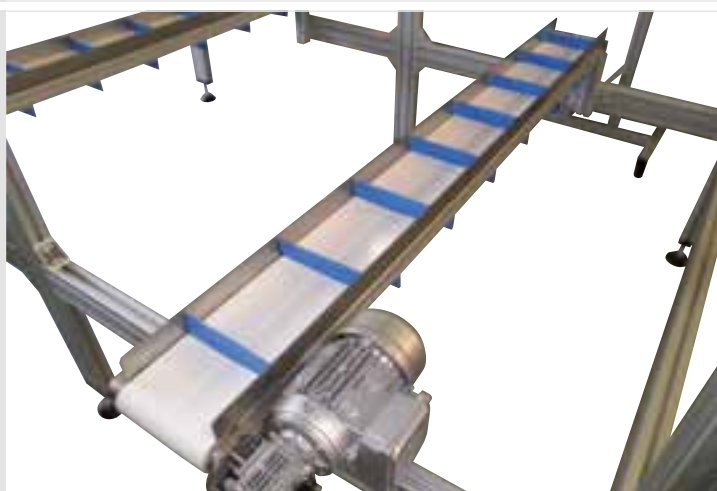


Transportador **STB40E** en acer inoxidable AISI 304.

Protecció de motor.

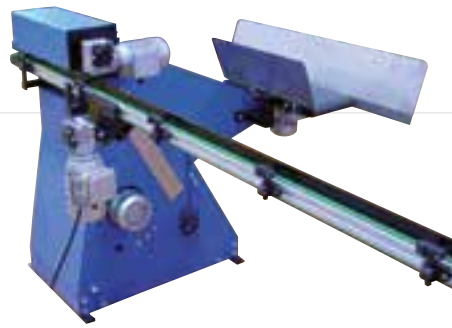


Transport i dosificació de producte a la línia principal.



VIBRACIÓ

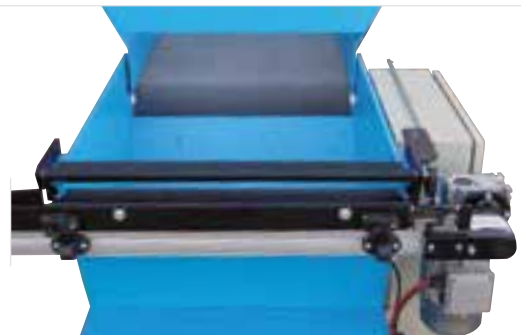
Alimentador de lames per eixos a mecanitzar.



Alimentador de cilindres de cartró.



Alimentador de lames a premsa per peces cilíndriques.



Sistema d'alimentació doble per peces plàstiques.



Sistema d'alimentació per vàlvules de 4 sortides.



Banda de transport de PVC
negre per aplicacions de visió.



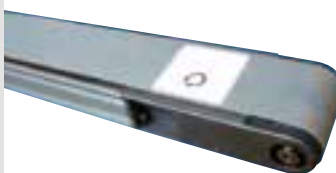
Transport de producte per
un equip de visió.



Transferència lateral de producte
a l'entrada d'un equip de visió.



Àrea de llum 30x30 mm
per aplicacions de visió.



Inspecció per visió de blísters.



Banda de PU tèxtil translúcida.
Aplicacions especials per equips de visió.
Integració de llum a l'interior.

Aplicació especial: Model **MT-20-40-DL**
amb el kit d'accionament indirecte **BK-20**.



TRANFERÈNCIA DE PRODUCTE: TRANSPORTADORS D'ADHERÈNCIA LATERAL

Hem dissenyat un sistema de transportadors d'adherència lateral adequat per a una gran varietat de productes que ofereixen diferents solucions com:

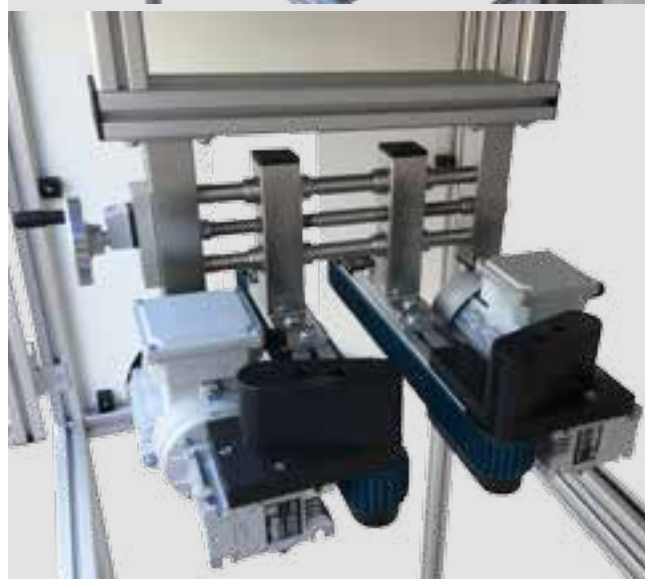
- Separació de producte.
- Transferències complicades d'un transportador a un altre.
- Transport d'un producte on es necessita accés a la part inferior de la mateixa per a inspeccions amb càmera i/o etiquetats.
- Gir del producte per a la col·locació d'etiquetes o inspecció.
- Mantenir el producte el més estable possible per un control de qualitat per visió.

Aquests sistemes de transferència es poden subministrar amb dos tipus de regulació:

- Mitjançant un fus amb volant.
- Mitjançant maneta manual.

I amb dos tipus d'estructura de suport:

- En voladís, adequada per a línies on no hi ha una estructura de suport.
- En pont, adequada per a integració en l'estructura existent de la línia o de la màquina.



Sistema de transferència lateral de producte amb regulació manual en amplada i en alçada.



Suport de transferència lateral integrat en transportador.

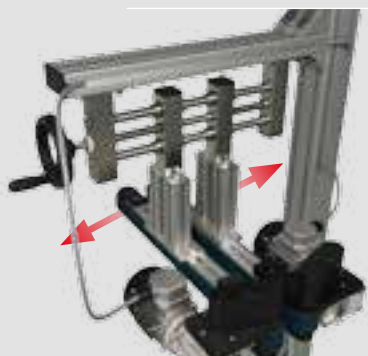


TRANFERÈNCIA DE PRODUCTE: TRANSPORTADORS D'ADHERÈNCIA LATERAL

Transferència giratòria d'envasos rodons (fixació d'etiquetatge o lectura de codis).



Suport en "L" ideal per unió de transportadors i transferències suaus de producte.



Sistema amb motorització a 24 V.



Sistema de transferència amb pòrtic.



Transferència lateral amb **STT100E**
- corretja dentada AT10 amb recobriment d'escuma.



FORMULARI MT

Empresa Persona de contacte Departament
 Email Web
 Codi Postal Població
 Adreça
 Telèfon FAX

Pàg.	Motor	Model MT	Amplada (mm)						L (mm)	V (m/min)	Controls	
			20	40	60	80	120	160			200	VSW-1
98	Central	20-20-M(1)								2-40		
		12-20								1,5		
		20-40(1)										
	Intern	30-60										
		30-60-200										
		40-80										
		40-80-AT10										
		40-120										
		40-160										
100	Intern amb caixa de llum	40-200										
		12-20-DL							1,5			
98 100	Transversal amb caixa de llum	20-40-DL(1)										
		40-80-Q-DL										
		40-120-Q-DL										
		40-160-Q-DL										
		40-200-Q-DL										
	Transversal amb xassis de plàstic	40-80-Q-P										

(1) Control de velocitat integrat transversal amb xassis de plàstic (2) Vàlid per Ø 40 mm (3) per MT-40-80-AT10

Banda / Corretja (pàg. 173)

Us

Transport Material
 Acumulació PVC
 Cautxú anti-tall

Sector

Industrial Tefló
 Alimentària Feltre
 Corretja AT10 de PU⁽³⁾
 Corretja ATN10 de PU⁽³⁾
 Silicona
 Adherent
 Gravada
 Elàstica

Empenyedors (mm)

Alçada: 20 25 30 35 40

Amplada:

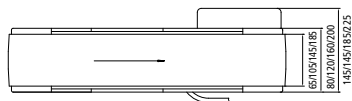
Pas:

Bordó lateral (mm)⁽²⁾

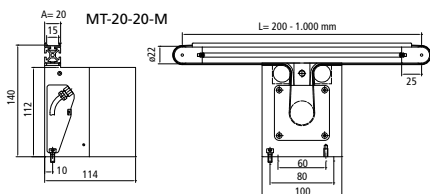
Alçada 20

Motor Transversal

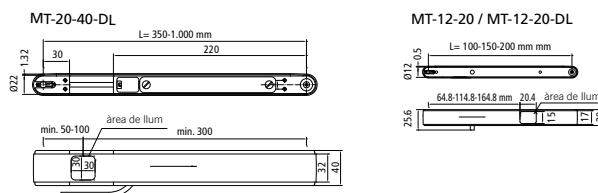
MT-40-80-Q / 40-120-Q / 40-160-Q / 40-200-Q



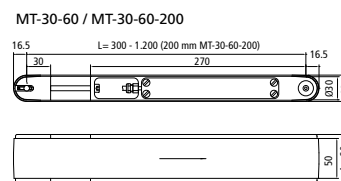
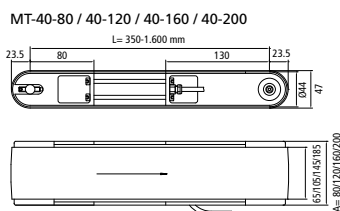
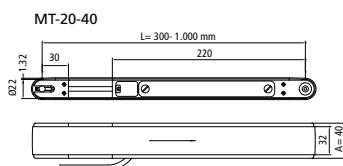
Motor Central



Motor Intern + àrea llum



Motor Intern



Condicions de treball

Producte a transportar: Temperatura puntal:
 Material: Pes unitari:
 Dimensions: Pes total:
 Temperatura de treball: Hores/dia:
 N° arrencades-parades/hora:
 Presència d'olis i/o taladrines:
 Presència d'agents químics:

Observacions

FORMULARI D'ACCESSORIS

Empresa Persona de contacte Departament
 Email Web
 Codi Postal Població
 Adreça
 Telèfon FAX

Peus (pàg. 173)

Model

- Perfil (± 25 mm)
 Bípode (± 75 mm)
 Trípodde (± 75 mm)

h1 (mm)

h2 (mm)

Quantitat de peus

Distància entre peus (mm)

Control (pàg. 174)

- Model A. Arrencador amb guarda-motor i seccionador.
 Model B. Arrencador amb protecció magneto-tèrmica, seccionador i variador de velocitat.
 Model C. Arrencador amb protecció magneto-tèrmica, seccionador, variador de velocitat i pulsadors externs.
 Model B + atur d'emergència⁽¹⁾
 Model C + atur d'emergència⁽¹⁾

(1) atur d'emergència categoria 1 PLr c segons EN-ISO 13849-1

Guies laterals (pàg. 176)

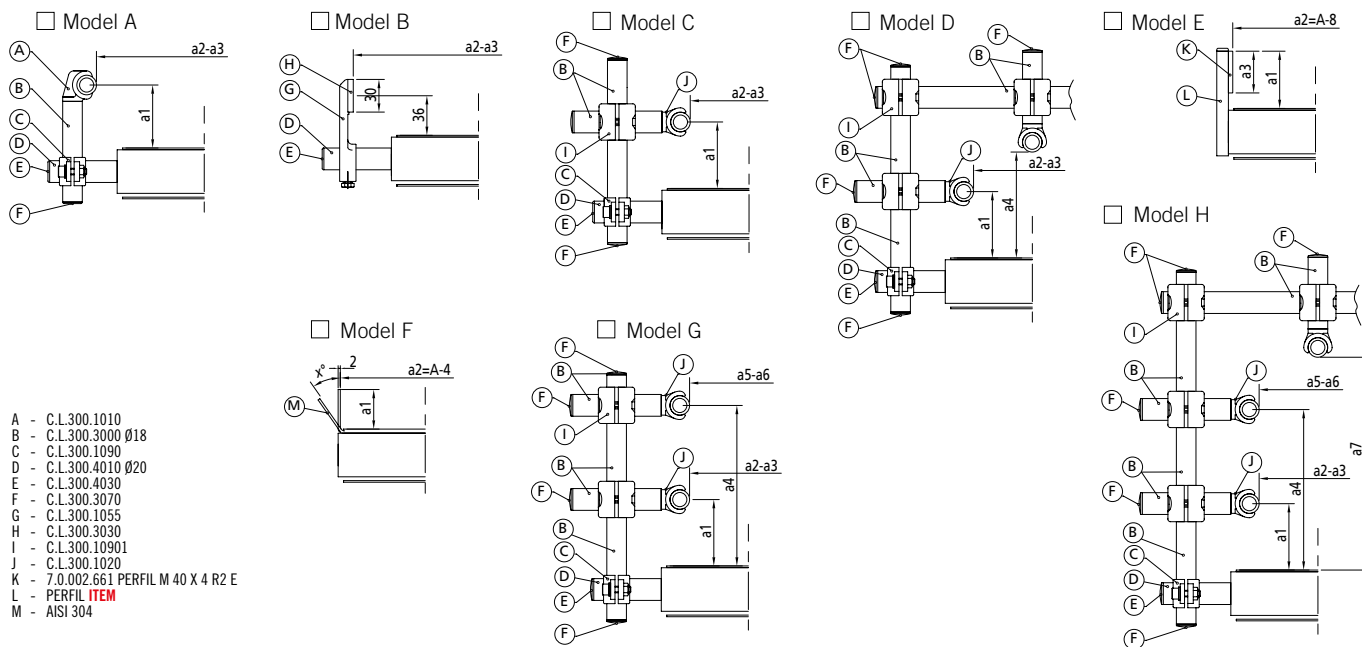
Regulació (mm)

a1= a2= a3= a4=

a5= a6= a7= a8=

Nº de suports Distància entre suports (mm)

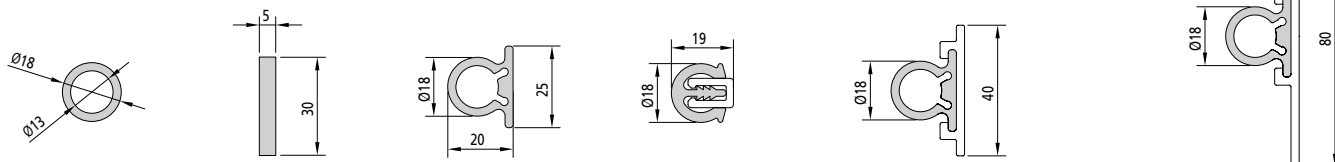
TIPOLOGIA DE SUPORTS



SECCIÓ DE GUIES LATERALS

Guies d'alumini anoditzat

Guies d'alumini anoditzat + HDPE (Polietilè d'alta densitat)



C.L.300.3000

C.L.300.3030

C.L.300.3040

C.L.300.3010

C.L.300.3040 + 300.3045

C.L.300.3040 + 300.3047

FORMULARI STB/STM INFLEXIÓ

Empresa Persona de contacte Departament
 Email Web
 Codi Postal Població
 Adreça
 Telèfon FAX

Pàg.	Model STB	Amplada (mm)								Longituds			Angle (α)					V (m/min)		
		160	200	250	300	400	500	600	200-1.000	Especial	L1	L2	L3	15	30	45	60		X	
42	STB40-E INFLEXIÓ																			
60	STB90-E INFLEXIÓ																			
128	STM INFLEXIÓ																			

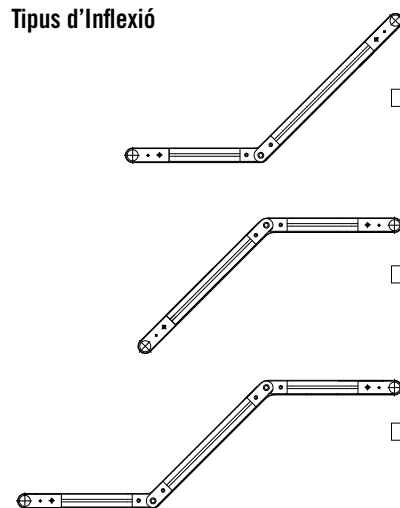
Banda per STB (pàg. 173)

Us
 Transport
 Acumulació
Sector
 Industrial
 Alimentària

Material
 PVC
 PU
 Adherent
 Gravada
 Metàl·lica

Empenyedors (mm)
 Alçada: 20 25 30 35 40 45 50
 Amplada:
 pas:
Bordó lateral (mm)
 Alçada: 20 25 30 35 40 45 50
STB40E STB90E

Tipus d'Inflexió



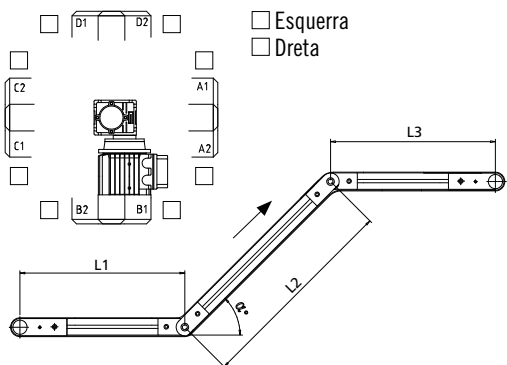
Banda per a STM (pàg. 120)

Uso
 Transport
 Acumulació
Sector
 Industrial
 Alimentària

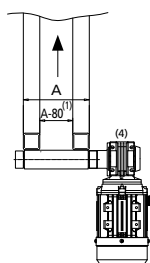
Material
 PP (Polipropilè)
 POM-LF (Polioximetilè)
 PA6 (Poliamida)

Empenyedors (mm)
 Alçada: 76,2 50,8 25,4
 Amplada:
 pas:
Proteccions laterals (mm)
 Alçada: 24

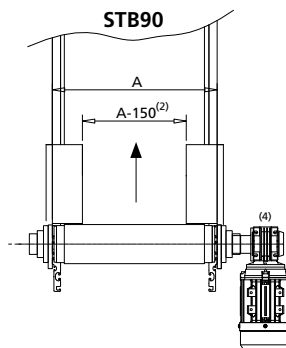
Posició Motor



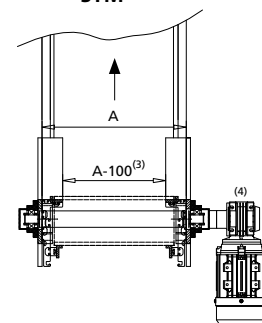
STB40



STB90



STM



(1) A-130 Amb l'opció de bordó lateral
(2) A-210 Amb l'opció de bordó lateral

(3) A-120 Amb l'opció de protecció lateral
(4) Posició del motor estàndard: Esquerra B1

Condicions de treball

Producte a transportar: Temperatura puntal: N° arrencades-parades/hora:
 Material: Pes unitari: Presència d'olis i/o taladrines:
 Dimensions: Pes total: Presència d'agents químics:
 Temperatura de treball: Hores/dia:

Observacions

FORMULARI STR

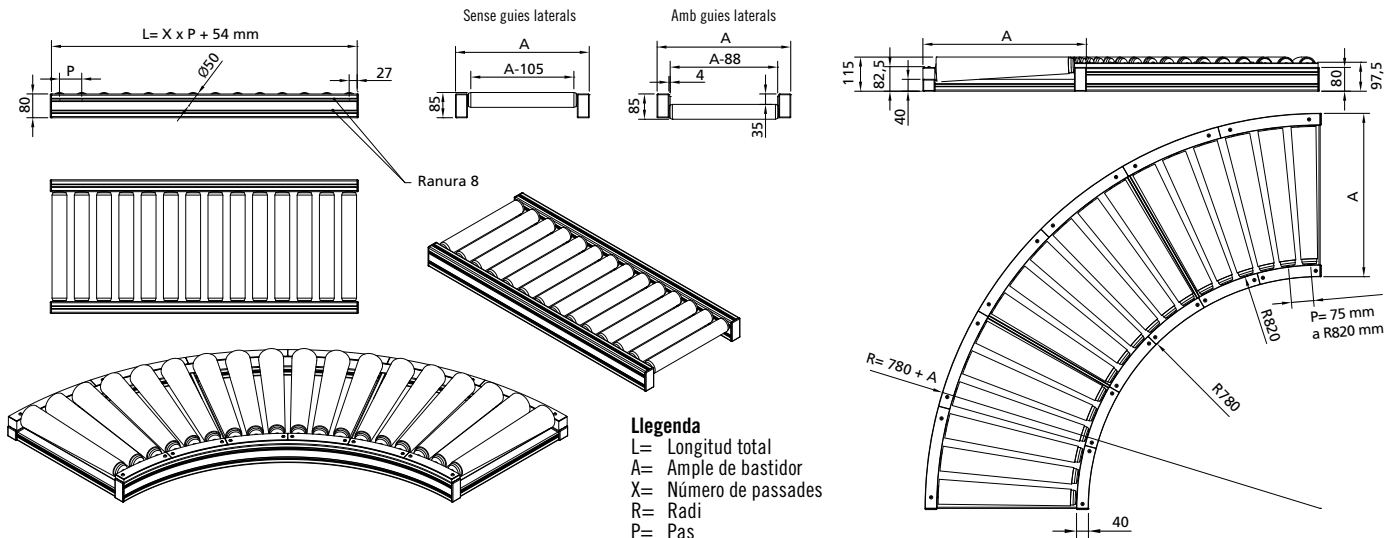
Empresa Persona de contacte Departament
 Email Web
 Codi Postal Població
 Adreça
 Telèfon FAX

Pàg.	Model	Amplada (mm)				Pas (mm)		
		350	450	550	650	55	75	95
139	STR-G							

OPCIONS

Recte L= mm

Corba

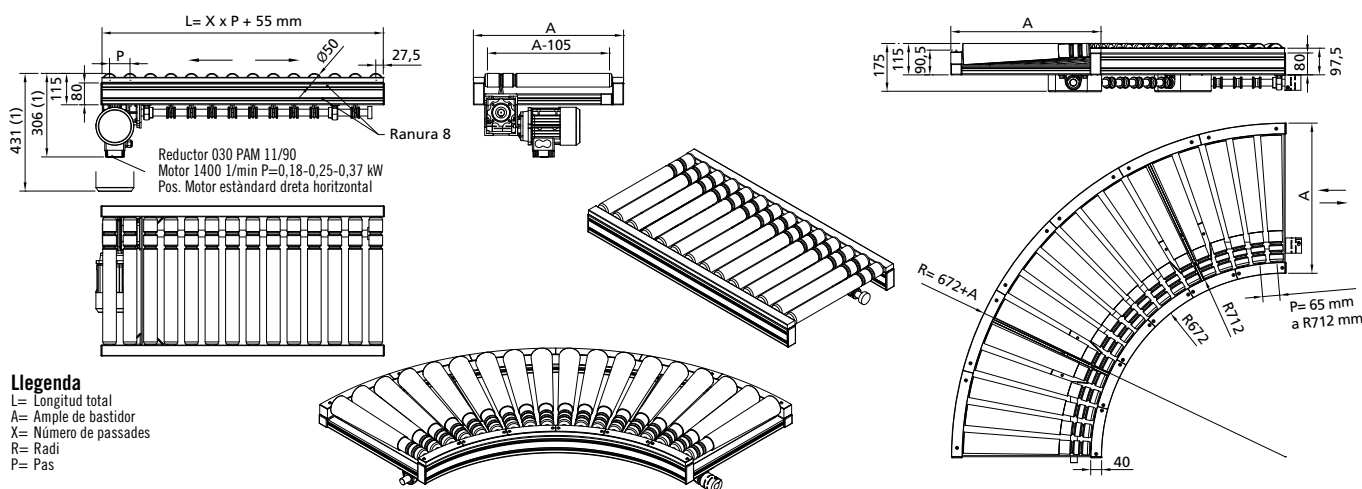


Pàg.	Model	Amplada (mm)				Pas (mm)			V (m/min)
		350	450	550	650	55	75	95	
139	STR-G								

OPCIONS

Recte L= mm

Corba



Condicions de treball

Producte a transportar: Temperatura puntal:
 Material: Pes unitari:
 Dimensions: Pes total:
 Temperatura de treball: Hores/dia:

Nº arrencades-parades/hora:
 Presència d'olis i/o taladrines:
 Presència d'agents químics:

Observacions

elcom item



SINERGES

tecmon, S.A.





Rda. Sta. Eulàlia, 35, naus 2-3
08780 Pallejà (BARCELONA)
Tel. 93 663 35 00

C. Urartea, 17 pab. 8 pol. ind. Ali-Gobeo
10010 Vitoria-Gasteiz (ARABA)
Tel. 945 24 05 14

sinerges@sinerges.com
www.sinerges.com